

## PERGUNTAS FREQUENTES

### Onde está localizado o Porto de Porto Velho?

O Porto de Porto Velho é um porto fluvial localizado à margem direita do Rio Madeira, com logradouro na Estrada do Terminal, nº 400, Bairro da Balsa, CEP: 76.801-370, no município de Porto Velho/RO.

### Quais são os acessos rodoviários?

O acesso rodoviário de Porto Velho dá-se pelas rodovias BR-364 e BR-319. A rodovia BR-364 liga a cidade de Porto Velho aos municípios de Rondônia e ao Estado do Mato Grosso, no sentido norte-sul e no sentido oeste, leva à fronteira do país com o Peru, na cidade de Epitaciolândia (AC), passando por Rio Branco/Acre, assim constituindo um grande eixo rodoviário do Estado, ligando essas principais cidades à capital e ao resto do país.

A BR-319 liga a cidade de Porto Velho a Manaus (AM), com estrada trafegável entre o trajeto de Porto Velho e Humaitá (AM). Com os términos da obra da construção da ponte sobre o rio Madeira que serve de acesso a esta estrada, iniciou-se um intenso trânsito com destino a Humaitá que antes era realizado por balsas. Entre a cidade de Humaitá (AM) e Manaus (AM) a estrada está em estado precário de conservação e com seu pavimento asfáltico inteiramente deteriorado devido a intensidade das chuvas na região. Sua utilização por carretas e "trucks" está suspensa, fazendo com que o tráfego de veículos para Manaus seja realizado via rio, através de seu embarque em balsas. As rodovias que servem o município de Porto Velho estão apresentadas no mapa Acesso Terrestres.

O acesso urbano ao porto dá-se pela BR-319, antiga Avenida Imigrantes, em pista dupla asfaltada, dividida por canteiro central e com iluminação em lâmpadas de mercúrio.

Até então, as carretas demandavam ao Porto por vias integradas ao trânsito urbano da cidade, a partir de 2015, o Governo do Estado em parceria com o Governo Federal projetou a construção de um arco anel rodoviário que dá acesso aos terminais privados sem causar transtornos ao trânsito de vias centrais da cidade de Porto Velho (RO).

### Existe acesso ferroviário?

Não há acesso ferroviário ao Porto de Porto Velho. No entanto, o projeto da Ferronorte, cujo ramal liga Porto Velho (RO) a Cuiabá (MT) via Vilhena (RO), é uma expectativa representada nos mapas da região, conforme mostrado no mapa de Acessos Terrestres.

## **E o acesso hidroviário?**

Da confluência do extenso Mamoré e do volumoso Beni, na fronteira com a Bolívia, forma-se o rio Madeira, que se estende por 1.450 km até a sua foz, no Amazonas, do qual é um dos mais importantes afluentes. Não obstante, constituir-se num grande e importante legado da natureza, o rio Madeira, até poucas décadas atrás, era apenas um rio, uma via natural, como tantos outros.

A ligação fluvial de relevância ao Porto de Porto Velho é feita pelo baixo Madeira, que vai da foz até o início das cachoeiras, cerca de 1.100km da foz e um pouco a montante de Porto Velho admite-se a navegação de embarcações (balsas) de até 6,10 metros de calado no período das cheias (março/abril) e de embarcações com calado de até 2,10 metros no período da seca (agosto/setembro).

## **A Administração do Porto de Porto Velho é pública ou privada?**

Pública. A administração é realizada pela Sociedade de Portos e Hidrovias do Estado de Rondônia (SOPH), uma empresa pública do Governo do Estado de Rondônia, vinculada à Superintendência de Estado de Desenvolvimento e Infraestrutura (SEDI).

Consórcio Público de Direito Privado

Convênio n. ° 06/1997 – Ministério dos Transportes

Lei n. ° 729/1997 – Lei de autorização da Instituição da SOPH

Tipo de Atividade: Administrar e desenvolver a rede hidroviária interior e a infraestrutura portuária no Estado de Rondônia.

## **Quais as principais cargas e o destino das cargas exportadas?**

O Porto de Porto Velho é uma das principais vias de escoamento da safra dos estados do Mato Grosso e Mato Grosso do Sul. Opera principalmente graneis líquidos, sólidos, madeira e algodão. Na Hidrovia Madeira-Amazonas são movimentados diversos tipos de cargas, tais como: “complexo soja (grãos, farelo e óleo)”, milho, arroz, açúcar, fertilizantes, carretas, derivados de petróleo, cimento, hortifrutigranjeiros, eletroeletrônicos, veículos, produtos frigorificados, seixo, bebidas e carga geral diversificada. Quase sempre com destino final Europa, Ásia, América do Norte e Japão.



### **Qual o volume de carga movimentada?**

Com capacidade para movimentar até 5 milhões de toneladas de cargas por ano, o Porto de Porto Velho movimenta cerca de 50% da sua capacidade.

### **Qual a profundidade máxima da hidrovia?**

Profundidade rio Madeira: 2,30 estiagem/ 19,35 vazante

### **Informações Estatísticas**

Clique aqui: <https://rondonia.ro.gov.br/soph/sobre/operacional/estatistica/>

### **Tarifas**

Para acessar o tarifário do Porto de Porto Velho clique aqui:

<https://rondonia.ro.gov.br/soph/sobre/operacional/tarifa-portuaria/>



SOCIEDADE DE PORTOS E HIDROVIAS DO ESTADO DE RONDÔNIA - SOPH



Governo do Estado de  
**RONDÔNIA**

---