

Curitiba, 5 de agosto de 2026.

A

SUPERINTENDÊNCIA ESTADUAL DE LICITAÇÕES – SUPEL/RO
Departamento Estadual de Estradas de Rodagem e Transportes – DER/RO

Concorrência nº 120/2026/SUPEL/RO

Processo nº 0009.012469/2025-78

Assunto: Pedido de esclarecimentos técnicos – ensaios e sondagens

Prezados Senhores,

Após a análise da Nota Técnica nº 36 e da Planilha Orçamentária Referencial, verificaram-se pontos que necessitam de confirmação para uniformizar as premissas técnicas e a formação das propostas. Assim, solicitam-se os seguintes esclarecimentos:

1. Ensaios nos componentes metálicos — considerando que a ponte sobre o Rio Branco é uma estrutura mista de concreto e aço, deverão ser previstos ensaios específicos nos elementos metálicos, tais como medição de espessura e perda de seção, inspeção de soldas por ultrassom, líquido penetrante ou partículas magnéticas, verificação das ligações e avaliação do sistema de proteção anticorrosiva? Em caso positivo, indicar os tipos, normas, elementos, localizações e quantitativos que deverão ser considerados.

2. Ensaios adicionais — o item 5.3.2 da Nota Técnica nº 36 admite a inclusão de ensaios adicionais quando tecnicamente necessários. Como esses serviços serão previamente autorizados, medidos e remunerados? Serão utilizados os preços unitários da planilha, novas composições aprovadas pelo DER/RO ou formalização por aditivo contratual?

3. Sondagens embarcadas e flutuante — o item P4.4 da planilha indica 4 furos embarcados e 20 dias de flutuante para a ponte sobre o Rio Branco, enquanto a memória da composição menciona 2 sondagens embarcadas e 10 dias. Qual quantitativo deverá prevalecer para a proposta? Confirmar também se o item contempla integralmente embarcação/flutuante, fundeio, apoio operacional e execução sob lâmina d'água.

4. Sondagem rotativa — a planilha considera 6 m de sondagem rotativa por furo, enquanto o item 8.9.2 da Nota Técnica menciona estimativa inicial de 4 m; já o item 8.9.1 estabelece avanço mínimo de 4 m em rocha sã pouco fraturada, com recuperação superior a 90%. Para a precificação, deverão prevalecer os quantitativos da planilha — 48 m no Rio Branco e 24 m no Rio São João — com medição dos metros efetivamente executados até o atendimento do critério de paralisação? Como serão remuneradas eventuais metragens excedentes?

Solicita-se que as respostas integrem as condições da contratação e sejam disponibilizadas de forma isonômica a todos os licitantes.

Atenciosamente,