

GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA

Corpo de Bombeiros Militar - CBM
Diretoria de Logística - CBM-DLOG

ANÁLISE

Análise nº 16/2025/CBM-DLOG

1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

1.1. Considerando o Despacho CBM-CPOFCOMPRAS (0064317796), encaminhado para Diretoria de Logística do Corpo de Bombeiros Militar do Estado de Rondônia, onde foi solicitado "a análise técnica das propostas em anexo, no intuito de subsidiar a decisão de compra dos equipamentos ofertados" constante no Processo SEI N. 0004.012867/2023-72 com as especificações listadas no Termo de Referência CBM-CPOFCOMPRAS (0057834553), limitando-se apenas a confecção do relatório técnico referente a: **carretinhas para tanque de combustível, quadriciclos e embarcações do CBMRO, e cinta com catraca para amarração.**

1.2. Reforço que este relatório não visa analisar os aspectos discricionários da oportunidade, conveniência, economicidade, legalidade e nem tampouco se a aquisição do produto é interessante ou não a administração pública.

2. RELATÓRIO TÉCNICO

EMPRESA(S)	ITEM	DESCRIÇÃO TR	DESCRIÇÃO PROPOSTA	MARCA/MODELO	RELATÓRIO TÉCNICO	DECISÃO COMISSÃO
	03	CINTA COM CATRACA PARA AMARRAÇÃO DOS QUADRICICLOS - 100% poliéster; gancho e catraca em aço bicromatizado; largura da cinta: 3,5 cm; comprimento total: 3 m; terminal: gancho tipo J; amarração suportar no mínimo 350kg.	Cinta com catraca para amarração - 100% poliéster; gancho e catraca em aço bicromatizado; largura da cinta: 3,5 cm; comprimento total: 3 m; terminal: gancho tipo J; com capacidade para suportar 350kg. Catraca fixa.	Marca: Proteintas Modelo: 3M35MM	<ul style="list-style-type: none"> A proposta da empresa demonstra conformidade técnica com os requisitos do TR, atendendo às especificações de material, dimensões e capacidade de carga. 	APROVADO
			Carreta reboque para embarcação O chassi do reboque é fabricado em aço galvanizado perfil terça 100, chapa 13; Equipada com exclusivo sistema de solda mig, estrutura em perfil "U" com torre regulável berço em carpete, e iluminação (lanternas traseiras e			

<p>Proposta - GO TRADE SOLUCOES LTDA (0064292185)</p>	<p>06</p>	<p>CARRETA REBOQUE PARA EMBARCAÇÃO - Confeccionado o chassi em aço galvanizado perfil terça 100, chapa 13; com 1 eixo contendo pé de descanso para embarcações de 06 metros de comprimento por 1,50 metros de largura; com engate automático padrão ABNT; munheca automática; feixe de mola com amortecedor; parte elétrica conforme legislação vigente; pintura automotiva na cor preta; faixas refletivas de segurança na traseira e laterais; roda aro 15 com no mínimo 5 furos; com pneus 175/65 R15; porta estepe com estepe aro 15 e com pneu 175/65 R15 instalado na parte dianteira do reboque; chave de roda compatível; capacidade de carga mínima de 400kg; paralama em chapa de aço; sistema elétrico completo, com lanterna de placa em LED; documentada e emplacada.</p>	<p>fiação). Reboque com 1 eixo contendo pé de descanso para embarcações de 06 metros de comprimento por 1,50 metros de largura; com engate automático padrão ABNT; munheca automática; feixe de mola com amortecedor. Reboque equipado com sistema elétrico para sinalização em conforme legislação vigente. Possui pintura automotiva na cor preta; e faixas refletivas de segurança na traseira e laterais; roda aro 15 com 5 furos equipados com pneus 175/65 R15; porta estepe com estepe aro 15 e com pneu 175/65 R15 instalado na parte dianteira do reboque; chave de roda compatível; capacidade de carga de 400kg; paralama em chapa de aço; sistema elétrico completo, com lanterna de placa em LED; emplacada e regularizada junto ao DETRAN-RO.</p>	<p>Marca: Real Barcos Modelo: 6M400</p>	<ul style="list-style-type: none"> • A proposta do fornecedor atende integralmente às especificações mínimas do TR. • Além disso, apresenta detalhes adicionais (solda MIG, perfil “U”, torre regulável, berço em carpete, iluminação traseira e fiação, marca e modelo definidos), que podem ser considerados melhorias técnicas em relação ao TR. • A documentação está descrita de forma mais completa, incluindo regularização junto ao DETRAN-RO. • Não há divergências que comprometam a conformidade. 	<p>APROVADO</p>
			<p>Carreta Reboque Basculante para Quadriciclo – Especificações Técnicas Detalhadas Eixo: Único, reforçado, com capacidade para suportar</p>			

		<p>carga mínima de 400 kg. Dimensões externas: Comprimento mínimo de 2,40 metros e largura mínima de 1,40 metros. Capacidade de carga: Mínimo de 400 kg, distribuída uniformemente sobre o chassi. Sistema de engate: Automático, conforme norma ABNT NBR 9374, com munheca automática compatível. Chassi: Construído em aço carbono estrutural, com solda MIG e tratamento anticorrosivo. Suspensão: Feixe de molas semi-elípticas com amortecedores hidráulicos dimensionados para carga especificada. Sistema elétrico: Completo, com chicote elétrico protegido, lanterna de placa em LED e demais componentes conforme legislação de trânsito vigente. Pintura: Automotiva na cor preta, com aplicação de primer anticorrosivo e acabamento em tinta PU. Sinalização: Faixas refletivas de segurança nas laterais e traseira, conforme exigências do CONTRAN. Rodagem: Pneus aro 14",</p>		
01	<p>CARRETA REBOQUE BASCULANTE PARA QUADRICICLO - com 1 eixo; medindo no mínimo 240 cm de comprimento, no mínimo 140 cm de largura, capacidade de carga mínima de 400kg; com engate automático padrão ABNT; munheca automática; chassi em aço carbono; feixe de mola com amortecedor; parte elétrica conforme legislação vigente; pintura automotiva na cor preta; faixas refletivas de segurança na traseira e laterais; pneus aro 14"; porta estepe com estepe aro 14 e com mesmo perfil dos pneus; chave de roda compatível; assoalho com dispositivo para travamento das rodas; rampa em aço resistente para no mínimo 400 kg; paralamas em chapa de aço; sistema elétrico completo, com lanterna de placa em LED; documentada e</p>	<p>Marca própria da fabricante N.FJED</p> <p>CONSTRUÇÃO DE EMBARCAÇÕES</p>	<ul style="list-style-type: none"> A proposta do fornecedor atende integralmente às especificações mínimas do TR. Apresenta detalhes adicionais e melhorias técnicas: solda MIG, tratamento anticorrosivo, pintura com primer e PU, suspensão hidráulica dimensionada, rampa dobrável/removível, assoalho antiderrapante, paralamas reforçados, além de marca definida. Não há divergências que comprometam a conformidade. 	APROVADO

		<p>emplacada.</p> <p>com porta-estepe incorporado contendo estepe de mesmo aro e perfil dos pneus principais.</p> <p>Ferramentas:</p> <p>Chave de roda compatível com os parafusos das rodas instaladas.</p> <p>Assoalho:</p> <p>Revestido com chapa antiderrapante e equipado com sistema de travamento para fixação segura das rodas do quadriciclo.</p> <p>Rampa de acesso:</p> <p>Fabricada em aço reforçado, com capacidade mínima de 400 kg, dobrável ou removível.</p> <p>Paralamas: Em chapa de aço com acabamento pintado, resistentes a impactos e intempéries.</p> <p>Documentação:</p> <p>Veículo devidamente documentado e emplacado, pronto para circulação em vias públicas.</p>			
		<p>Carreta Reboque para Tanque de Combustível A carreta reboque ofertada é destinada ao transporte de tanque de combustível, atendendo integralmente às exigências técnicas e normativas aplicáveis.</p> <p>Estrutura com 02 (dois) eixos, garantindo</p>			

<p>Proposta - N.FJED CONSTRUÇÃO</p>	<p>02</p>	<p>estabilidade e segurança no transporte Dimensões mínimas: Comprimento: 250 cm Largura: 130 cm Distância entre eixos: 75 cm Capacidade de carga: mínima de 1.500 kg Engate automático conforme padrão ABNT, com munheca automática Chassi fabricado em aço carbono de alta resistência Suspensão com feixe de molas e amortecedor Sistema elétrico completo, em conformidade com a legislação vigente, incluindo lanterna de placa em LED Pintura automotiva na cor preta Faixas refletivas de segurança aplicadas na traseira e nas laterais Rodagem composta por: Rodas aro 15 com no mínimo 5 furos Pneus na medida 175/65 R15 Porta-estepe com estepe incluso (aro 15 + pneu 175/65 R15) Chave de roda compatível Assoalho em chapa de aço antiderrapante Paralamas em chapa de aço Veículo documentado e emplacado, pronto para operação.</p>	<p>Marca própria da fabricante N.FJED CONSTRUÇÃO DE EMBARCAÇÕES</p>	<ul style="list-style-type: none"> A proposta do fornecedor atende integralmente às especificações mínimas do TR. Em alguns pontos, apresenta detalhes adicionais (ex.: chassi em aço carbono de alta resistência, reforço na estrutura para estabilidade, menção explícita à conformidade normativa). Não há divergências técnicas que comprometam a conformidade. 	<p>APROVADO</p>
		Carreta			

Reboque para Embarcação A carreta reboque ofertada é destinada ao transporte de embarcações, atendendo integralmente às exigências técnicas e normativas vigentes. Chassi confeccionado em aço galvanizado, perfil terça 100, chapa 13, garantindo resistência à corrosão e durabilidade estrutural Eixo único, equipado com pé de descanso para acomodação segura de embarcações Capacidade de transporte: embarcações de até 6 metros de comprimento por 1,50 metros de largura Engate automático

CARRETA REBOQUE PARA EMBARCAÇÃO -

Confeccionado o chassi em aço galvanizado perfil terça 100, chapa 13; com 1 eixo contendo pé de descanso para embarcações de 06 metros de comprimento por 1,50 metros de largura; com engate automático padrão ABNT; munheca automática; feixe de mola com amortecedor; parte elétrica conforme legislação vigente; pintura automotiva na cor preta; faixas refletivas de segurança na traseira e laterais; roda aro 15 com no mínimo 5 furos; com pneus 175/65 R15; porta estepe com estepe aro 15 e com pneu 175/65 R15 instalado na parte dianteira do reboque; chave de roda compatível; capacidade de carga mínima de 400kg; paralamas em chapa de aço; sistema elétrico completo, com lanterna de placa em LED; documentada e emplacada.

Marca própria da fabricante N.FJED
CONSTRUÇÃO
DE
EMBARCAÇÕES

- A proposta do fornecedor **atende integralmente às especificações mínimas do TR.**
- Apresenta **detalhes adicionais:** resistência à corrosão, acabamento resistente às intempéries, maior estabilidade na suspensão, além de marca definida.
- Não há divergências técnicas que comprometam a conformidade.

APROVADO

			<p>laterais, conforme normas de sinalização veicular Rodagem composta por: Rodas aro 15 com no mínimo 5 furos Pneus na medida 175/65 R15 Porta-estepe instalado na parte dianteira do reboque, com estepe incluso (aro 15 + pneu 175/65 R15) Chave de roda compatível com as especificações das rodas Capacidade de carga mínima: 400 kg Paralamas em chapa de aço, resistentes e funcionais Documentação regularizada e veículo devidamente emplacado, pronto para operação.</p>			
			<p>Carreta Reboque Basculante para Quadriciclo A carreta reboque ofertada é do tipo basculante, projetada para o transporte seguro e eficiente de quadriciclos, atendendo integralmente às exigências técnicas e normativas vigentes. Tipo: Basculante, com sistema de inclinação para facilitar o embarque e desembarque do veículo Eixo: Único, com estrutura reforçada Dimensões mínimas: Comprimento: 240 cm</p>			

05

**CARRETA REBOQUE
BASCULANTE PARA
QUADRICICLO**

- com 1 eixo; medindo no mínimo 240 cm de comprimento, no mínimo 140 cm de largura, capacidade de carga mínima de 400kg; com engate automático padrão ABNT; munheca automática; chassi em aço carbono; feixe de mola com amortecedor; parte elétrica conforme legislação vigente; pintura automotiva na cor preta; faixas refletivas de segurança na traseira e laterais; pneus aro 14"; porta estepe com estepe aro 14 e com mesmo perfil dos pneus; chave de roda compatível; assoalho com dispositivo para travamento das rodas; rampa em aço resistente para no mínimo 400 kg; paralamas em chapa de aço; sistema elétrico completo, com lanterna de placa em LED; documentada e emplacada.

Largura: 140 cm Capacidade de carga: Mínimo de 400 kg Engate automático: Conforme padrão ABNT, com munheca automática Chassi: Construído em aço carbono de alta resistência Suspensão: Feixe de molas com amortecedor, garantindo estabilidade e absorção de impactos Sistema elétrico: Completo e em conformidade com a legislação vigente, incluindo lanterna de placa em LED Pintura: Automotiva na cor preta, com acabamento resistente às intempéries Sinalização: Faixas refletivas de segurança aplicadas na traseira e nas laterais Rodagem: Pneus aro 14" Porta-estepe instalado com estepe aro 14 e pneu de mesmo perfil dos principais Chave de roda compatível com as especificações das rodas Assoalho: Equipado com dispositivo para travamento das rodas do quadriciclo Rampa: Fabricada em aço resistente, com capacidade mínima de 400 kg Paralamas: Em chapa de

Marca própria da fabricante N.FJED
CONSTRUÇÃO
DE
EMBARCAÇÕES

- A proposta do fornecedor **atende integralmente às especificações mínimas do TR.**
- Apresenta **detalhes adicionais**: sistema de inclinação para facilitar embarque, chassi de alta resistência, pintura resistente às intempéries e reforço estrutural.
- Não há divergências técnicas que comprometam a conformidade.

APROVADO

			ação, resistentes e funcionais Documentação: Veículo devidamente documentado e emplacado, pronto para operação.		
--	--	--	---	--	--

3. III – CONCLUSÃO

3.1. Após análise detalhada das propostas apresentadas, verifica-se que as mesmas atendem a todos os requisitos técnicos e especificações estabelecidos no Termo de Referência, bem como se mostra compatível com as necessidades desta Administração. Diante do exposto, manifestamo-nos **favoravelmente à aprovação** das propostas, recomendando seu prosseguimento nas etapas subsequentes do processo licitatório.

Porto Velho–RO, data e hora da assinatura eletrônica.

RODRIGO RAGNER DIAS - 1º SGT BM

Diretoria de Logística do CBMRO



Documento assinado eletronicamente por **RODRIGO RAGNER DIAS, 1º Sargento**, em 02/12/2025, às 12:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0067002379** e o código CRC **766FCC24**.

Referência: Caso responda esta Análise, indicar expressamente o Processo nº 0004.012867/2023-72

SEI nº 0067002379