



## GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA

Corpo de Bombeiros Militar - CBM  
Centro de Manutenção da Diretoria de Logística - CBM-SEMANC

### ANÁLISE

Análise nº 3/2025/CBM-SEMANC

#### 1. I - CONSIDERAÇÕES INICIAIS

1.1. Considerando o Despacho CBM-CPOFCOMPRAS (id 0066262115), encaminhado para CBM-DLOG - Diretoria de Logística do Corpo de Bombeiros Militar do Estado de Rondônia, onde foi solicitado "a análise técnica da proposta em anexo, no intuito de subsidiar a decisão de AQUISIÇÃO DE VEÍCULO TIPO AIF - VIATURA AUTO INCÊNDIO FLORESTAL COM CONJUNTO DE COMBATE A INCÊNDIO, constante no Processo SEI N. 0004.005570/2024-31 com as especificações listadas no Termo de Referência (id 0054878779) e adendo modifica N° 1 (id 0058406142) limitando-se apenas a confecção do relatório técnico referente a: especificações do veículo.

1.2. Para isso serão considerados como parâmetro para análise a proposta constante o Processo SEI N. 0004.005570/2024-31, da empresa AUTOVEMA MOTORS (id 0066123776), juntamente com o Termo de Referência CBM-CPOFCOMPRAS (id 0054878779) e adendo modificador N° 1 (id 0058406142).

1.3. Reforço que este relatório não visa analisar os aspectos discricionários da oportunidade, conveniência, economicidade, legalidade e nem tampouco se a aquisição do produto é interessante ou não a administração pública.

#### 2. II – RELATÓRIO TÉCNICO

| EMPRESA(S) | ITEM(NS) | DESCRIÇÃO TR  | DESCRIÇÃO PROPOSTA  | MARCA/MODELO | RELATÓRIO TÉCNICO | DECISÃO COMISSÃO |
|------------|----------|---|---|--------------|-------------------|------------------|
|            |          | <b>AIF - Viatura Auto Incêndio Florestal ZERO KM, ANO/MODELO DO ANO CORRENTE OU SUPERIOR ADEQUADA PARA CONDIÇÕES DE SERVIÇO “FORA DE ESTRADA” EM INCÊNDIOS FLORESTAIS, de acordo com as seguintes especificações:</b><br><b>1.1. DADOS GERAIS</b><br>Viatura Auto Incêndio Florestal em Chassi Camionete, Tipo Pick-UP, com características OFF ROAD, fora de estrada, ano/modelo do ano da compra ou superior, veículo 0 (zero) km, potência mínima 177 cv, capacidade para 05 passageiros, ar condicionado de fábrica, carroceria aberta, tração 4x4 e 4x4 reduzida com seleção de modo na cabine ao alcance do motorista, com bloqueio de diferencial (ou sistema equivalente), direção elétrica, hidráulica ou eletro-hidráulica, <b>transmissão manual com, no mínimo cinco 5 velocidades a frente e uma ré</b> , capacidade de carga acima de 0,7 | <b>AIF - Viatura Auto Incêndio Florestal ZERO KM, ANO/MODELO DO ANO CORRENTE OU SUPERIOR ADEQUADA PARA CONDIÇÕES DE SERVIÇO “FORA DE ESTRADA” EM INCÊNDIOS FLORESTAIS, de acordo com as seguintes especificações:</b><br><b>1.1. DADOS GERAIS</b><br>Viatura Auto Incêndio Florestal em Chassi Camionete, Tipo Pick-UP, com características OFF ROAD, fora de estrada, ano/modelo do ano da compra ou superior, veículo 0 (zero) km, potência mínima 177 cv, capacidade para 05 passageiros, ar condicionado de fábrica, carroceria |              |                   |                  |

|   |   |
|---|---|
| <p>aberta, tração 4x4 e 4x4 reduzida com seleção de modo na cabine ao alcance do motorista, com bloqueio de diferencial (ou sistema equivalente), direção elétrica ou eletro-hidráulica, transmissão automática com, no mínimo cinco velocidades sequenciais, com opção de trocas de marchas manual (aumentar e reduzir marchas) na alavanca de câmbio ou na alavanca de câmbio e no volante, capacidade de carga acima de 0,7 toneladas, na cor vermelha padrão do CBMRO, cabine dupla, com quatro portas laterais, movida a diesel, altura mínima do solo de 225 mm, com vidros elétrico, com trava elétrica, com retrovisor elétrico, protetor de cárter e protetor de tanque combustível em chapa metálica, chassi reforçado desenvolvido para trabalhos pesados. Rodas originais, conforme recomendadas pelo fabricante. Sistema de freios originais de fábrica com sistema antibloqueante (ABS), distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD), sistema de assistência em frenagem de emergência; controle de tração e controle de estabilidade, demais itens de segurança de série. Freios a disco nas rodas dianteiras e a disco ou tambor nas rodas traseiras. Ainda o sistema de rádio comunicação (VHF ou UHF), conforme Anexo Rádios Veiculares CBM (0048671948). O veículo deverá ter as seguintes dimensões mínimas: altura 1700mm; largura 1800mm; comprimento 5000mm. A caçamba (compartimento de carga) deverá ter as seguintes dimensões(mínimas) internas: largura 1300mm; comprimento 1400mm; altura 400mm.</p> <p><b><u>1.1.1 - ESTRUTURA DE TRANSPORTE DE FERRAMENTAS E EPI's:</u></b><br/>Estrutura que possibilite o transporte e acomodamento de variados tipos de ferramentas e EPI's fabricado em material de alta resistência e baixo peso, proporcionado assim uma fácil montagem sobre a viatura necessitando apenas duas pessoas capacitadas. Sua afixação na carroceria do veículo é feita através de parafusos. A ESTRUTURA DE TRANSPORTE DE FERRAMENTAS E EPI's deve possuir baú vedado, fabricada em alumínio com até 150 litros de volume para armazenamento com divisória central, de abertura vertical, com dispositivo de trava para mantê-la aberta. Os demais espaços da estrutura são fechados com tela vazada e portas de acesso lateral, a parte superior fica totalmente aberta. Com a alimentação elétrica do próprio veículo as gavetas e compartimentos fechados possuem iluminação de led com interruptor individual, o equipamento ainda possui uma pequena torre de iluminação com potência de 200w e IP67.</p> <p><b><u>1.1.2 - ESTRUTURA ARMARIO</u></b><br/>Deverá ser construído em copolímero ou alumínio com medidas máxima de 1500 mm (mil e quinhentos milímetros) de largura (não devendo ultrapassar a extremidade da caçamba), altura máxima de 500 mm</p> | <p>toneladas, na cor vermelha padrão do CBMRO, cabine dupla, com quatro portas laterais, movida a diesel, altura mínima do solo de 225 mm, com vidros elétrico, com trava elétrica, com retrovisor elétrico, protetor de cárter e protetor de tanque combustível em chapa metálica, chassi reforçado desenvolvido para trabalhos pesados. Rodas originais, conforme recomendadas pelo fabricante. Sistema de freios originais de fábrica com sistema antibloqueante (ABS), distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD), sistema de assistência em frenagem de emergência; controle de tração e controle de estabilidade, demais itens de segurança de série. Freios a disco nas rodas dianteiras e a disco ou tambor nas rodas traseiras. Ainda o sistema de rádio comunicação (VHF ou UHF), conforme Anexo Rádios Veiculares CBM (0048671948). O veículo deverá ter as seguintes dimensões mínimas: altura 1700mm; largura 1800mm; comprimento 5000mm. A caçamba (compartimento de carga) deverá ter as seguintes dimensões(mínimas) internas: largura 1300mm; comprimento 1400mm; altura 400mm.</p> <p><b><u>1.1.1 - ESTRUTURA DE TRANSPORTE DE FERRAMENTAS E EPI's:</u></b> Estrutura que possibilite o transporte e acomodamento de variados tipos de ferramentas e EPI's fabricado em material de alta resistência e baixo peso, proporcionado assim uma fácil montagem sobre a viatura necessitando apenas duas pessoas capacitadas. Sua afixação na carroceria do veículo é feita através de parafusos. A ESTRUTURA DE TRANSPORTE DE FERRAMENTAS E EPI's deve possuir baú vedado, fabricada em alumínio com até 150 litros de volume para armazenamento com divisória central, de abertura vertical, com dispositivo de trava para mantê-la aberta. Os demais espaços da estrutura são fechados</p> |
|---|---|

(quinhentos milímetros) e 770 mm (setecentos e setenta milímetros) de comprimento, com portas do tipo persianas deslizante com guias; deverá possuir LEDS internos, do tipo barra, de 450 mm (quatrocentos e cinquenta milímetros) e 3W (três watts) de potência por LED. deverá possuir chave e trinco nas persianas; os armários poderão ser integrados no tanque, fazendo um bloco único.

### **1.1.3 - ESTRUTURA RACK DE TETO**

Deverá possuir um rack de teto, em aço carbono ou material compatível de espessura mínima 1,5 mm (um milímetro e meio), com tratamento superficial, tratamento anticorrosivo, e pintura epóxi e PU 100% acrílica na cor preta; deverá ser fixado sobre a estrutura da caçamba com parafusos em inox 304 norma DIN 933 ou Grampos tipo J.

### **1.2. CONDIÇÕES ESPECIAIS:**

**Cor:** vermelha. A cor predominante vermelha, conforme a necessidade do órgão. A Contratada deverá entregar os veículos na cor solicitada pela contratante.

**Motor do veículo:** Potência Mínima de 160 cv. Cilindros: 4 (quatro); Injeção: de linha de produção; Ignição: de linha de produção; Combustível: diesel. Número de Marchas: Mínimo 5 (cinco) a frente e uma à ré, com embreagem por acionamento hidráulico ou transmissão automática. Tração: 4x4 e 4x4 com reduzida. Rodas: pneus a partir de 245/70/16 ou 265/65/17 Torque: A partir de 38 kgfm.

**Sistema de freio:** Com as características de linha de produção normal.

**Suspensão:** Com as características de linha de produção normal. Direção: Hidráulica ou superior de fábrica. Altura: A partir de 1780 mm.

Comprimento: A partir de 5115 mm.

**Sistema elétrico:** Bateria: mínimo de 60 amperes, com alternador de no mínimo 90 amperes. Película de proteção solar (insulfilm) conforme legislação, com todos os acessórios exigidos pelo CONTRAN. O veículo deve estar padronizado com a logomarca do Corpo de Bombeiro Militar do Estado de Rondônia, possuir rastreador satelital, rádio digital duo, sirene, strobo, giroflex, guincho, reboque e suporte para tecnologia embarcada.

Placa de identificação: modelo RENAVAM, em alumínio, refletiva, para veículos oficiais, instalada em automóvel de serviço padrão A.

A placa deverá ter medidas aproximadas de 40 cm de largura x 13 cm de altura (placas dianteira e traseira).

### **1.3. PARA-CHOQUE DE IMPULSÃO DIANTEIRO COM GUINCHO ELÉTRICO**

Pára-choque de impulsão (quebra-mato), pintura de proteção epóxi, dotado de proteção telada para os faróis e estrutura que suporte a instalação de um guincho.

A peça deverá receber pintura eletrostática na cor preta e tratamento antioxidante com secagem em estufa;

com tela vazada e portas de acesso lateral, a parte superior fica totalmente aberta. Com a alimentação elétrica do próprio veículo as gavetas e compartimentos fechados possuem iluminação de led com interruptor individual, o equipamento ainda possui uma pequena torre de iluminação com potência de 200w e IP67.

### **1.1.2 - ESTRUTURA**

**ARMARIO** Deverá ser construído em copolímero ou alumínio com medidas máxima de 1500 mm (mil e quinhentos milímetros) de largura (não devendo ultrapassar a extremidade da caçamba), altura máxima de 500 mm (quinhentos milímetros) e 770 mm (setecentos e setenta milímetros) de comprimento, com portas do tipo persianas deslizante com guias; deverá possuir LEDS internos, do tipo barra, de 450 mm (quatrocentos e cinquenta milímetros) e 3W (três watts) de potência por LED. deverá possuir chave e trinco nas persianas; os armários poderão ser integrados no tanque, fazendo um bloco único.

### **1.1.3 - ESTRUTURA RACK DE TETO**

Deverá possuir um rack de teto, em aço carbono ou material compatível de espessura mínima 1,5 mm (um milímetro e meio), com tratamento superficial, tratamento anticorrosivo, e pintura epóxi e PU 100% acrílica na cor preta; deverá ser fixado sobre a estrutura da caçamba com parafusos em inox 304 norma DIN 933 ou Grampos tipo J.

### **1.2. CONDIÇÕES ESPECIAIS:**

**Cor:** vermelha. A cor predominante vermelha, conforme a necessidade do órgão. A Contratada deverá entregar os veículos na cor solicitada pela contratante. **Motor do veículo:** Potência Mínima de 177 cv. Cilindros: 4 (quatro); Injeção: de linha de produção; Ignição: de linha de produção; Combustível: diesel. Número de Marchas: Mínimo 5 (cinco) a frente e uma à ré, com embreagem por

|   |  |
|---|--|
| <p>Guincho elétrico integrado de capacidade mínima de 4250 kgf, com motor de 3,8 HP, redução de 138:1, controle remoto de 03 (três) pólos com cabo de acionamento com no mínimo 3,5 metros de comprimento, cabo de aço com comprimento mínimo de 27m e espessura de 5/16”.</p> <p><b>1.4. REVESTIMENTOS INTERNOS DA CABINE</b><br/>         Todos os revestimentos internos (exceto teto) deverão ser na cor preta ou cinza com tratamento impermeabilizante;<br/>         Todos os bancos deverão ser originais de fábrica e apresentarem capas sobressalentes na cor preta, de couro genuíno e/ou neoprene, reforçados nos pontos de maior atrito, com costuras duplas; e<br/>         O assoalho da cabine e o túnel central deverão possuir sobreposição de revestimento de borracha, plástico de alta resistência ou alumínio antiderrapante</p> <p><b>1.5. GPS e CÂMERA DE RÉ</b><br/>         O veículo deverá ser equipado com um aparelho GPS instalado na cabina do motorista. O aparelho possuirá memória RAM de 128 MB, com resolução 800 x 600 e tela de 7”, Touch Screen.<br/>         Apresentara os roteiros em mapa 3D. Indicar pontos de interesse, faz o recalcule de rotas e fala o nome das ruas em português. Suportara atualização do mapa original.<br/>         Acompanhara câmera de ré, que liga automaticamente quando a ré e engatada, auxiliando no controle de manobras do veículo com visualização em tempo real</p> <p><b>1.6. FAROLETES DIANTEIROS</b><br/>         A viatura receberá dois faroletes de 5” de diâmetro, com lâmpadas halogen H3 UV BLOCK 55w PK 22s, fixados em suportes de alumínio fundido em liga H-14, sendo os dois faroletes ajustados na altura desejada pelos ocupantes da cabine, com chave de contato reforçada e blindada contra intempéries, posicionada de fácil acesso no painel interno da cabine do veículo.</p> <p><b>1.7. FAROLETES TRASEIROS</b><br/>         A viatura receberá dois faroletes de 4” de diâmetro, lente protegida por grades e lâmpadas halogen H3 UV BLOCK 55w PK22s, fixados em suportes de alumínio fundido em liga H-14, sendo os dois faroletes ajustados nas posições vertical e horizontal pelos operadores do veículo com chave de contato reforçada e blindada contra intempéries, posicionada de fácil acesso no painel externo do veículo.</p> <p><b>1.8. SINALIZAÇÃO ESTROBOSCÓPICA PARA FAROL</b><br/>         Posicionada dentro dos faróis dianteiros do veículo e na traseira instalada em sinaleiras incolores, injetadas em acrílico de alta resistência e á prova de intempéries. Lâmpadas em xenon tipo “U” com bobina de pulso, montadas em soquetes de borracha siliconizada com três tipos de encaixe para entrada do</p> | <p>acionamento hidráulico ou transmissão automática. Tração: 4x4 e 4x4 com reduzida. Rodas: pneus a partir de 245/70/16 ou 265/70/17 Torque: A partir de 38 kgfm. Sistema de freio: Com as características de linha de produção normal. Suspensão: Com as características de linha de produção normal. Direção: Hidráulica ou superior de fábrica. Altura: A partir de 1780 mm. Comprimento: A partir de 5115 mm. Sistema elétrico: Bateria: mínimo de 60 amperes, com alternador de no mínimo 90 amperes. Película de proteção solar (insulfilme) conforme legislação, com todos os acessórios exigidos pelo CONTRAN. O veículo deve estar padronizado com a logomarca do Corpo de Bombeiro Militar do Estado de Rondônia, possuir rastreador satelital, rádio digital duo, sirene, strobo, giroflex, guincho, reboque e suporte para tecnologia embarcada. Placa de identificação: modelo RENAVAL, em alumínio, refletiva, para veículos oficiais, instalada em automóvel de serviço padrão A. A placa deverá ter medidas aproximadas de 40 cm de largura x 13 cm de altura (placas dianteira e traseira).</p> <p><b>1.3. PARA-CHOQUE DE IMPULSÃO DIANTEIRO COM GUINCHO ELÉTRICO</b><br/>         Para-choque de impulsão (quebra-mato), pintura de proteção epóxi, dotado de proteção telada para os faróis e estrutura que suporte a instalação de um guincho. A peça deverá receber pintura eletrostática na cor preta e tratamento antioxidante com secagem em estufa;<br/>         Guincho elétrico integrado de capacidade mínima de 4250 kgf, com motor de 3,8 HP, redução de 138:1, controle remoto de 03 (três) pólos com cabo de acionamento com no mínimo 3,5 metros de comprimento, cabo de aço com comprimento mínimo de 27m e espessura de 5/16”.</p> <p><b>1.4. REVESTIMENTOS INTERNOS DA CABINE</b><br/>         Todos os revestimentos internos (exceto teto)</p> |
|---|--|

farol. Sequencial com flash de 03 (três) quádruplos + 05 (cinco) pulsantes 300 flash's por minuto, com potência total de 15 joules, alimentação em 12V ou 24V.

**1.9. SINALIZAÇÃO ESTROBOSCÓPICA TRASEIRA**

A viatura receberá 02 (dois) sinalizadores traseiros do tipo estroboscópicos, lâmpadas xenon estroboscópicas de 10 joules, dotados de fontes geradoras de pulsos e alimentação em 12V ou 24V, que fornecem 04 (quatro) pulsos por segundo, produzindo flashes quádruplos.

**1.10. BARRA SINALIZADORA VERMELHA COM LEDS**

Sobre a cabine do veículo será instalado um sinalizador que utiliza a mais nova tecnologia de led's de alta intensidade em estado sólido, montados em módulos, hermeticamente fechados, na cor vermelho, possuindo 21 células ópticas refletidas de alto brilho, fixadas em perfil de alumínio extrusado, cobertos através de segmentos injetados em policarbonato de alta resistência vermelha ou incolor. Todo o equipamento é comandado por microprocessador. O sinalizador com led's tem capacidade de produzir luzes sincronizadas e sequenciais; barra compacta com baixo efeito aerodinâmico; baixo consumo de energia, evitando descarga de baterias; baixo custo de manutenção e longa durabilidade dos led's, possuem células ópticas refletivas que permitem sua visualização durante a luz do dia, à longa distância.

**1.11. SIRENE ELETROMECÂNICA 100W**

Será instalada no veículo uma sirene eletromecânica com uma unidade sonofletora (alto-falantes) de 100W com driver blindado e bobina auto centrante, para instalação no teto do veículo ou no compartimento do motor em veículos descaracterizados.

**1.12. SIRENE DE ALERTA PARA MARCHA RÉ**

Será instalado sirene para marcha ré multi-volt de 12V a 72V, proteção para inversão de polaridade e baixo consumo. Ideal para sinalização sonora em manobras de atendimento rápido.

**1.13. GRAFISMO**

A viatura receberá grafismo conforme manual de frotas do CBMRO. Conforme Anexo MANUAL\_DE\_FROTA\_ (0048671947).

**1.14. IDENTIFICAÇÃO**

Todos os controles de iluminação, sistemas de sinalização acústica e sonora e elementos de operação serão identificados por plaquetas de alumínio anodizado e serigrafado com inscrições em língua portuguesa.

**1.15. PINTURA**

A cabine, carroceria e jantes serão mantidos na cor vermelho padrão do Corpo de Bombeiros de Rondônia.

deverão ser na cor preta ou cinza com tratamento impermeabilizante; Todos os bancos deverão ser originais de fábrica e apresentarem capas sobressalentes na cor preta, de couro genuíno e/ou neoprene, reforçados nos pontos de maior atrito, com costuras duplas; e O assoalho da cabine e o túnel central deverão possuir sobreposição de revestimento de borracha, plástico de alta resistência ou alumínio antiderrapante.

**1.5. GPS e CÂMERA DE RÉ**

O veículo deverá ser equipado com um aparelho GPS instalado na cabine do motorista. O aparelho possuirá memória RAM de 128 MB, com resolução 800 x 600 e tela de 7", Touch Screen. Apresentara os roteiros em mapa 3D. Indicar pontos de interesse, faz o recálculo de rotas e fala o nome das ruas em português. Suportara atualização do mapa original. Acompanhara câmera de ré, que liga automaticamente quando a ré e engatada, auxiliando no controle de manobras do veículo com visualização em tempo real.

**1.6. FAROLETES DIANTEIROS**

A viatura receberá dois faroletes de 5" de diâmetro, com lâmpadas halogen H3 UV BLOCK 55w PK 22s, fixados em suportes de alumínio fundido em liga H-14, sendo os dois faroletes ajustados na altura desejada pelos ocupantes da cabine, com chave de contato reforçada e blindada contra intempéries, posicionada de fácil acesso no painel interno da cabine do veículo.

**1.7. FAROLETES TRASEIROS**

A viatura receberá dois faroletes de 4" de diâmetro, lente protegida por grades e lâmpadas halogen H3 UV BLOCK 55w PK22s, fixados em suportes de alumínio fundido em liga H-14, sendo os dois faroletes ajustados nas posições vertical e horizontal pelos operadores do veículo

FABRICANTE: HPE  
AUTOMOTORES  
DO BRASIL LTDA  
MARCA:  
MITSUBISHI  
FABRICAÇÃO:  
2025  
MODELO: 2026  
VERSÃO: NOVA  
TRITON GL MT

Após análise comparativa entre as especificações constantes no Termo de Referência (TR) com a nova proposta e folder/catálogo do veículo apresentados pela empresa conforme (id 0066123776), verifica-se que as descrições encaminhadas pela fornecedora estão alinhadas às exigências do TR:

**• Conformidade Técnica:**

Após verificação item a item do veículo, observou-se que:

- As características gerais da viatura (potência mínima de 177 cv, tração 4x4, cabine dupla, ar condicionado, direção hidráulica/elétrica, cor vermelha padrão CBMRO) estão em conformidade com o Termo de Referência.
- O conjunto de combate incêndio (tanque rígido de 400L, moto bomba de 6 HP, mangueiras e conexões conforme descrito) atende às especificações mínimas exigidas.

APROVADO

#### 1.16. DOCUMENTAÇÃO

Com parte do fornecimento será entregue a seguinte documentação:

##### - Do chassi:

Será fornecida toda documentação de acordo com o fabricante do chassi, como manuais de operação e manutenção.

##### - Superestrutura:

Um manual de especificações técnicas.

Um manual de operação e manutenção, certificado de garantia, termo de entrega do veículo.

#### 1.17. TREINAMENTO

Após a entrega da viatura, deverá ser realizado treinamento de operação da viatura para a quantidade de pessoas a ser designada pela contratante.

#### 1.18. CONDIÇÕES DE

##### ENTREGA:

Os veículos deverão ser entregues emplacados e licenciados.

A entrega deve ser feita no prazo de até 90 (noventa) dias corridos contados a partir da data de assinatura do contrato.

#### 1.19. GARANTIA E ASSISTÊNCIA TÉCNICA

**Veículo:** Garantia mínima de 12 (doze) meses sem limite de quilometragem.

##### Conjunto sinalizador acústico

**visual:** Garantia mínima de 12 (doze) meses.

**Assistência Técnica:** Disponibilizada no Estado de Rondônia

**CONJUNTO DE COMBATE A INCÊNDIO PARA PICK UP  
CONJUNTO DE COMBATE A INCÊNDIO PARA PICK UP - MOTO BOMBA/TANQUE  
RÍGIDO PARA ATIVIDADE DE COMBATE A INCÊNDIO FLORESTAL, com as seguintes especificações mínimas:**

A Viatura deverá vir integrada com conjunto de bombate a incêndio, especificado abaixo:

##### 1.1 - TANQUE RÍGIDO:

De cor amarela ou laranja, confeccionado em polietileno, fibra ou aço inoxidável ou alumínio, com quebra ondas, composto por um motor a combustão com partida elétrica e manual, repelente a chamas, resistente para suportar o peso da estrutura e/ou motor 4 tempos acoplado a este, a combustão com partida elétrica e manual, que aciona mecanicamente uma bomba de membranas que produzirá pressão e conduzirá a água por uma mangueira de PVC específica, o jato de água é controlado por uma pistola com regulagem de jato compacto ou neblinado com capacidade de 400L, peso líquido mínimo de 80 Kg. Possuir bocal de descarga de 1" com válvula de controle de fluxo. Apresenta perfil baixo e quebra ondas interno para melhor distribuição do peso e máxima estabilidade do veículo. Dimensões do tanque: 1.300 x 1.070 x 430 mm (comprimento x largura x altura). Bocal de abastecimento com

com chave de contato reforçada e blindada contra intempéries, posicionada de fácil acesso no painel externo do veículo.

#### 1.8. SINALIZAÇÃO ESTROBOSCÓPICA PARA FAROL

Posicionada dentro dos faróis dianteiros do veículo e na traseira instalada em sinaleiras incolores, injetadas em acrílico de alta resistência e à prova de intempéries. Lâmpadas em xenon tipo "U" com bobina de pulso, montadas em soquetes de borracha siliconizada com três tipos de encaixe para entrada do farol. Sequencial com flash de 03 (três) quádruplos + 05 (cinco) pulsantes 300 flash's por minuto, com potência total de 15 joules, alimentação em 12V ou 24V.

**1.9. SINALIZAÇÃO ESTROBOSCÓPICA TRASEIRA** A viatura receberá 02 (dois) sinalizadores traseiros do tipo estroboscópicos, lâmpadas xenon estroboscópicas de 10 joules, dotados de fontes geradoras de pulsos e alimentação em 12V ou 24V, que fornecem 04 (quatro) pulsos por segundo, produzindo flashes quádruplos.

#### 1.10. BARRA SINALIZADORA VERMELHA COM LEDS

Sobre a cabine do veículo será instalado um sinalizador que utiliza a mais nova tecnologia de led's de alta intensidade em estado sólido, montados em módulos, hermeticamente fechados, na cor vermelho, possuindo 21 células ópticas refletidas de alto brilho, fixadas em perfil de alumínio extrusado, cobertos através de segmentos injetados em policarbonato de alta resistência vermelha ou incolor. Todo o equipamento é comandado por microprocessador. O sinalizador com led's tem capacidade de produzir luzes sincronizadas e sequenciais; barra compacta com baixo efeito aerodinâmico; baixo consumo de energia, evitando descarga de baterias; baixo custo de

- Todos os equipamentos e acessórios (sirene, barra de LED, strobos, GPS, câmera de ré, sinalização e grafismo) estão conforme o padrão exigido.
- O treinamento operacional, manual técnico e certificações de garantia, constam na proposta.
- A empresa informa possuir assistência técnica em em no Estado de Rondônia.

Tecnicamente salvo melhor juízo que o veículo ofertado é compatível e adequado para o emprego operacional pelo Corpo de Bombeiros Militar do Estado de Rondônia.

110mm. Tampa plástica rígida com cordel de segurança, peneira para filtragem e borda flutuante para facilitar o abastecimento.

**1.2 - CONJUNTO MOTO BOMBA, ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS:**

Motor configurado no mínimo: 4 tempos, a gasolina ou diesel, refrigerado a ar, de 163 cilindradas, 6 HP, refrigerado a ar, com partida elétrica usando a própria bateria do veículo ou acionamento manual auto retrátil, transmissão de força com acoplamento engrenado totalmente enclausurado, vazão máxima de 40 L/m e pressão de 40 Bar, potência de 6 HP

**1.3 - MANGUEIRAS:**

Mangueira de sucção: espiralada translúcida, diâmetro interno 1"; Possuir 01 (um) hidrojetor (abastecedor) para reabastecimento do tanque ou sistema de escorva para sucção de, no mínimo, 5 m (cinco metros) de coluna d'água.

Mangueira de descarga: de PVC com trama de poliéster, diâmetro interno 1/2", diâmetro externo 3/4", cor laranja, comprimento 30 m, pressão de trabalho 700 PSI, com engates em latão, roscados, recravados nas extremidades da mangueira.

Peso aproximado do rolo de 30m com engates: 15 kg.

Alcance vertical: 12 metros

A condução da água até a lança/pistola de combate é realizada por mangueira de 30 metros, com pressão nominal 300 PSI de pressão, na cor laranja ou preto, deverá possuir reforço com, no mínimo, 01 (uma) trama de aço de alta resistência sem costura, diâmetro interno mínimo de 12 mm (doze milímetros) e diâmetro externo de, no mínimo, 20 mm (vinte milímetros);

A mangueira fica enrolada em carretel próprio facilitando o uso e armazenamento da mesma.

As extremidades da mangueira possuem conexões fabricadas em latão e de engate rápido para facilitar a operação

**1.4 - CONEXÕES:**

Conexões rápidas em latão, recravadas.

Carretel acoplado em suporte metálico com 30 m de mangueira;

Mangueira de descarga em borracha negra com trama de aço e suporte para enrolador reforçado.

Estrutura de fixação traseira para a pick-up.

Visor para nível do tanque.

Alta resistência com design que proporciona a função de quebra-ondas.

Bocal de abastecimento para abastecimento rápido.

Dreno do tanque.

**ADENDO MODIFICADOR Nº 1:**

**Onde se lê:**

**1.1. DADOS GERAIS**

Viatura Auto Incêndio Florestal em Chassi **Camionete, Tipo Pick-UP**, com características OFF ROAD, fora de estrada, ano/modelo do ano da compra ou superior, veículo 0 (zero) km, potência mínima 177 cv, capacidade para 05 passageiros, ar

manutenção e longa durabilidade dos led's, possuem células ópticas refletivas que permitem sua visualização durante a luz do dia, à longa distância.

**1.11. SIRENE ELETROMECAÂNICA 100W**

Será instalada no veículo uma sirene eletromecânica com uma unidade sonofletora (alto-falantes) de 100W com driver blindado e bobina auto centrante, para instalação no teto do veículo ou no compartimento do motor em veículos descaracterizados.

**1.12. SIRENE DE ALERTA PARA MARCHA RÉ**

Será instalado sirene para marcha ré multi-volt de 12V a 72V, proteção para inversão de polaridade e baixo consumo. Ideal para sinalização sonora em manobras de atendimento rápido.

**1.13. GRAFISMO A** viatura receberá grafismo conforme manual de frotas do CBMRO. Conforme Anexo **MANUAL DE FROTA\_** (0048671947).

**1.14. IDENTIFICAÇÃO**

Todos os controles de iluminação, sistemas de sinalização acústica e sonora e elementos de operação serão identificados por plaquetas de alumínio anodizado e serigrafado com inscrições em língua portuguesa.

**1.15. PINTURA**

A cabine, carroceria e jantes serão mantidos na cor vermelho padrão do Corpo de Bombeiros de Rondônia.

**1.16. DOCUMENTAÇÃO**

Com parte do fornecimento será entregue a seguinte documentação: - **Do chassi:** Será fornecida toda documentação de acordo com o fabricante do chassi, como manuais de operação e manutenção. - **Superestrutura:** Um manual de especificações técnicas. Um manual de operação e manutenção, certificado

condicionado de fábrica, carroceria aberta, tração 4x4 e 4x4 reduzida com seleção de modo na cabine ao alcance do motorista, com bloqueio de diferencial (ou sistema equivalente), direção elétrica ou eletro-hidráulica, transmissão automática com, no mínimo cinco velocidades sequenciais, com opção de trocas de marchas manual (aumentar e reduzir marchas) na alavanca de câmbio ou na alavanca de câmbio e no volante, capacidade de carga acima de 0,7 toneladas, na cor vermelha padrão do CBMRO, cabine dupla, com quatro portas laterais, movida a diesel, altura mínima do solo de 225 mm, com vidros elétrico, com trava elétrica, com retrovisor elétrico, protetor de cárter e protetor de tanque combustível em chapa metálica, chassi reforçado desenvolvido para trabalhos pesados. Rodas originais, conforme recomendadas pelo fabricante. Sistema de freios originais de fábrica com sistema antiblocante (ABS), distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD), sistema de assistência em frenagem de emergência; controle de tração e controle de estabilidade, demais itens de segurança de série. Freios a disco nas rodas dianteiras e a disco ou tambor nas rodas traseiras. Ainda o sistema de rádio comunicação (VHF ou UHF), conforme Anexo Rádios Veiculares CBM (0048671948). O veículo deverá ter as seguintes dimensões mínimas: altura 1700mm; largura 1800mm; comprimento 5000mm. A caçamba (compartimento de carga) deverá ter as seguintes dimensões(mínimas) internas: largura 1300mm; comprimento 1400mm; altura 400mm.

(...)

**1.2. CONDIÇÕES ESPECIAIS:**

(...)

**Motor do veículo:** Potência Mínima de 160 cv. Cilindros: 4 (quatro); Injeção: de linha de produção; Ignição: de linha de produção; Combustível: diesel. Número de Marchas: Mínimo 5 (cinco) a frente e uma à ré, com embreagem por acionamento hidráulico ou transmissão automática. Tração: 4x4 e 4x4 com reduzida. Rodas: pneus a partir de 245/70/16 ou 265/65/17 Torque: A partir de 38 kgfm]

**Leia-se:**

**1.1. DADOS GERAIS**

Viatura Auto Incêndio Florestal em Chassi **Camionete, Tipo Pick-UP**, com características OFF ROAD, fora de estrada, ano/modelo do ano da compra ou superior, veículo 0 (zero) km, **potência mínima 177 cv**, capacidade para 05 passageiros, ar condicionado de fábrica, carroceria aberta, tração 4x4 e 4x4 reduzida com seleção de modo na cabine ao alcance do motorista, com bloqueio de diferencial (ou sistema equivalente), direção elétrica, hidráulica ou eletro-hidráulica, **transmissão manual com, no mínimo cinco 5 velocidades a frente e uma ré**, capacidade de carga acima de 0,7 toneladas, na cor vermelha padrão do CBMRO, cabine dupla, com quatro portas laterais, movida a diesel, altura mínima do

de garantia, termo de entrega do veículo.

**1.17. TREINAMENTO**

Após a entrega da viatura, deverá ser realizado treinamento de operação da viatura para a quantidade de pessoas a ser designada pela contratante.

**1.18. CONDIÇÕES DE ENTREGA:**

Os veículos deverão ser entregues emplacados e licenciados. A entrega deve ser feita no prazo de até 90 (noventa) dias corridos contados a partir da data de assinatura do contrato.

**1.19. GARANTIA E ASSISTÊNCIA**

**TÉCNICA Veículo:**

Garantia mínima de 12 (doze) meses sem limite de quilometragem.

**Conjunto sinalizador**

**acústico visual:** Garantia mínima de 12 (doze) meses.

**Assistência Técnica:**

Disponibilizada no Estado de Rondônia

**CONJUNTO DE COMBATE A INCÊNDIO PARA PICK UP CONJUNTO DE COMBATE A INCÊNDIO PARA PICK UP - MOTO BOMBA/TANQUE RÍGIDO PARA ATIVIDADE DE COMBATE A INCÊNDIO**

**FLORESTAL**, com as seguintes especificações mínimas:

A Viatura deverá vir integrada com conjunto de combate a incêndio, especificado abaixo:

**1.1 - TANQUE**

**RÍGIDO:** De cor amarela ou laranja, confeccionado em polietileno, fibra ou aço inoxidável ou alumínio, com quebra ondas, composto por um motor a combustão com partida elétrica e manual, repelente a chamas, resistente para suportar o peso da estrutura e/ou motor 4 tempos acoplado a este, a combustão com partida elétrica e manual, que aciona mecanicamente uma bomba de membranas que produzirá pressão e conduzirá a água por uma mangueira de PVC específica, o jato de água



|  |  |
|--|--|
| <p>solo de 225 mm, com vidros elétrico, com trava elétrica, com retrovisor elétrico, protetor de cárter e protetor de tanque combustível em chapa metálica, chassi reforçado desenvolvido para trabalhos pesados. Rodas originais, conforme recomendadas pelo fabricante. Sistema de freios originais de fábrica com sistema antiblocante (ABS), distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD), sistema de assistência em frenagem de emergência; controle de tração e controle de estabilidade, demais itens de segurança de série. Freios a disco nas rodas dianteiras e a disco ou tambor nas rodas traseiras. Ainda o sistema de rádio comunicação (VHF ou UHF), conforme Anexo Rádios Veiculares CBM (0048671948). O veículo deverá ter as seguintes dimensões mínimas: altura 1700mm; largura 1800mm; comprimento 5000mm. A caçamba (compartimento de carga) deverá ter as seguintes dimensões(mínimas) internas: largura 1300mm; comprimento 1400mm; altura 400mm.<br/>(...)</p> <p><b>1.2. CONDIÇÕES ESPECIAIS:</b><br/>(...)<br/><b>Motor do veículo: Potência Mínima de 177 cv.</b> Cilindros: 4 (quatro); Injeção: de linha de produção; Ignição: de linha de produção; Combustível: diesel. Número de Marchas: Mínimo 5 (cinco) a frente e uma à ré, com embreagem por acionamento hidráulico ou transmissão automática. Tração: 4x4 e 4x4 com reduzida. Rodas: pneus a partir de 245/70/16 ou 265/65/17 Torque: A partir de 38 kgfm.</p> <p><b>Onde se lê:</b><br/><b>1.18. CONDIÇÕES DE ENTREGA:</b><br/>Os veículos deverão ser entregues emplacados e licenciados. A entrega deve ser feita no prazo de até 90 (noventa) dias corridos, contados a partir da data de assinatura do contrato.</p> <p><b>Leia-se:</b><br/><b>1.18. CONDIÇÕES DE ENTREGA:</b><br/>Os veículos deverão ser entregues emplacados e licenciados. A entrega deve ser feita no prazo de até <b>160 (cento e sessenta)</b> dias corridos, contados a partir da data de assinatura do contrato. O objeto deverá ser fornecido, novo, sem uso, com modelo e data de fabricação no mínimo 2025 ou no ano corrente à data de assinatura do contrato, devidamente emplacada na cidade de Porto Velho, Estado de Rondônia, <b>com emplacamento em nome do CBMRO</b>, não se admitindo emplacamento em nome da empresa e posterior transferência.</p> <p><b>24. DO LOCAL/PRAZO E CONDIÇÕES DE ENTREGA/RECEBIMENTO</b><br/><b>Onde se lê:</b><br/><b>24.1.2. Do Prazo</b><br/>A Contratada deverá efetuar a entrega dos objetos, dentro de <b>90 (noventa) dias</b> corridos, contados a partir da</p> | <p>é controlado por uma pistola com regulagem de jato compacto ou neblinado com capacidade de 400L, peso líquido mínimo de 80 Kg. Possuir bocal de descarga de 1" com válvula de controle de fluxo. Apresenta perfil baixo e quebra ondas interno para melhor distribuição do peso e máxima estabilidade do veículo. Dimensões do tanque: 1.300 x 1.070 x 430 mm (comprimento x largura x altura). Bocal de abastecimento com 110mm. Tampa plástica rígida com cordel de segurança, peneira para filtragem e borda flutuante para facilitar o abastecimento.</p> <p><b>1.2 - CONJUNTO MOTO BOMBA, ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS:</b> Motor configurado no mínimo: 4 tempos, a gasolina ou diesel, refrigerado a ar, de 163 cilindradas, 6 HP, refrigerado a ar, com partida elétrica usando a própria bateria do veículo ou acionamento manual auto retrátil, transmissão de força com acoplamento engrenado totalmente enclausurado, vazão máxima de 40 L/m e pressão de 40 Bar, potência de 6 HP</p> <p><b>1.3 - MANGUEIRAS:</b><br/>Mangueira de sucção: espiralada translúcida, diâmetro interno 1"; Possuir 01 (um) hidrojetor (abastecedor) para reabastecimento do tanque ou sistema de escorva para sucção de, no mínimo, 5 m (cinco metros) de coluna d'água. Mangueira de descarga: de PVC com trama de poliéster, diâmetro interno 1/2", diâmetro externo 3/4", cor laranja, comprimento 30 m, pressão de trabalho 700 PSI, com engates em latão, roscados, recravados nas extremidades da mangueira. Peso aproximado do rolo de 30m com engates: 15 kg. Alcance vertical: 12 metros A condução da água até a lança/pistola de combate é realizada por mangueira de 30 metros, com pressão nominal 300 PSI de pressão, na cor laranja ou preto, deverá possuir reforço com, no mínimo, 01 (uma) trama de aço de alta resistência sem costura, diâmetro</p> |
|--|--|

|  |  |   |  |  |
|--|--|---|--|--|
|  | <p>data de assinatura do contrato ou do recibo da nota de empenho</p> <p><b>Leia-se:</b><br/><b>24.1.2. Do Prazo</b><br/>A Contratada deverá efetuar a entrega dos objetos, dentro de <b>160 (cento e sessenta) dias</b> corridos, contados a partir da data de assinatura do contrato ou do recibo da nota de empenho</p> | <p>interno mínimo de 12 mm (doze milímetros) e diâmetro externo de, no mínimo, 20 mm (vinte milímetros); A mangueira fica enrolada em carretel próprio facilitando o uso e armazenamento da mesma. As extremidades da mangueira possuem conexões fabricadas em latão e de engate rápido para facilitar a operação</p> <p><b>1.4 - CONEXÕES:</b><br/>Conexões rápidas em latão, recravadas. Carretel acoplado em suporte metálico com 30 m de mangueira; Mangueira de descarga em borracha negra com trama de aço e suporte para enrolador reforçado. Estrutura de fixação traseira para a pick-up.<br/>Visor para nível do tanque.<br/>Alta resistência com design que proporciona a função de quebra-ondas.<br/>Bocal de abastecimento</p> |  |  |
|--|--|---|--|--|

para abastecimento rápido. Dreno do tanque.

3. **III – CONCLUSÃO**

3.1.  
Após análise detalhada da proposta apresentada, verifica-se que a mesma atende a todos os requisitos técnicos e especificações estabelecidos no Termo de Referência, bem como se mostra compatível com as necessidades desta Administração. Diante do exposto, manifestamo-nos **favoravelmente à aprovação** da proposta no que tange as especificações demonstradas na proposta/folder, recomendando seu prosseguimento nas etapas subsequentes do processo licitatório.

Respeitosamente,

Porto Velho–RO, *data e hora da assinatura eletrônica.*

**GERALDO ADRIANO PIO MACEDO - 1º SGT BM**  
Chefe da Seção de Manutenção



Documento assinado eletronicamente por **GERALDO ADRIANO PIO MACEDO, 1º Sargento**, em 11/11/2025, às 13:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017.](#)



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0065602109** e o código CRC **E4D3A9B6**.