



RONDÔNIA

★
Governo do Estado

GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA

Departamento Estadual de Estradas de Rodagem e Transportes - DER
Seção de Montagem e Formalização de Processo - DER-SEMFOP

ANÁLISE

Análise nº 12/2025/DER-SEMFOP

REF. PREGÃO ELETRÔNICO N° 90331/2025/SUPEL/RO

PROCESSO: 0009.003288/2025-51

Análise Técnica da Proposta de Preços (id.0066185766), Empresa PESO CAMINHÕES E IMPLEMENTOS

Em atendimento a solicitação do **Memorando 1047** (id.0066193296), para análise técnica da proposta (id. 0066185766), apresentada pela licitante **PESO CAMINHÕES E IMPLEMENTOS, CNPJ 54.728.475/0002-09**, passamos à análise.

A empresa em convocada apresentou sua proposta de preços e prospecto do para o Lote 01, cujo objeto é Veículo tipo caminhão comboio de lubrificação, conforme especificações técnicas detalhadas no Termo de Referência, Anexo I do Instrumento Convocatório ao Pregão Eletrônico n° **0331/2025/SUPEL/RO**.

OBJETO: VEICULO TIPO CAMINHÃO COMBOIO DE LUBRIFICAÇÃO, novo, com data de fabricação no ano corrente ou superior a data de emissão da nota de empenho, zero km rodados com as especificações mínimas a seguir: cor Branca, motor a diesel turbo e intercooler, com injeção de combustível e gerenciamento eletrônico, tanque de combustível de 270 litros, com 04 cilindros, potência líquida de 185 CV, transmissão com caixa de marchas com 06 marchas avante e reduzidas e 01 a ré, tração 4x2, entre eixo 4.800mm, direção hidráulica, PBT de 16.000Kg, tapetes, baterias livres de manutenção, equipado com CONJUNTO DE ABASTECIMENTO E LUBRIFICAÇÃO, Tanque lastro de 5.000 litros, para aplicação em caminhão com entre eixo 4.800mm, com 02 (dois) compartimento sendo o primeiro de 1.000 litros e o segundo 4.000 litros existindo entre os mesmo espaçamento com a finalidade de evitar a contaminação dos líquidos, construído em chapa de aço 3/16" formato especial p/melhor distribuir os esforços da carga, equipado com quebra ondas com passagens intercaladas, piso estruturado para apoio dos equipamentos, bocal de 450mm para inspeção e abastecimento com tampa em alumínio e fecho rápido, saída para dreno e saída para bomba com registro tipo esfera, visor de nível, para-lamas plástico com pára-barros com e degrau traseiro para apoio da escada de acesso, Conjunto formado por bomba hidráulica instalada na tomada de força, reservatório para óleo hidráulico, filtro de retorno, comando direcional e as respectivas válvulas, Conjunto hidráulico de conexões, tubulações, mangueiras de ligações e válvulas necessárias para a montagem do conjunto de transferência de óleo, Conj. de abastecimento de combustível é equipado com filtro de sucção (tipo tela em aço inox), bomba para diesel com vazão de 100L/m, acionamento por motor hidráulico, válvula de segurança para alívio, medidor volumétrico com totalizador em litros, mangueira para combustível com 10 metros de 3/4"e

bico abastecedor automático e suporte para enrolar a mangueira, Compressor de ar comprimido para funcionamento das bombas propulsoras pneumáticas de óleo e graxa e para outros serviços de manutenção, com capacidade de vazão de 20 pés cúbicos por minuto, reservatório de 200 litros com as respectivas válvulas para trabalho na faixa de 150/ 175 PSI e preparado para funcionamento contínuo instalado no sentido horizontal ou vertical, Módulo blindado com capacidade para conter o compressor de ar e os equipamentos agregados. Construído em chapa de aço, com portas tipo almofada com vedação por guarnição de borracha, fechadura, tratamento interno e externo com pintura de acabamento, Sistema de filtros para ar comprimido, com conjuntos separadores e decantadores de umidade, com dreno instalado entre o reservatório do compressor e os reservatórios de óleos lubrificantes, Conjunto para graxa composto de suporte para tambor (comercial) de 200 quilos, bomba propulsora pneumática para graxa, tubulação em aço, mangueiras de ligação, carretel de retração automática mangueira de 1/ 4", com 10 metros e válvula para abastecimento de graxa; Modulo blindado, individualizado com sistema de trava, com capacidade para conter um suporte de tambor comercial de 200 lts, construído em chapa de aço de 2mm, com porta tipo almofada, vedação por guarnição de borracha, fechadura com chave, pré tratamento com fundo fosfatizante, pintura com primer universal e acabamento em esmalte sintético, Reservatório para óleo lubrificante com capacidade de 250 L, com sistema de pressurização por ar comprimido, construído em chapa de aço, equipado com bocal de inspeção, flangeada, registro para saída do fluido, bocal de abastecimento, válvula de segurança, registro de entrada de ar, sistema de fixação, carretel retrátil, e 10 metros de mangueira(1/2") e válvula de controle para óleo, Modulo blindado, individualizado com sistema de trava, construído em chapa de aço de 2mm, com porta tipo almofada, vedação por guarnição de borracha, fechadura com chave, pré tratamento com fundo fosfatizante, pintura com primer universal e acabamento em esmalte sintético Conjunto para ar comprimido composto por duas linhas, sendo uma com sistema regulador de pressão com manômetro, filtro separador de água e lubrificador de linha para o acionamento das bombas pneumáticas e outra para calibrar pneus e outros serviços. Tubulação em aço, mangueiras de ligação, carretel de retração automática, mangueira para ar comprimido com 15 metros e engate rápido, Bomba lava-jato com 500psi 10 metros de mangueira ½"e bico metálico para lavagem, Suporte para extintor de incêndio de 12kg, conforme a legislação vigente construído em chapa de aço e fixado em ponto estratégico do equipamento, Para-choque traseiro articulado, construído em perfis de aço, com articulação e trava de segurança. Fixado ao chassis do veículo e pintado conforme normas de trânsito vigente. Atendendo a resolução N-152/CONTRAN DE 29 DE OUTUBRO DE 2003, Pintura em poliuretano(PU), na cor branca código 9004, Instalação de lanternas laterais com lentes na cor âmbar e lanternas traseiras com lentes na cor vermelha, com acendimento simultâneo com as lanternas do veículo, conforme legislação vigente, Instalação de dispositivos laterais e traseiros tipo "olho de gato" nas cores âmbar e vermelho respectivamente e fitas reflexivas nas cores branco/vermelho conforme CONTRAN - Resolução 105 de dezembro/99, Conjunto de placas de sinalização, composto de suportes e placas metálicas, pintadas com identificação de inflamável e do produto de maior volume contido no equipamento, fixados nos pontos definidos por norma correspondente, Suporte para roda sobressalente, compatível com o modelo do veículo. Será instalado desde que o chassi tenha espaço livre suficiente para o acessório, Conjunto para transferência de óleos lubrificantes diretamente de máquinas ou reservatórios, composto de bomba de engrenagem acionada por motor elétrico, chave elétrica(guarda motor),mangueira para sucção e recalque (5 metros) e suporte para enrolar a mangueira, Conjunto de tomada de força específica para o câmbio do veículo, com sistema de acionamento e compatível com a montagem do projeto, Conjunto de acelerador para o veículo, composto de botão de aceleração o e demais componentes necessários para a montagem. O equipamento deverá ser montado dentro dos requisitos legais, vistoriado, deverá conter certificado do INMETRO para transporte de cargas perigosas. Garantia mínima de 12 (doze) meses com limite de quilometragem, ou assistência técnica e reposição de peças disponíveis dentro do Estado de Rondônia, sendo que a empresa deverá apresentar durante a fase de licitação a razão social e o endereço da assistência técnica, sendo uma na capital e outra no interior do Estado. Itens adicionais: Os Veículos deverão ser entregues devidamente emplacados. Com entrega técnica dos veículos. Deverá ser fornecido plano de manutenção preventiva nos primeiros 100.000 km (cem mil quilômetros), com intervalo descrito entre as manutenções preventiva em conformidade com o manual de manutenção e operação do veículo, sendo os itens, mão de obra e possíveis deslocamentos de até 200 km (duzentos quilômetros) por

conta do fornecedor do equipamento.

Da Análise das especificações técnicas do Veículo + Implemento

A proposta de preços (id. 0066185766), nas páginas 1, 2, 3, 4 e 5 apresenta de forma detalhada as especificações técnicas copiada do Termo de Referência e edital e Licitação. Porém ao analisar o prospecto do caminhão Agrale modelo A18000 EURO VI, apresentado nas páginas 6, 7 e descrição técnica do implemento comboio de lubrificação nas páginas 8 e 9, constatamos que as especificações técnicas para o item “VEICULO TIPO CAMINHÃO COMBOIO DE LUBRIFICAÇÃO”, não atende as exigências do termo de referências e Instrumento convocatório, visto que na especificação do comboio de lubrificação a empresa deixou de mencionar itens técnicos da especificação, vejamos:

Descrição do Implemento apresentado na Proposta de preços da empresa (id. 0066185766).



COMBOIO DE LUBRIFICAÇÃO ABERTO Modelo Forza de 3 A 6 M³



Imagem ilustrativa

Conjunto de Abastecimento e Lubrificação, contendo: Tanque aberto com armários traseiros de, construído em chapa de aço 3/16 formato especial para melhor distribuir os esforços da carga, equipado com quebra ondas com passagens intercaladas, piso estruturado para apoio dos equipamentos, bocal mínimo de 450 mm para inspeção e abastecimento com tampa em alumínio e fecho rápido, saída para dreno e saída para bomba com registro tipo esfera, visor de nível, para-lamas plástico com para-barros emborrachado e degrau traseiro para apoio da escada de acesso. Conjunto hidráulico de conexões, tubulações, mangueiras de ligação e válvulas necessárias para a montagem do conjunto de transferência de óleo. Conjunto de abastecimento de combustível, equipado com filtro de sucção (tipo tela em aço inox), bomba pneumática de duplo diâfragma para diesel com vazão mínima de 100 L/m, válvula de segurança para alívio, medidor volumétrico com totalizador em litros individuais para cada tipo de diesel, mangueira para combustível com mínimo de 10 metros de 3/4", bico abastecedor automático e suporte para enrolar a mangueira automático. Compressor de ar comprimido para funcionamento das bombas propulsoras pneumáticas de óleo e graxa e para outros serviços de manutenção, com capacidade de vazão mínima de 20 pés cúbicos por minuto, reservatório de 200 litros com as respectivas válvulas para trabalho na faixa de 150/175 PSI e preparado para funcionamento contínuo instalado no sentido horizontal ou vertical. Compressor de ar e equipamentos agregados, sistema de filtros para ar comprimido, com conjuntos separadores e de cantadores de umidade, com dreno instalado entre o reservatório do compressor e os reservatórios de óleos lubrificantes.

- Conjunto para graxa composto de suporte para tambores (comercial), bomba propulsora pneumática para graxa, tubulação em aço, mangueiras de ligação, carretel de retração



automática mangueira mínima de (1/4"), de 15 metros e válvula para abastecimento de graxa, construído em chapa de aço mínimo de 2mm, fechadura com chave, pré-tratamento com fundo fosfatizante, pintura com primer universal e acabamento em esmalte sintético.
- Reservatório para óleo lubrificante, com sistema de pressurização por ar comprimido, construído em chapa de aço, equipado com bocal de inspeção, flangeada, registro para saída do fluido, bocal de abastecimento, válvula de segurança, registro de entrada de ar, sistema de fixação, carretel retrátil, de 15 metros de mangueira (1/2) e válvula de controle para óleo digital.
- Conjunto para ar comprimido com posto por duas linhas, sendo uma com sistema regulador de pressão com manômetro, filtro separador de água e lubrificador de linha para o acionamento das bombas pneumáticas e outra para calibrar pneus e outros serviços. Tubulação em aço, mangueira de ligação, carretel de retração automática, mangueira para ar comprimido com mínimo de 15 metros e engate rápido.
- Reservatório para água, com bomba de pistão ou Tanque, com sistema de pressurização por ar comprimido, construído em chapa de aço, equipado com bocal de inspeção, flangeada, bocal de abastecimento, válvula de segurança, registro de entrada de ar, sistema de fixação, carretel retrátil, de 15 metros de mangueira (1/2).
- Suporte para extintor de incêndio de mínimo de 12 kg, conforme a legislação vigente, construído em chapa de aço e fixado em ponto estratégico do equipamento. Para-choque traseiro articulado, construído em perfis de aço, com articulação e trava de segurança, fixado ao chassi do veículo e pintado conforme normas de trânsito. Deverá atender todas as exigências do CONAMA com todos os equipamentos obrigatórios e itens de produção exigidos por Lei e pelo Código de Trânsito Brasileiro e PROCONVE PB; garantia mínima de 12 meses sem limite de quilometragem.

→ GARANTIA TOTAL DE 12 MESES.

DEMAIS SOLICITAÇÕES SERÃO APRESENTADAS NA PROPOSTA

Descrição detalhada do implemento no Termo de Referência

CONJUNTO DE ABASTECIMENTO E LUBRIFICAÇÃO, Tanque lastro de 5.000 litros, para aplicação em caminhão com entre eixo 4.800mm, com 02 (dois) compartimento sendo o primeiro de 1.000 litros e o segundo 4.000 litros existindo entre os mesmo **espaçamento com a finalidade de evitar a contaminação dos líquidos**, construído em chapa de aço 3/16" formato especial p/melhor distribuir os esforços da carga, equipado com quebra ondas com passagens intercaladas, piso estruturado para apoio dos equipamentos, bocal de 450mm para inspeção e abastecimento com tampa em alumínio e fecho rápido, saída para dreno e saída para bomba com registro tipo esfera, visor de nível, para-lamas plástico com pára-barros com e degrau traseiro para apoio da escada de acesso, **Conjunto formado por bomba hidráulica instalada na tomada de força, reservatório para óleo hidráulico, filtro de retorno, comando direcional e as respectivas válvulas**, Conjunto hidráulico de conexões, tubulações, mangueiras de ligações e válvulas necessárias para a montagem do conjunto de transferência de óleo, Conj. de abastecimento de combustível é equipado com filtro de sucção (tipo tela em aço inox), bomba para diesel com vazão de 100L/m, **acionamento por motor hidráulico**, válvula de segurança para alívio, medidor volumétrico com totalizador em litros, mangueira para combustível com 10 metros de 3/4"e bico abastecedor automático e suporte para enrolar a mangueira, Compressor de ar comprimido para funcionamento das bombas propulsoras pneumáticas de óleo e graxa e para outros serviços de

manutenção, com capacidade de vazão de 20 pés cúbicos por minuto, reservatório de 200 litros com as respectivas válvulas para trabalho na faixa de 150/ 175 PSI e preparado para funcionamento contínuo instalado no sentido horizontal ou vertical, Módulo blindado com capacidade para conter o compressor de ar e os equipamentos agregados. Construído em chapa de aço, com portas tipo almofada com vedação por guarnição de borracha, fechadura, tratamento interno e externo com pintura de acabamento, Sistema de filtros para ar comprimido, com conjuntos separadores e decantadores de umidade, com dreno instalado entre o reservatório do compressor e os reservatórios de óleos lubrificantes, Conjunto para graxa composto de suporte para tambor (comercial) de 200 quilos, bomba impulsora pneumática para graxa, tubulação em aço, mangueiras de ligação, carretel de retração automática mangueira de 1/ 4", com 10 metros e válvula para abastecimento de graxa; Modulo blindado, individualizado com sistema de trava, com capacidade para conter um suporte de tambor comercial de 200 Its, construído em chapa de aço de 2mm, com porta tipo almofada, vedação por guarnição de borracha, fechadura com chave, pré tratamento com fundo fosfatizante, pintura com primer universal e acabamento em esmalte sintético, Reservatório para óleo lubrificante com capacidade de 250 L, com sistema de pressurização por ar comprimido, construído em chapa de aço, equipado com bocal de inspeção, flangeada, registro para saída do fluido, bocal de abastecimento, válvula de segurança, registro de entrada de ar, sistema de fixação, carretel retrátil, e 10 metros de mangueira(1/2") e válvula de controle para óleo, Modulo blindado, individualizado com sistema de trava, construído em chapa de aço de 2mm, com porta tipo almofada, vedação por guarnição de borracha, fechadura com chave, pré tratamento com fundo fosfatizante, pintura com primer universal e acabamento em esmalte sintético Conjunto para ar comprimido composto por duas linhas, sendo uma com sistema regulador de pressão com manômetro, filtro separador de água e lubrificador de linha para o acionamento das bombas pneumáticas e outra para calibrar pneus e outros serviços. Tubulação em aço, mangueiras de ligação, carretel de retração automática, mangueira para ar comprimido com 15 metros e engate rápido, Bomba lava-jato com 500psi 10 metros de mangueira ½" e bico metálico para lavagem, Suporte para extintor de incêndio de 12kg, conforme a legislação vigente construído em chapa de aço e fixado em ponto estratégico do equipamento, Para-choque traseiro articulado, construído em perfis de aço, com articulação e trava de segurança. Fixado ao chassis do veículo e pintado conforme normas de trânsito vigente. Atendendo a resolução N-152/CONTRAN DE 29 DE OUTUBRO DE 2003, Pintura em poliuretano(PU), na cor branca código 9004, Instalação de lanternas laterais com lentes na cor âmbar e lanternas traseiras com lentes na cor vermelha, com acendimento simultâneo com as lanternas do veículo, conforme legislação vigente, Instalação de dispositivos laterais e traseiros tipo "olho de gato" nas cores âmbar e vermelho respectivamente e fitas reflexivas nas cores branco/vermelho conforme CONTRAN - Resolução 105 de dezembro/99, Conjunto de placas de sinalização, composto de suportes e placas metálicas, pintadas com identificação de inflamável e do produto de maior volume contido no equipamento, fixados nos pontos definidos por norma correspondente, Suporte para roda sobressalente, compatível com o modelo do veículo. Será instalado desde que o chassi tenha espaço livre suficiente para o acessório, Conjunto para transferência de óleos lubrificantes diretamente de máquinas ou reservatórios, composto de bomba de engrenagem acionada por motor elétrico, chave elétrica(guarda motor), mangueira para sucção e recalque (5 metros) e suporte para enrolar a mangueira, Conjunto de tomada de força específica para o câmbio do veículo, com sistema de acionamento e compatível com a montagem do projeto, Conjunto de acelerador para o veículo, composto de botão de aceleração o e demais componentes necessários para a montagem. O equipamento deverá ser montado dentro dos requisitos legais, vistoriado, deverá conter certificado do INMETRO para transporte de cargas perigosas. Garantia mínima de 12 (doze) meses com limite de quilometragem, ou assistência técnica e reposição de peças disponíveis dentro do Estado de Rondônia, sendo que a empresa deverá apresentar durante a fase de licitação a razão social e o endereço da assistência técnica, sendo uma na capital e

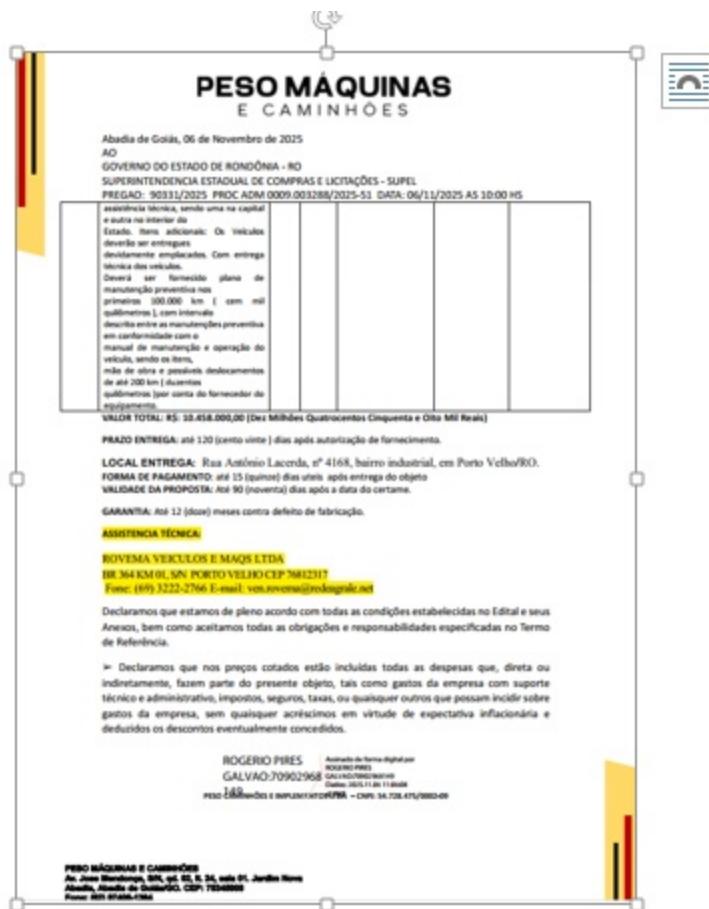
outra no interior do Estado. Itens adicionais: Os Veículos deverão ser entregues devidamente emplacados. Com entrega técnica dos veículos. Deverá ser fornecido plano de manutenção preventiva nos primeiros 100.000 km (cem mil quilômetros), com intervalo descrito entre as manutenções preventivas em conformidade com o manual de manutenção e operação do veículo, sendo os itens, mão de obra e possíveis deslocamentos de até 200 km (duzentos quilômetros) por conta do fornecedor do equipamento.

Fonte: Termo de Referência: (id. 0064810894), Anexo I do Instrumento Convocatório (id.0065192019).

Como se pode observar em breve comparativo da proposta da empresa (id. 0066185766) e as especificações técnicas do termo de referência Anexo I ao Instrumento convocatório, a empresa deixou de descrever vários itens essenciais solicitados na descrição técnica do comboio, demonstrado na cor amarela do comparativo.

Dos Requisitos obrigatório a ser apresentados na proposta de preços

Foi apresentado na página 5 da proposta de preços (id.0066185766), somente uma empresa responsável pela assistência técnica, vejamos:



A licitante deixou e cumprir a totalidade das exigências dos itens 7.2, 24.13, 24.15 e 24.17 do Termo de Referência. Em sua proposta ela apresenta somente uma empresa para assistência técnica na capital do estado. Ressalta-se, ainda, a ausência de indicação de empresa responsável pela prestação de assistência técnica no interior do estado de Rondônia, conforme verificado na página 5 da referida proposta.

Destacamos que os itens do Termo de referência deixa claro que a contratada deverá possuir uma concessionária autorizada no Estado de Rondônia, com ao menos um ponto de atendimento na capital e outro no interior, ou oferecer serviço de atendimento on-site, com estoque de peças e mecânicos treinados. (grifo

7.2 Assistência Técnica: A empresa contratada deverá possuir uma concessionária autorizada no Estado de Rondônia, com ao menos um ponto de atendimento na capital e outro no interior, ou oferecer serviço de atendimento on-site, com estoque de peças e mecânicos treinados. (grifo

nosso).

24.13 O objeto deste termo deverá ser entregue com garantia mínima de 12 (doze) meses pelo fabricante, assistência técnica e reposição de peças disponíveis dentro do Estado de Rondônia, sendo que a empresa deverá apresentar durante a fase de licitação a razão social e o endereço da empresa que prestará a assistência técnica, sendo uma na capital e outra no interior do Estado/ atendimento on-site; (grifo nosso).

24.15 A necessidade de se ter no mínimo uma assistência na capital e outra no interior no estado, dar-se em virtude da logística das residências regionais, que estão distribuídas nas cidades de Porto Velho, Extrema, Ariquemes, Buritis, Machadinho do Oeste, Jaru, Ouro Preto do Oeste, Ji-Paraná, Alvorado do Oeste, São Francisco do Guaporé, Rolim de Moura, Cacoal, Pimenta Bueno, Vilhena e Colorado do Oeste, dentro do estado de Rondônia; **(grifo nosso).**

24.17 A assistência técnica no interior do estado visa atender de forma satisfatória a manutenção dos veículos, contribuindo redução de custos nos deslocamentos até a autorizada.

Do Posicionamento técnico da análise da proposta

Em análise da proposta de preços (0066185766) apresentada pela empresa PESO CAMINHÕES E IMPLEMENTOS, observa que determinados requisitos estabelecidos nas especificações técnicas constantes no Termo de Referência - Anexo I do Instrumento Convocatório referente ao Pregão Eletrônico nº 0331/2025/SUPEL/RO não foram integralmente atendidos.

MADSON PEREIRA DAS NEVES

Chefe de Seção de Supervisão e Manutenção de Mecânica - DER/CLOG

GILVAN SANTOS DE OLIVEIRA

Mecânico veículos pesados - DER/CLOG

MICHELLE ROBERTA SANTIAGO

Coordenadora de Logística - DER/CLOG

LEANDRO RISSO AMARAL

Coordenador de Operações e Fiscalização - DER/COF



Documento assinado eletronicamente por **Madson Pereira das Neves, Técnico**, em 12/11/2025, às 11:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017.](#)



Documento assinado eletronicamente por **Gilvan Santos de Oliveira, Técnico**, em 12/11/2025, às 11:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017.](#)



Documento assinado eletronicamente por **Michelle Roberta Santiago Sobrinho, Coordenador(a)**, em 12/11/2025, às 11:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017.](#)



Documento assinado eletronicamente por **Leandro Risso Amaral, Coordenador(a)**, em 12/11/2025, às 14:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017.](#)



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0066221094** e o código CRC **B296E6BA**.

Referência: Caso responda esta Análise, indicar expressamente o Processo nº 0009.003288/2025-51

SEI nº 0066221094