



GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA

Secretaria de Estado da Justiça - SEJUS
Núcleo de Transporte - SEJUS-NUTRA

ANÁLISE

Análise nº 3/2026/SEJUS-NUTRA

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 90688/2025/SUPEL/RO

Processo Administrativo: 0033.036183/2025-81

Objeto: Registro de preços para futura e eventual contratação de empresa especializada na prestação de serviços de locação de veículos caracterizadas como viatura, adaptadas com cela, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Termo de Referência.

Assunto: **Análise Técnica da Proposta: Proposta CS BRASIL FROTAS S.A. (72143407) PREGÃO ELETRÔNICO Nº 90688/2025/SUPEL/RO mais DILIGÊNCIA.**

Empresa	Documentos	Item	Apta ou Não Apta	Diligência
CS BRASIL FROTAS S.A. CNPJ: 27.595.780/0001-16	Proposta CS BRASIL FROTAS S.A. (72143407) Anexo DILIGÊNCIA - CS Brasil Frotas S.A. (72541782)	02	Apta	Anexo DILIGÊNCIA - CS Brasil Frotas S.A. (72541782)

1. PROPOSTA DE PREÇOS: CS BRASIL FROTAS S.A - ITEM 02 (72143407) E DILIGÊNCIA - CS BRASIL FROTAS S.A. (72541782)

A proposta de preços foi encaminhada pela empresa **CS BRASIL FROTAS S.A.**, especificamente para o ITEM 2 do PREGÃO ELETRÔNICO Nº 90688/2025/SUPEL/RO que trata da locação de veículos **locação de veículos caracterizadas como viatura, adaptadas com cela e adaptado para uso policial.**

Inicialmente a análise fora considerada inapta em razão da não conformidade do modelo de rádio apresentado, além de outras especificações que não foram objeto de diligência em virtude da até então falta de viabilidade de diligência em virtude de não se tratar de documento ausente, mas sim documento apresentado e em desacordo com o termo de referência e anexos.

Porém apesar de nossa observação, foi feita a ponderação de que caso o pregoeiro(a) entendesse pela possibilidade de diligência para alteração do modelo de rádio ofertado ou alteração de forma a tornar a proposta compatível, poderia realizar a devolução dos autos com esta informação para que o setor solicitante (SEJUS) pudesse realizar as diligências e prosseguir com análise.

A SUPEL providenciou a diligência e encaminhou o Anexo DILIGÊNCIA - CS Brasil

Frotas S.A. (72541782) para análise, onde encaminhou, além da resposta dos questionamento concernentes ao localizador e câmeras, um novo modelo de rádio.

Segue a análise da nova proposta apresentada/complementada:

2. QUADRO COMPARATIVO GERAL:

Item / Equipamento	Especificação Exigida no Edital (TR e Anexos)	Especificação Ofertada pela CS Frotas (Catálogos/Proposta)	Situação / Diferenças e Omissões
Veículo Base (Pick-up)	Motor turbo diesel não inferior a 2.2L. A exigência de CV é apenas para Furgão e SUV. Tração 4x4 com marcha reduzida ou integral.	Chevrolet S10 WT DD4A 2027 ,. Motor 2.8L Turbo Diesel com 207 cv de potência e tração 4x4,.	Atende. O veículo possui 207 cavalos e motor 2.8L, superando o mínimo de 2.2L,. Além de atender as demais especificações atinentes a freios, suspensão e acessórios.
Dimensões e Carga do Veículo	Comprimento mínimo: 5.250 mm. Distância entre eixos mínima: 3.000 mm. Capacidade de carga mínima: 1.000 kg.	Comprimento: 5.344 mm,. Distância entre eixos: 3.095 mm,. Carga útil: 1.080 kg a 1.085 kg,.	Atende. Todas as dimensões e a capacidade de carga ofertadas superam os limites mínimos exigidos.
Para-choque de Impulsão (Quebra-mato)	Tubos horizontais de 1,5 polegada. Colunas verticais com espessura não inferior a 06 mm .	Nova proposta: Suportes e facas laterais verticais produzidos com chapas de aço 1020 com espessura 6,33mm Anterior: Tubos de aço 1020 com diâmetro de 1,5" ou 2". Chapas de aço com espessura de 4,75 mm .	Atende. O catálogo da adaptação oferece chapas de 6,33 mm, o que é superior à espessura mínima de 6,0 mm exigida pelo edital.

Item / Equipamento	Especificação Exigida no Edital (TR e Anexos)	Especificação Ofertada pela CS Frotas (Catálogos/Proposta)	Situação / Diferenças e Omissões
Estrutura do Compartimento de Cela	Item 2.3 do Anexo I - Especificações técnicas: "[...]com alinhamentos externos na largura e comprimento: compatíveis com a caçamba original do veículo; a altura deverá ser mais alta que a cabine original do veículo para alcançar a altura mínima interna visando conferir espaço para que pessoas com, no mínimo, 1,75 m (um metro e setenta e cinco centímetros) de altura possam sentar-se com a coluna ereta [...]"	<p>Nova proposta: ubos de aço 1020 (quadrado 20x20 ou retangular 20x40) com 1,2 mm de espessura. Chapas de aço 1020 de 1,2 mm. Imagens desta vez mostram o interior do compartimento com local para sentar, mostrando inclusive as câmeras no interior e as barra de suporte exigidas. Fotos demonstram que a cela é de altura superior a cabine do veículo (mais alta).</p> <p>Anterior: Tubos de aço 1020 (quadrado 20x20 ou retangular 20x40) com 1,2 mm de espessura. Chapas de aço 1020 de 1,2 mm. Imagens mostram piso em alumínio xadrez sem espaço para sentar. Fotos demonstram que a cela é da mesma altura do que a cabine do veículo (e não mais alta).</p>	<p>Atende. A estrutura tubular e a espessura do aço batem exatamente com o exigido. Contudo, o catálogo é claro quanto às especificações da cela em relação ao espaço para que as pessoas possam sentar-se com a coluna ereta, além da capota da cela ser de altura superior a cabine do veículo, e não mais baixa como ofertado anteriormente.</p>
Sinalizador Visual (Barra de Teto)	Comprimento: 1000 a 1300 mm. Largura: 250 a 500 mm. Altura: 50 a 90 mm,. Mínimo de 16 refletores, LEDs de 3 Watts de potência.	Barra Delta: Comprimento 1100 mm, Largura 450 mm, Altura 90 mm. Módulos com LEDs de 3W.	Atende. As dimensões físicas ofertadas e a potência dos LEDs encaixam-se nas margens do edital.
Sinalizador Acústico (Sirene)	Amplificador de potência mínima de 100W, pressão sonora mínima de 100 dB, megafone com 30W e mínimo de 4 tons distintos.	Controladores Zeus / Atenas / Alfeu,,. Módulo de 100W e 200W, pressão sonora de 130 dB, 6 tons distintos e megafone com ajuste digital,.	Atende. A potência sonora (130 dB) e a quantidade de tons (6) superam os requisitos mínimos do edital,.

3. QUADRO COMPARATIVO - RÁDIO TRANSEPTOR

Característica / Funcionalidade	Exigência do Edital (Anexo II)	Especificação Ofertada (Catálogo RECHE GALDEANO - Motorola APX 2500)	Situação / Análise
Quantidade de Canais	Número mínimo de 255 (duzentos e cinquenta e cinco) canais convencionais.	512 canais padrão / expansível para 1.000 canais por software.	Atende. A capacidade de canais é quase 2 vezes superior ao mínimo exigido.
Rejeição de intermodulação	85dB ou melhor	86dB (VHF e UHF) Padrão	Atende. Nestes casos o "melhor" seria o número maior. Isto é, quanto MAIOR o valor em dB, melhor. Ex: Um equipamento com 90 dB ou 95 dB de rejeição de intermodulação é considerado "melhor". Neste caso, o ofertado supera o mínimo de 85 dB exigido pelo termo de referência.
Potência de Transmissão	45 Watts, ou melhor, com capacidade de ajuste e redução até 10 Watts via programação.	1-50W (modo VHF)	Atende. Supera os mínimos no modo VHF.
Emissões conduzidas	-85 dB ou melhor	-85dB (VHF e UHF)	Atende. Nestes casos o "melhor" seria o número negativo ser menor (Ex. -100). Neste caso, no VHF e no UHF, o valor foi exatamente o mínimo exigido.
Faixa de Frequência	Operação em VHF, mínima de 148 a 174 MHz.	VHF 136 - 174 MHz.	Atende. A faixa ofertada é mais ampla e abrange completamente a faixa exigida pela Administração.
Sensibilidade (Modo Analógico)	0.20 µV (microvolt) ou melhor para 12 dB - SINAD.	0.158 µV (-123dBm) para 12dB SINAD em Preamp.	Atende. O valor de 0.158 µV ofertado indica uma sensibilidade ligeiramente <i>melhor</i> do que o teto máximo de 0.20 µV exigido no edital no modo preamp.
Sensibilidade (Modo Digital P25)	0.20 µV (microvolt) ou melhor para 5% de taxa de erro de bit (BER).	0.158 µV (-123dBm) para 5% BER em Preamp.	Atende. A mesma sensibilidade técnica se aplica na recepção do sinal digital.
Visor / Display	Visor de cristal líquido (mínimo de 8 caracteres) iluminado.	Visor colorido de fácil leitura e alto-falante integrado de 7,5 watts	Atende. Possui tela LCD adequada para visualização das informações exigidas.
Teclas Programáveis	Mínimo de 04 (quatro) teclas programáveis (frontais) para funções.	Possui teclas programáveis evidentes no painel conforme consta no folder.	Atende. O painel de controle do rádio possui as teclas multifunções necessárias.

Segurança / Criptografia	Capacidade de criptofonia no modo digital baseada em software (sem necessidade de hardware adicional). Criptografia Digital.	Tipo de Criptografia: Digital	Atende. Equipamento de alto nível em segurança digital.
---------------------------------	--	-------------------------------	--

4. QUADRO COMPARATIVO - SISTEMA DE CÂMERAS FIXAS EMBARCADAS

Componente / Funcionalidade	Exigência do Edital (Anexo I e IV)	Especificação Ofertada (Catálogo Omnisafe - CS Frotas)	Situação / Análise
Gravador Veicular (Canais)	Mínimo de 4 canais Multi HD até 1080p + no mínimo 1 canal IP até 5MP.	Módulo Omnisafe MDVR com capacidade de "Até 8 canais de vídeo".	Atende parcialmente/Omisso. Supera a quantidade de canais físicos (8 contra 4), porém o catálogo não especifica se possui suporte a câmera IP de 5MP.
Armazenamento	Mínimo de 2 slots para cartão SD de até 256 GB (totalizando 512 GB).	Possui 2 slots (SD1 e SD2 visualizáveis na imagem do aparelho). Oferta cartões SanDisk de 256 GB e 512 GB.	Atende. O aparelho possui os slots exigidos e o fornecedor oferta cartões com capacidade que dobra a exigência mínima.
Inteligência Artificial: DSM (Fadiga)	Detecção de olhos fechados, bocejo, distração, celular, cigarro, uso de cinto, sem motorista e mascaramento da lente.	"Sensor de Fadiga (Driver Status Monitor)": detecta bocejo, fechamento de olho, distração, uso de celular, cigarro e posição anormal.	Atende. O software cobre com precisão todas as infrações de cabine exigidas.
Inteligência Artificial: ADAS (Colisão)	Distância próxima, risco de colisão e troca de faixa sem sinalização.	"Sensor de Colisão (ADAS)": Risco de colisão, distância segura, ultrapassagem em faixa contínua, troca de faixa sem sinalização, risco a pedestres.	Atende. Inclui monitoramento de pedestres e ultrapassagens em faixa contínua.
Acelerômetro Interno	Giroscópio para tombamento, colisão, aceleração e freada bruscas, curva acentuada.	G-Sensor com detecção de aceleração e desaceleração (frenagem) brusca, curva acentuada e risco de capotamento.	Atende. O hardware atende perfeitamente à telemetria de inércia e impacto.

Resolução - Câmeras Externas (Frontal/Ré)	Resolução real de 2MP (1080P) , proteção externa e infravermelho de 20 metros.	Câmera Externa FULL HD (1080P / 25FPS), Certificação IP68 e suporta de -20°C a +70°C.	Atende. A resolução exigida é cumprida, e a proteção oferecida (IP68) é superior em vedação do que o padrão comum do mercado (IP66).
Resolução e Recursos - Câmera Interna (Cela)	Resolução real de 2MP (1080P) , infravermelho e captação de áudio e vídeo . Proteção anti-vandalismo (não aceita tipo <i>dome</i>).	Câmera Interna AHD/HD (720P / 25FPS), Microfone interno e Certificação IP66. Oferece também "Câmera Anti-explosão" em estrutura maciça.	Atende. De fato, o catálogo da CS Frotas (ID 72143407, pág 78) estipula a câmera interna do sistema em 1080P (Full HD), o que é exatamente o exigido no Anexo IV. Além de constar proteção IP 66 exigido no mesmo anexo. O que houve foi a confusão entre o Módulo MDVR e câmera com o Módulo dashcam da página seguinte.

5. QUADRO COMPARATIVO - SISTEMA DE RASTREAMENTO (AVL - SATELITAL)

Componente / Funcionalidade	Exigência do Edital (Anexo III)	Especificação Ofertada (Catálogo Omnilink - CS Frotas)	Situação / Análise
Tecnologia de Comunicação	Híbrido: Celular digital (GSM/GPRS/3G) + Comunicação Satelital para áreas sem cobertura.	Módulo Omniturbo : Dupla rede GPRS (Dual SIM) e comunicação via satélite.	Atende. O módulo possui a tecnologia híbrida exigida para manter o veículo monitorado mesmo em "áreas de sombra".
Acelerômetro e Eventos	Acelerômetro embarcado.	Acelerômetro G-Sensor : Detecta aceleração brusca, desaceleração brusca, curva acentuada e risco de capotamento,.	Atende. A inteligência do módulo é avançada e se interliga com o sistema de câmeras para gravar os sinistros.
Bateria de Backup	Bateria interna de backup com capacidade de 850 mAH .	O catálogo cita genericamente a presença de " Bateria de NI-MH " no Módulo Rastreador Inteligente.	Atende. A empresa em sede de diligência complementou as informações anteriormente omissas de que atendem ao quesito "backup de 850mAH; 500mA" conforme diligência ID 72541782, pág. 1
Plataforma Web (Mapas e Rotas)	Sistema WEB com mapas digitais do Brasil. Identificar localização, velocidade e possibilitar parametrização de rotas,.	Plataforma Gestor Omnilink (100% online). Visão de mapa, relatórios de bloqueio, suporta até 50 rotas, 2.700 alvos e 3.000 cercas eletrônicas,.	Atende. A plataforma atende com sobras a gestão de cercas geográficas (GeoFencing) e pontos de interesse (alvos) exigida.
Armazenamento de Histórico	Disponibilizar últimos 90 dias online e os últimos 3 anos para consulta off-line. Armazenamento embarcado de posições em caso de área sem sinal.	Nova proposta: Informação que consta na diligência "Histórico de posições. Atendemos o 12 meses online diretamente na plataforma Gestor(Software via WEB) e 3 anos off-line, mediante solicitação." Anterior: Catálogo detalha amplo armazenamento nos cartões SD (das câmeras) e retenção de eventos no módulo, transmitidos por pacote de dados.	Atende. O folder não menciona a retenção da nuvem em "anos" ou "dias", porém a empresa atesta e se vincula as condições constantes.

6. CONCLUSÃO/MANIFESTAÇÃO

A proposta da empresa CS BRASIL FROTAS S.A. foi encaminhada para análise referente ao ITEM 2 do PREGÃO ELETRÔNICO Nº 90688/2025/SUPEL/RO, que trata da locação de veículos caracterizados como viatura, adaptados com cela e para uso policial.

Inicialmente, a análise considerou a proposta inapta em razão da não conformidade do modelo de rádio apresentado, além de outros pontos. Contudo, em respeito aos princípios da razoabilidade e da competitividade, ponderou-se pela possibilidade de diligência, caso o(a) pregoeiro(a) entendesse cabível, para que a licitante pudesse sanar as impropriedades técnicas observadas.

A SUPEL procedeu com a referida diligência, encaminhando o documento constante nos autos (72541782). Em resposta, a empresa CS BRASIL FROTAS S.A. apresentou os esclarecimentos necessários acerca do localizador e das câmeras, e, atendendo à oportunidade concedida, encaminhou um novo modelo de rádio, adequado às especificações exigidas no Termo de Referência.

Pois bem, analisada a documentação complementar, verifica-se que a empresa sanou as pendências anteriormente apontadas, tornando sua proposta técnica plenamente compatível com as exigências editalícias, restando comprovado que a diligência proporcionou elucidação técnica da proposta.

Diante do exposto, considerando a adequação do novo modelo de rádio apresentado e o atendimento aos demais requisitos técnicos solicitados na diligência, é possível inferir que a empresa **CS BRASIL** apresentou proposta em acordo com o instrumento convocatório, **razão pela qual opina-se pela APROVAÇÃO da proposta.**

Atenciosamente,

ELISSANDRO DE ALMEIDA AGUIAR
Gerente de Patrimônio e Logística



Documento assinado eletronicamente por **ELISSANDRO DE ALMEIDA AGUIAR**, Gerente, em 26/05/2026, às 08:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017.](#)



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **72561395** e o código CRC **4398CB2F**.

Referência: Caso responda esta Análise, indicar expressamente o Processo nº 0033.036183/2025-81

SEI nº 72561395