



RONDÔNIA

Governo do Estado

GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA

Departamento Estadual de Estradas de Rodagem e Transportes - DER
Seção de Montagem e Formalização de Processo - DER-SEMFOP

ANÁLISE

Análise nº 13/2025/DER-SEMFOP

REF. PREGÃO ELETRÔNICO N° 90331/2025/SUPEL/RO

PROCESSO: 0009.003288/2025-51

Reanálise Técnica da Proposta de Preços (id.0066606793), Empresa PESO CAMINHÕES E IMPLEMENTOS

Em atendimento à solicitação constante do **Memorando nº 1071/2025/DER-GEL** (id. 0066619471), referente à reanálise técnica da Proposta de Preços (id. 0066606793) apresentada pela empresa **PESO CAMINHÕES E IMPLEMENTOS, CNPJ 54.728.475/0002-09**, passamos à devida análise.

A empresa em convocada apresentou sua proposta de preços e prospecto do para o Lote 01, cujo objeto é Veículo tipo caminhão comboio de lubrificação, conforme especificações técnicas detalhadas no Termo de Referência, Anexo I do Instrumento Convocatório ao **Pregão Eletrônico nº 90331/2025/SUPEL/RO**.

OBJETO: VEICULO TIPO CAMINHÃO COMBOIO DE LUBRIFICAÇÃO, novo, com data de fabricação no ano corrente ou superior a data de emissão da nota de empenho, zero km rodados com as especificações mínimas a seguir: cor Branca, motor a diesel turbo e intercooler, com injeção de combustível e gerenciamento eletrônico, tanque de combustível de 270 litros, com 04 cilindros, potência líquida de 185 CV, transmissão com caixa de marchas com 06 marchas avante e reduzidas e 01 a ré, tração 4x2, entre eixo 4.800mm, direção hidráulica, PBT de 16.000Kg, tapetes, baterias livres de manutenção, equipado com CONJUNTO DE ABASTECIMENTO E LUBRIFICAÇÃO, Tanque lastro de 5.000 litros, para aplicação em caminhão com entre eixo 4.800mm, com 02 (dois) compartimento sendo o primeiro de 1.000 litros e o segundo 4.000 litros existindo entre os mesmo espaçamento com a finalidade de evitar a contaminação dos líquidos, construído em chapa de aço 3/16" formato especial p/melhor distribuir os esforços da carga, equipado com quebra ondas com passagens intercaladas, piso estruturado para apoio dos equipamentos, bocal de 450mm para inspeção e abastecimento com tampa em alumínio e fecho rápido, saída para dreno e saída para bomba com registro tipo esfera, visor de nível, para-lamas plástico com pára-barros com e degrau traseiro para apoio da escada de acesso, Conjunto formado por bomba hidráulica instalada na tomada de força, reservatório para óleo hidráulico, filtro de retorno, comando direcional e as respectivas válvulas, Conjunto hidráulico de conexões, tubulações, mangueiras de ligações e válvulas necessárias para a montagem do conjunto de transferência de óleo, Conj. de

abastecimento de combustível é equipado com filtro de sucção (tipo tela em aço inox), bomba para diesel com vazão de 100L/m, acionamento por motor hidráulico, válvula de segurança para alívio, medidor volumétrico com totalizador em litros, mangueira para combustível com 10 metros de 3/4" e bico abastecedor automático e suporte para enrolar a mangueira, Compressor de ar comprimido para funcionamento das bombas propulsoras pneumáticas de óleo e graxa e para outros serviços de manutenção, com capacidade de vazão de 20 pés cúbicos por minuto, reservatório de 200 litros com as respectivas válvulas para trabalho na faixa de 150/ 175 PSI e preparado para funcionamento contínuo instalado no sentido horizontal ou vertical, Módulo blindado com capacidade para conter o compressor de ar e os equipamentos agregados. Construído em chapa de aço, com portas tipo almofada com vedação por guarnição de borracha, fechadura, tratamento interno e externo com pintura de acabamento, Sistema de filtros para ar comprimido, com conjuntos separadores e decantadores de umidade, com dreno instalado entre o reservatório do compressor e os reservatórios de óleos lubrificantes, Conjunto para graxa composto de suporte para tambor (comercial) de 200 quilos, bomba propulsora pneumática para graxa, tubulação em aço, mangueiras de ligação, carretel de retração automática mangueira de 1/ 4", com 10 metros e válvula para abastecimento de graxa; Modulo blindado, individualizado com sistema de trava, com capacidade para conter um suporte de tambor comercial de 200 lts, construído em chapa de aço de 2mm, com porta tipo almofada, vedação por guarnição de borracha, fechadura com chave, pré tratamento com fundo fosfatizante, pintura com primer universal e acabamento em esmalte sintético, Reservatório para óleo lubrificante com capacidade de 250 L, com sistema de pressurização por ar comprimido, construído em chapa de aço, equipado com bocal de inspeção, flangeada, registro para saída do fluido, bocal de abastecimento, válvula de segurança, registro de entrada de ar, sistema de fixação, carretel retrátil, e 10 metros de mangueira(1/2") e válvula de controle para óleo, Modulo blindado, individualizado com sistema de trava, construído em chapa de aço de 2mm, com porta tipo almofada, vedação por guarnição de borracha, fechadura com chave, pré tratamento com fundo fosfatizante, pintura com primer universal e acabamento em esmalte sintético Conjunto para ar comprimido composto por duas linhas, sendo uma com sistema regulador de pressão com manômetro, filtro separador de água e lubrificador de linha para o acionamento das bombas pneumáticas e outra para calibrar pneus e outros serviços. Tubulação em aço, mangueiras de ligação, carretel de retração automática, mangueira para ar comprimido com 15 metros e engate rápido, Bomba lava-jato com 500psi 10 metros de mangueira ½" e bico metálico para lavagem, Suporte para extintor de incêndio de 12kg, conforme a legislação vigente construído em chapa de aço e fixado em ponto estratégico do equipamento, Para-choque traseiro articulado, construído em perfis de aço, com articulação e trava de segurança. Fixado ao chassis do veículo e pintado conforme normas de trânsito vigente. Atendendo a resolução N-152/CONTRAN DE 29 DE OUTUBRO DE 2003, Pintura em poliuretano(PU), na cor branca código 9004, Instalação de lanternas laterais com lentes na cor âmbar e lanternas traseiras com lentes na cor vermelha, com acendimento simultâneo com as lanternas do veículo, conforme legislação vigente, Instalação de dispositivos laterais e traseiros tipo "olho de gato" nas cores âmbar e vermelho respectivamente e fitas reflexivas nas cores branco/vermelho conforme CONTRAN - Resolução 105 de dezembro/99, Conjunto de placas de sinalização, composto de suportes e placas metálicas, pintadas com identificação de inflamável e do produto de maior volume contido no equipamento, fixados nos pontos definidos por norma correspondente, Suporte para roda sobressalente, compatível com o modelo do veículo. Será instalado desde que o chassi tenha espaço livre suficiente para o acessório, Conjunto para transferência de óleos lubrificantes diretamente de máquinas ou reservatórios, composto de bomba de engrenagem acionada por motor elétrico, chave elétrica(guarda motor), mangueira para sucção e recalque (5 metros) e suporte para enrolar a mangueira, Conjunto de tomada de força específica para o câmbio do veículo, com sistema de acionamento e compatível com a montagem do projeto, Conjunto de acelerador para o veículo, composto de botão de aceleração e demais componentes necessários para a montagem. O equipamento deverá ser montado dentro dos requisitos legais, vistoriado, deverá conter certificado do INMETRO para transporte de cargas perigosas. Garantia mínima de 12 (doze) meses com limite de quilometragem, ou assistência técnica e reposição de peças disponíveis dentro do Estado de Rondônia, sendo que a empresa deverá apresentar durante a fase de licitação a razão social e o endereço da assistência técnica, sendo uma na capital e outra no interior do Estado. Itens adicionais: Os Veículos deverão ser entregues devidamente emplacados. Com entrega técnica dos veículos. Deverá ser fornecido plano de manutenção

preventiva nos primeiros 100.000 km (cem mil quilômetros), com intervalo descrito entre as manutenções preventiva em conformidade com o manual de manutenção e operação do veículo, sendo os itens, mão de obra e possíveis deslocamentos de até 200 km (duzentos quilômetros) por conta do fornecedor do equipamento.

DA REANÁLISE DAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO VEÍCULO + IMPLEMENTO

CONJUNTO DE ABASTECIMENTO E LUBRIFICAÇÃO: PONTOS REANALISADOS

Tanque lastro de 5.000 litros, para aplicação em caminhão com entre eixo 4.800mm, com 02 (dois) compartimento sendo o primeiro de 1.000 litros e o segundo 4.000 litros existindo entre os mesmo espaçamento com a finalidade de evitar a contaminação dos líquidos;	Atendido conforme verificado na Proposta de Preços apresentada pela empresa PESO CAMINHÕES E IMPLEMENTOS (página 7), atendendo integralmente às especificações técnicas estabelecidas no Termo de Referência e no Instrumento Convocatório.
Conjunto formado por bomba hidráulica instalada na tomada de força, reservatório para óleo hidráulico, filtro de retorno, comando direcional e as respectivas válvulas;	Atendido conforme verificado na Proposta de Preços apresentada pela empresa PESO CAMINHÕES E IMPLEMENTOS (página 7), atendendo integralmente às especificações técnicas estabelecidas no Termo de Referência e no Instrumento Convocatório.
Acionamento por motor hidráulico;	Atendido conforme verificado na Proposta de Preços apresentada pela empresa PESO CAMINHÕES E IMPLEMENTOS (página 7), atendendo integralmente às especificações técnicas estabelecidas no Termo de Referência e no Instrumento Convocatório.
Módulo blindado com capacidade para conter o compressor de ar e os equipamentos agregados. Construído em chapa de aço, com portas tipo almofada com vedação por guarnição de borracha, fechadura, tratamento interno e externo com pintura de acabamento;	Atendido conforme verificado na Proposta de Preços apresentada pela empresa PESO CAMINHÕES E IMPLEMENTOS (página 7), atendendo integralmente às especificações técnicas estabelecidas no Termo de Referência e no Instrumento Convocatório.
Conjunto para graxa composto de suporte para tambor (comercial) de 200 quilos;	Atendido conforme verificado na Proposta de Preços apresentada pela empresa PESO CAMINHÕES E IMPLEMENTOS (página 7), atendendo integralmente às especificações técnicas estabelecidas no Termo de Referência e no Instrumento Convocatório.
Modulo blindado, individualizado com sistema de trava, construído em chapa de aço de 2mm,com porta tipo almofada, vedação por guarnição de borracha, fechadura com chave, pré tratamento com fundo fosfatizante, pintura com primer universal e acabamento em esmalte sintético;	Atendido conforme verificado na Proposta de Preços apresentada pela empresa PESO CAMINHÕES E IMPLEMENTOS (página 7), atendendo integralmente às especificações técnicas estabelecidas no Termo de Referência e no Instrumento Convocatório.

Reservatório para óleo lubrificante com capacidade de 250 L;	Atendido conforme verificado na Proposta de Preços apresentada pela empresa PESO CAMINHÕES E IMPLEMENTOS (página 7), atendendo integralmente às especificações técnicas estabelecidas no Termo de Referência e no Instrumento Convocatório.
Bomba lava-jato com 500psi 10 metros de mangueira ½”e bico metálico para lavagem;	Atendido conforme verificado na Proposta de Preços apresentada pela empresa PESO CAMINHÕES E IMPLEMENTOS (página 7), atendendo integralmente às especificações técnicas estabelecidas no Termo de Referência e no Instrumento Convocatório.

Atendendo a resolução N-152/CONTRAN DE 29 DE OUTUBRO DE 2003, Pintura em poliuretano(PU), na cor branca código 9004, Instalação de lanternas laterais com lentes na cor âmbar e lanternas traseiras com lentes na cor vermelha, com acendimento simultâneo com as lanternas do veículo, conforme legislação vigente, Instalação de dispositivos laterais e traseiros tipo "olho de gato" nas cores âmbar e vermelho respectivamente e fitas reflexivas nas cores branco/vermelho conforme CONTRAN - Resolução 105 de dezembro/99, Conjunto de placas de sinalização, composto de suportes e placas metálicas, pintadas com identificação de inflamável e do produto de maior volume contido no equipamento, fixados nos pontos definidos por norma correspondente, Suporte para roda sobressalente, compatível com o modelo do veículo. Será instalado desde que o chassi tenha espaço livre suficiente para o acessório, Conjunto para transferência de óleos lubrificantes diretamente de máquinas ou reservatórios, composto de bomba de engrenagem acionada por motor elétrico, chave elétrica(guarda motor),mangueira para sucção e recalque (5 metros) e suporte para enrolar a mangueira, Conjunto de tomada de força específica para o câmbio do veículo, com sistema de acionamento e compatível com a montagem do projeto, Conjunto de acelerador para o veículo, composto de botão de aceleração o e demais componentes necessários para a montagem. O equipamento deverá ser montado dentro dos requisitos legais, vistoriado, deverá conter certificado do INMETRO para transporte de cargas perigosas

Atendido conforme verificado na Proposta de Preços apresentada pela empresa **PESO CAMINHÕES E IMPLEMENTOS** (páginas 7 e 8), atendendo integralmente às especificações técnicas estabelecidas no Termo de Referência e no Instrumento Convocatório.

ROVEMA VEICULOS E MAQS LTDA
BR 364 KM 01, S/N PORTO VELHO
CEP 76812317 Fone: (69) 3222-2766 E-mail: ven.rovema@redeagrale.net

RONDONIA COM DE CAMINHOES E MAQUINAS LTDA AV TRANSCONTINENTAL, 2272 JI-PARANA – RO CEP 76907537 Fone: (69) 3423-5911 E-mail: ven.rondonia@redeagrale.net

Atendido conforme verificado na Proposta de Preços apresentada pela empresa **PESO CAMINHÕES E IMPLEMENTOS** (página 6), atendendo integralmente às especificações técnicas estabelecidas no Termo de Referência e no Instrumento Convocatório.

Em diligência a Proposta de Preços (id. 0066606793) apresentada pela empresa **PESO CAMINHÕES E IMPLEMENTOS**, verificamos que a referida proposta atende as especificações solicitadas no edital para o Lote 01.

Diante do exposto, conclui-se que a proposta apresentada pela empresa **PESO CAMINHÕES E IMPLEMENTOS** encontra-se conforme as exigências do edital, estando apta a prosseguir para as etapas subsequentes do processo licitatório.

MICHELLE ROBERTA SANTIAGO

Coordenadora de Logística - DER/CLOG

LEANDRO RISSO AMARAL

Coordenador de Operações e Fiscalização - DER/COF

MADSON PEREIRA DAS NEVES

Chefe de Seção de Supervisão e Manutenção de Mecânica - DER/CLOG

GILVAN SANTOS DE OLIVEIRA

Mecânico veículos pesados - DER/CLOG



Documento assinado eletronicamente por **Madson Pereira das Neves, Técnico**, em 26/11/2025, às 14:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **Gilvan Santos de Oliveira, Técnico(a)**, em 26/11/2025, às 14:31, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **Michelle Roberta Santiago Sobrinho, Coordenador(a)**, em 01/12/2025, às 12:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **Leandro Risso Amaral, Coordenador(a)**, em 01/12/2025, às 12:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017.](#)



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0066640485** e o código CRC **8D00F607**.

Referência: Caso responda esta Análise, indicar expressamente o Processo nº 0009.003288/2025-51

SEI nº 0066640485