

2026



PLANO DE CAPACITAÇÃO DA GUARDA PORTUÁRIA

Aprovada pela Portaria nº 70
de 16 /09/2026.



SOCIEDADE DE PORTOS E HIDROVIAS DO ESTADO DE RONDÔNIA – SOPH/RO

PLANO DE CAPACITAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DA GUARDA PORTUÁRIA (PAC-GP)

ANO 2026-2027

SUMÁRIO

1. LISTA DE ABREVIATURAS E SIGLAS
2. JUSTIFICATIVA, AMPARO LEGAL E DIRETRIZES GERAIS
3. OBJETIVOS
 - 3.1. Objetivo Geral
 - 3.2. Objetivos Específicos
4. ESTRUTURA DE EIXOS TEMÁTICOS E MATRIZ DE DISCIPLINAS
 - 4.1. Eixo I: Legislação, Direitos Humanos e Deontologia Portuária
 - 4.2. Eixo II: Segurança Portuária Operacional e Controle de Acessos
 - 4.3. Eixo III: Comunicação, Inteligência e Tecnologia (Missão Crítica)
 - 4.4. Eixo IV: Técnicas de Intervenção, Salvamento e Gestão de Riscos Ambientais
5. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO E INTEGRAÇÃO PRÁTICA
 - 5.1. Modalidades de Ensino (Presencial e EaD)
 - 5.2. Parcerias e Cooperação Interinstitucional
 - 5.3. Simulados Interinstitucionais e Estudos de Caso
6. MATRIZ DE CURSOS E TREINAMENTOS
 - 6.1. Cursos de Formação Inicial e Nivelamento
 - 6.2. Cursos Técnicos e Especializados
 - 6.3. Cursos de Gestão de Riscos, Crises e Emergências
 - 6.4. Oficinas Práticas e Exercícios Simulados (Anuais)
7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO
8. AVALIAÇÃO E CERTIFICAÇÃO
9. RECURSOS E ORÇAMENTO ESTIMADO
10. INDICADORES DE AVALIAÇÃO DO PLANO
11. REVISÃO E GOVERNANÇA
12. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. LISTA DE ABREVIATURAS E SIGLAS

Sigla	Significado
ANTAQ	Agência Nacional de Transportes Aquaviários
APH	Atendimento Pré-Hospitalar
CBMRO	Corpo de Bombeiros Militar do Estado de Rondônia
CFTV	Circuito Fechado de Televisão
CONPORTOS	Comissão Nacional de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis
DIREX	Diretoria Executiva da SOPH/RO
EaD	Ensino a Distância
EPI	Equipamento de Proteção Individual
HT	Handie-Talkie (Transceptor Portátil de Radiocomunicação)
IMO	International Maritime Organization (Organização Marítima Internacional)
ISPS Code	International Ship and Port Facility Security Code
MJSP	Ministério da Justiça e Segurança Pública
MPOR	Ministério de Portos e Aeroportos
OPIP	Oficial de Proteção da Instalação Portuária
PAM	Plano de Ajuda Mútua

Sigla	Significado
PF	Polícia Federal
PMRO	Polícia Militar do Estado de Rondônia
PNSPDS	Política Nacional de Segurança Pública e Defesa Social
PRF	Polícia Rodoviária Federal
SENASP	Secretaria Nacional de Segurança Pública
SINESP	Sistema Integrado de Informações de Segurança Pública
SOPH/RO	Sociedade de Portos e Hidrovias do Estado de Rondônia
SUSP	Sistema Único de Segurança Pública

2. JUSTIFICATIVA, AMPARO LEGAL E DIRETRIZES GERAIS

O presente plano atende ao Art. 42 da Lei nº 13.675/2018, que preconiza a formação continuada e a interoperabilidade dos profissionais de segurança que atuam no Sistema Único de Segurança Pública (SUSP), alinhado às diretrizes organizacionais do Ministério de Portos e Aeroportos.

Diante da posição geopolítica estratégica da Sociedade de Portos e Hidrovias do Estado de Rondônia (SOPH/RO) na Bacia Amazônica e no escoamento de safras e insumos pela Hidrovia do Rio Madeira, a capacitação visa padronizar procedimentos de segurança orgânica e portuária, alinhar a atuação aos Direitos Humanos e fortalecer o controle do Acesso Aquaviário e Terrestre.

Diretrizes Gerais:

A execução deste plano fundamenta-se estritamente nos seguintes diplomas e referenciais:

- **Portaria nº 584/2025 (MPOR):** Regulamentação, organização, competências e padronização da Guarda Portuária nos Portos Organizados do Brasil.

- **Lei nº 13.675/2018:** Institui o SUSP e determina as diretrizes para a formação integrativa e continuada dos agentes públicos de segurança.
- **Matriz Curricular Nacional (SENASP/MJSP):** Referencial teórico e pedagógico para a formação em segurança pública no Brasil.
- **Código ISPS (*International Ship and Port Facility Security Code*):** Normas internacionais aplicáveis à proteção de navios e instalações portuárias.

3. OBJETIVOS

3.1. Objetivo Geral

Desenvolver competências técnicas, operacionais e táticas do efetivo da Guarda Portuária para a salvaguarda das instalações portuárias flutuantes e terrestres da SOPH/RO e apoio integrado à segurança pública no Estado de Rondônia.

3.2. Objetivos Específicos

- Garantir 100% do efetivo da Guarda Portuária capacitado e atualizado anualmente.
- Capacitar as chefias e lideranças operacionais em gestão estratégica e de crises portuárias.
- Padronizar o uso de Equipamentos de Comunicação Crítica (Rádios HT) e sistemas de videomonitoramento digital.
- Capacitar o efetivo em técnicas modernas de Controle de Acesso Aquaviário e Terrestre em áreas públicas e restritas administradas pela SOPH/RO.
- Garantir o alinhamento técnico e tático com os órgãos parceiros (Polícia Federal, Receita Federal, Marinha do Brasil, Polícia Rodoviária Federal e Polícias Estaduais) para atuação sistêmica e integrada.

4. ESTRUTURA DE EIXOS TEMÁTICOS E MATRIZ DE DISCIPLINAS

4.1. Eixo I: Legislação, Direitos Humanos e Deontologia Portuária

- **O SUSP e a Guarda Portuária:** Papel institucional na Lei nº 13.675/2018, na Portaria MPOR nº 584/2025 e a integração federativa.
- **Direitos Humanos e Garantias Fundamentais:** Abordagem técnica, deontologia e respeito à dignidade na atividade de segurança em recintos alfandegados.
- **Legislação Portuária e o Código ISPS:** Normas da ANTAQ, Lei dos Portos (Lei nº 12.815/2013) e o plano de segurança pública portuária.

4.2. Eixo II: Segurança Portuária Operacional e Controle de Acessos

- **Controle de Acesso Aquaviário e Terrestre:** Procedimentos de identificação, credenciamento e triagem de tripulantes, passageiros, veículos e embarcações.
- **Operação de Sistemas de Segurança e CFTV:** Monitoramento de perímetros, cais e pátios logísticos.
- **Vistoria de Cargas e Contêineres:** Técnicas de identificação de violações, contrabando, descaminho e tráfico de substâncias ilícitas em instalações flutuantes e terrestres.

4.3. Eixo III: Comunicação, Inteligência e Tecnologia (Missão Crítica)

- **Radiocomunicação Homologada (Uso de HT):** Protocolos internacionais de conversação por rádio, operação de transceptores portáteis (HT), códigos operacionais (Código Q) e segurança de canal contra interceptações.
- **Doutrina de Inteligência Portuária:** Alimentação e consulta aos sistemas integrados de dados (Sinesp) e compartilhamento de informações de risco com a Polícia Federal e Receita Federal.
- **Primeiras Respostas em Crises Cibernéticas:** Proteção cibernética básica de sistemas de logística portuária de Rondônia.

4.4. Eixo IV: Técnicas de Intervenção, Salvamento e Gestão de Riscos Ambientais

- **Uso Comedido e Proporcional da Força:** Diretrizes da Portaria MJSP nº 468/2023, defesa pessoal, retenção de armamento e emprego de tecnologias de menor potencial ofensivo (Taser, espargidores).
- **Gestão de Crises e Emergências Portuárias:** Plano de Ajuda Mútua (PAM), evacuação de instalações e combate a princípios de incêndio em cais e embarcações.
- **Segurança Ambiental e Atendimento a Incidentes na Hidrovia:** Primeiras ações e contenção em caso de vazamento de combustíveis ou produtos perigosos no Rio Madeira.

5. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO E INTEGRAÇÃO PRÁTICA

5.1. Modalidades de Ensino

- **Aulas Presenciais:** Instruções práticas, treinos táticos e simulações de incidentes reais no porto, com foco no domínio de equipamentos e técnicas operacionais.

- **Ensino a Distância (EaD):** Módulos teóricos, jurídicos e normativos executados via plataformas de aprendizagem reconhecidas (ex: Rede EaD-SENASP ou ambiente virtual corporativo da SOPH/RO).

5.2. Parcerias Institucionais

Celebração e execução de acordos de cooperação técnica e convênios com a Polícia Federal, Marinha do Brasil (Capitania dos Portos), Polícia Rodoviária Federal, Secretaria de Estado da Segurança, Defesa e Cidadania (SESDEC/RO), Polícia Militar (PMRO), Corpo de Bombeiros Militar (CBMRO) e Escolas de Governo.

5.3. Simulados Interinstitucionais e Estudos de Caso

- **Simulados Interinstitucionais:** Exercícios anuais práticos baseados nas exigências do Código ISPS para testar a prontidão conjunta do sistema de segurança.
- **Estudos de Caso Regionais:** Análise continuada das dinâmicas criminais e logísticas específicas da Hidrovia do Rio Madeira para aperfeiçoar o policiamento preditivo.

6. MATRIZ DE CURSOS E TREINAMENTOS

6.1. Cursos de Formação Inicial e Nivelamento (Foco Operacional)

- **Curso 1: Legislação Portuária e o Sistema Único de Segurança Pública (SUSP)** — Carga Horária: 40h.
- **Curso 2: Direitos Humanos, Ética e Atendimento ao Cidadão** — Carga Horária: 30h.
- **Curso 3: Técnicas de Uso Comedido e Proporcional da Força** — Carga Horária: 60h.

6.2. Cursos Técnicos e Especializados (Foco em Segurança Orgânica e Controle)

- **Curso 4: Operação de Radiocomunicação Homologada e Comunicação Crítica (HT)** — Carga Horária: 20h.
- **Curso 5: Controle de Acesso Aquaviário, Terrestre e Segurança de Perímetros** — Carga Horária: 40h.
- **Curso 6: Monitoramento Eletrônico e Operação de Sistemas de CFTV** — Carga Horária: 30h.
- **Curso 7: Identificação de Ilícitos, Vistoria de Cargas e Cadeia de Custódia** — Carga Horária: 40h.

6.3. Cursos de Gestão de Riscos, Crises e Emergências (Foco em Salvamento e Comando)

- **Curso 8: Código ISPS (International Ship and Port Facility Security Code) na Prática** — Carga Horária: 30h.
- **Curso 9: Primeiras Respostas em Emergências, Incêndios e Salvamento Aquático** — Carga Horária: 40h.
- **Curso 10: Gestão de Incidentes Ambientais Portuários** — Carga Horária: 24h.

6.4. Oficinas Práticas e Exercícios Simulados (Anuais)

- **Simulado 1 (Código ISPS):** Encenamento de intrusão em área restrita ou ameaça à instalação portuária.
- **Simulado 2 (Salvamento e Evacuação):** Exercício de combate a incêndio, resgate fluvial no Rio Madeira e evacuação de emergência das instalações.

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

O cronograma prevê a distribuição ao longo do ano de 2026, dividindo o efetivo em turmas para manter a continuidade do serviço ostensivo e de controle no porto:

Período	Módulo / Curso	Público-Alvo	Carga Horária	Vagas / Turmas
4º Trimestre 2026	Curso 1: Legislação Portuária e SUSP	Todo o Efetivo	40h	14 vagas (2 turmas)
1º Trimestre 2027	Curso 10: Gestão de Incidentes Ambientais Portuários	Efetivo Operacional e Lideranças	24h	14 vagas (2 turmas)
2º Trimestre 2027	Curso 2: Direitos Humanos, Ética e Atendimento	Todo o Efetivo	30h	14 vagas (2 turmas)

Período	Módulo / Curso	Público-Alvo	Carga Horária	Vagas / Turmas
2º Trimestre 2027	Curso 3: Uso Comedido e Proporcional da Força	Efetivo Operacional	60h	14 vagas (2 turmas)
2º Trimestre 2027	Curso 4: Operação de Radiocomunicação (HT)	Todo o Efetivo	20h	14 vagas (2 turmas)
3º Trimestre 2027	Curso 5: Controle de Acesso Aquaviário e Terrestre	Efetivo Operacional	40h	14 vagas (2 turmas)
3º Trimestre 2027	Curso 6: Monitoramento Eletrônico e CFTV	Operadores de Central e Lideranças	30h	14 vagas (2 turmas)
3º Trimestre 2027	Curso 7: Vistoria de Cargas e Cadeia de Custódia	Efetivo Operacional	40h	14 vagas (2 turmas)
4º Trimestre 2027	Curso 8: Código ISPS na Prática	Chefias, Lideranças e OPIP	30h	14 vagas (2 turmas)
4º Trimestre 2027	Curso 9: Primeiras Respostas, APH e Salvamento	Todo o Efetivo	40h	14 vagas (2 turmas)

Período	Módulo / Curso	Público-Alvo	Carga Horária	Vagas / Turmas
4º Trimestre 2027	Exercícios Simulados Anuais (ISPS e Desastre Fluvial)	Efetivo Geral e Órgãos Parceiros	16h	Todo o Efetivo

8. AVALIAÇÃO E CERTIFICAÇÃO

- **Avaliação de Aprendizagem:** Aplicação de avaliações teóricas e testes práticos de proficiência operacional ao término de cada módulo, aferindo a retenção do conhecimento e o domínio das técnicas.
- **Avaliação de Reação:** Questionário individual aplicado aos alunos ao fim de cada curso para mensurar a qualidade metodológica, o domínio dos instrutores e a infraestrutura disponibilizada.
- **Certificação:** A emissão dos certificados de conclusão estará expressamente condicionada à frequência escolar mínima de **75%** das aulas e à obtenção de nota de aproveitamento igual ou superior a **7,0 (sete)** nas avaliações.

9. RECURSOS E ORÇAMENTO ESTIMADO

- **Instalações e Estrutura:** Utilização do auditório corporativo da SOPH/RO, central de videomonitoramento, estande de tiro de corporações parceiras e áreas operacionais do Porto Organizado para os exercícios de simulado.
- **Custos e Previsão Orçamentária:** Previsão contida em rubrica orçamentária própria da SOPH/RO destinada à capacitação de recursos humanos, abrangendo despesas com:
 - Contratação de instrutores e instituições especializadas;
 - Pagamento de diárias e passagens para instrutores ou servidores em deslocamento;
 - Aquisição de materiais didáticos, insumos de treinamento (munições técnicas, insumos de APH, espargidores de treinamento e EPIs específicos).

10. INDICADORES DE AVALIAÇÃO DO PLANO

- **Tempo de Resposta Operacional:** Redução no tempo de acionamento e isolamento de área em caso de intrusão terrestre ou aquática ilegal.

- **Disponibilidade e Eficiência de Rede:** Índice de conformidade no uso das comunicações via HT e redução de falhas de comunicação em operações conjuntas.
- **Retenção de Ilícitos:** Aumento na detecção prévia de irregularidades em cargas e acessos antes da liberação ou embarque nas instalações sob responsabilidade da SOPH/RO.
- **Taxa de Certificação e Cobertura:** Percentual de guardas portuários capacitados com nota superior a 7,0 e atingimento da meta de 100% do efetivo treinado.

11. REVISÃO E GOVERNANÇA

O Plano de Capacitação da Guarda Portuária da Sociedade de Portos e Hidrovias do Estado de Rondônia (SOPH/RO) será revisto anualmente ou sempre que necessário, a partir da proposta aprovada pela Diretoria Executiva (DIREX), como forma de assegurar a adequação contínua das boas práticas de governança, o alinhamento com os novos diplomas legais emitidos pelo MPOR/MJSP e a eficiência operacional na Bacia Amazônica.

12. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ANTAQ – AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS. **Resolução ANTAQ nº 107, de 10 de outubro de 2023.** Dispõe sobre a prestação de serviços de segurança e direitos e deveres dos usuários e operadores nas instalações portuárias. Brasília, DF: ANTAQ, 2023.

BRASIL. **Constituição da República Federativa do Brasil de 1988.** Brasília, DF: Presidência da República, 1988.

BRASIL. **Lei nº 12.815, de 5 de junho de 2013.** Dispõe sobre a exploração direta e indireta pela União de portos e instalações portuárias e sobre as atividades de praticagem (Lei dos Portos). Brasília, DF: Presidência da República, 2013.

BRASIL. **Lei nº 13.675, de 11 de junho de 2018.** Disciplina a organização e o funcionamento dos órgãos responsáveis pela segurança pública; cria a Política Nacional de Segurança Pública e Defesa Social (PNSPDS); institui o Sistema Único de Segurança Pública (Susp). Brasília, DF: Presidência da República, 2018.

BRASIL. Ministério da Justiça e Segurança Pública. **Portaria MJSP nº 468, de 22 de setembro de 2023.** Estabelece as Diretrizes Nacionais sobre o Uso da Força pelos Agentes de Segurança Pública no âmbito do SUSP. Brasília, DF: Diário Oficial da União, 2023.

BRASIL. Ministério da Justiça e Segurança Pública. Secretaria Nacional de Segurança Pública (SENASP). **Matriz Curricular Nacional para a Formação em Segurança Pública**. Brasília, DF: MJSP, 2014.

BRASIL. Ministério de Portos e Aeroportos. **Portaria MPOR nº 584, de 13 de outubro de 2025**. Dispõe sobre as diretrizes gerais para a organização, funcionamento, competências e padronização da Guarda Portuária nos Portos Organizados do Brasil. Brasília, DF: MPOR, 2025.

CONPORTOS – COMISSÃO NACIONAL DE SEGURANÇA PÚBLICA NOS PORTOS, TERMINAIS E VIAS NAVEGÁVEIS. **Resolução CONPORTOS nº 53, de 4 de setembro de 2020**. Dispõe acerca da consolidação e atualização das Resoluções da Comissão Nacional de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis, conforme normas do Código ISPS. Brasília, DF: CONPORTOS, 2020.

IMO – INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION. **International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code)**. 2003 ed. London: IMO, 2003.



GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA

Sociedade de Portos e Hidrovias do Estado de Rondônia - SOPH
Gabinete - SOPH-GAB

Portaria nº 70 de 16 de setembro de 2026

Dispõe sobre a aprovação e instituição do Plano Anual de Capacitação e Qualificação Técnica da Guarda Portuária da Sociedade de Portos e Hidrovias do estado de Rondônia – SOPH/RO, e dá outras providências.

O DIRETOR-PRESIDENTE DA SOCIEDADE DE PORTOS E HIDROVIAS DO ESTADO DE RONDÔNIA – SOPH/RO, no uso de suas atribuições legais que lhes são conferidas pelo Estatuto Social vigentes e pela legislação estadual aplicável, e;

CONSIDERANDO a necessidade premente de aprimoramento contínuo, desenvolvimento de competências técnicas, operacionais e táticas do efetivo da Guarda Portuária para a salvaguarda das instalações portuárias do Porto Organizado de Porto Velho;

CONSIDERANDO as diretrizes de segurança internacional estabelecidas pelo Código Internacional para a Proteção de Navios e Instalações Portuárias (ISPS Code) e as normas e exigências de alfandegamento da Receita Federal do Brasil;

CONSIDERANDO a imperativa integração sistêmica com órgãos parceiros de segurança pública e fiscalização, tais como a Polícia Federal, Marinha do Brasil, Receita Federal do Brasil e Secretarias Estaduais de Segurança Pública;

CONSIDERANDO, por fim, as recomendações de adequação formal e material exaradas pela Setorial de Controle Interno da SOPH/RO, visando à completude, eficácia orçamentária e conformidade metodológica dos treinamentos institucionais.

RESOLVE:

Art. 1º Fica **APROVADO** o Plano Anual de Capacitação e Qualificação Técnica da Guarda Portuária da Sociedade de Portos e Hidrovia do Estado de Rondônia – SOPH/RO, ajustado em estrita conformidade com as orientações do Órgão de Controle Interno.

Art. 2º O Plano de Capacitação de que trata esta Portaria tem como objetivo geral desenvolver as competências operacionais e táticas do efetivo da Guarda Portuária para a salvaguarda das instalações e apoio à segurança pública na área sob jurisdição da SOPH/RO, fixando as seguintes metas específicas:

- I - Atualização anual de **100% (cem por cento) do efetivo ativo** da Guarda Portuária;
- II - Capacitação das chefias e lideranças em gestão estratégica portuária;

· **III** - Padronização técnica do uso de Equipamentos de Comunicação Crítica (Rádios HT) e sistemas de monitoramento digital;

· **IV** - Aperfeiçoamento do efetivo em técnicas modernas de Controle de Acesso Aquaviário e terrestre em áreas públicas e restritas administradas pela SOPH/RO.

Art. 3º A execução das atividades de capacitação dar-se-á de forma híbrida, compreendendo instruções práticas presenciais, módulos teóricos e jurídicos via Ensino a Distância (EaD) — através da Rede EaD-Senasp ou plataforma corporativa equivalente — e mediante Acordos de Cooperação Técnica com instituições parceiras.

Art. 4º Fica estabelecido o Cronograma Físico-Financeiro Modular, distribuído por eixos temáticos trimestrais ao longo do ano de exercício, devendo a escala de serviço operacional ser planejada de modo a garantir a continuidade das atividades de vigilância ativa do Porto sem prejuízo ao andamento dos cursos.

Art. 5º A concessão de certificação técnica fica condicionada à obtenção de **frequência mínima de 75% (setenta e cinco por cento)** da carga horária estipulada e **nota de aproveitamento igual ou superior a 7,0 (sete)** nas avaliações de aprendizagem e testes práticos de proficiência operacional.

Art. 6º As despesas decorrentes da execução deste Plano correrão por conta de dotações orçamentárias próprias da SOPH/RO consignadas no orçamento vigente, abrangendo a contratação de instrutoria externa, logística de instalações, diárias, passagens e insumos didáticos, respeitados os limites fiscais e operacionais estabelecidos.

Art. 7º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Publique-se. Registre-se. Cumpra-se.

Porto Velho - RO, 16 de setembro de 2026.

Fernando Cesar Ramos Parente

Diretor-Presidente



Documento assinado eletronicamente por **FERNANDO CESAR RAMOS PARENTE, Presidente**, em 17/09/2026, às 11:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **76690806** e o código CRC **00930F08**.