



**GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA**  
Secretaria de Estado da Segurança, Defesa e Cidadania - SESDEC  
Núcleo de Compras - SESDEC-FUNESPNCOM

**ANÁLISE**

Análise nº 1/2025/SESDEC-FUNESPNCOM

**1. OBJETO**

**Pregão Eletrônico nº 90164/2025/COSEG/SUPEL/RO**

**Processo administrativo nº: 0037.003534/2023-75**

**1.1. Nota Técnica referente ao Despacho SUPEL-COSEG (0060196675)**

**2. ANÁLISE**

**2.1. Assunto:** Registro de Preços para eventual e futura aquisição de **veículo de transporte de passageiros do tipo micro-ônibus**, referente ao objeto do certame, de acordo com as disposições do termo de referência, a ser destinado aos órgãos de segurança pública do estado de Rondônia, conforme condições do termo de Referência.

**2.2. Objetivo:**

Esta nota técnica visa fornecer uma análise detalhada das propostas submetida pela empresas para o processo de Registro de Preços mencionado.

2.3. **Processo de Análise:**

2.3.1. **Análise Técnica das Propostas:**

As propostas serão avaliadas considerando aspectos técnicos e funcionais dos produtos ofertados. Serão examinadas as características dos itens propostos, a adequação às necessidades específicas da Secretaria de Estado da Segurança, Defesa e Cidadania - SESDEC, conforme condições do termo de Referência.

2.3.2. **Empresa Participante:**

A análise será realizada para as propostas da seguinte empresa:

**MANUPA COM., EXP., IMP. DE EQUIP. E VEICULOS ADAPTADOS EIRELI** - id (0060193529)

2.4. A análise contemplará a revisão das propostas recebidas para assegurar que estejam em conformidade com os requisitos estabelecidos nas especificações técnicas do Termo de Referência (0055689412) - ANEXO I do Edital/Instrumento Convocatório (0059542852).

3. **PROPOSTA DO ITEM 1:**

3.1. **MANUPA COM., EXP., IMP. DE EQUIP. E VEICULOS ADAPTADOS EIRELI**

I - Proposta id (0060193529)

3.1.1. A empresa apresentou proposta para o **ITEM 1** que passaremos a analisar a seguir:

3.2. **Objeto: MICRO-ÔNIBUS RODOVIÁRIO**

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	DESCRIPTIVO TÉCNICO DETALHADO
1	VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS	<p>Veículo modelo Micro-ônibus rodoviário novo, original de fábrica, zero quilômetro (primeiro uso e primeiro registro), ano/modelo não inferior a data da contratação ou superior, a depender da época da aquisição, (Categoria M3); Veículo zero Km, com modelo no mínimo correspondente à data da nota fiscal ou superior e da linha de produção comercial.</p> <p>Capacidade mínima de 28 lugares, incluindo o motorista, com ar condicionado de fábrica, com saídas de emergência; Com predisposição para rádio transceptor móvel; Os veículos deverão ser entregues devidamente emplacados pelo fornecedor no Estado de Rondônia.</p> <p>Motor do veículo: Potência mínima de 150 cv; Cilindros: 04 (quatro) em linha, turbo e intercooler; Sistema de injeção eletrônica; Motor com alimentação diesel, conforme normas ambientais que regulam a emissão de poluentes; Tração: Traseira; Direção: Hidráulica; Número de Marchas / embreagem: Mínimo de 05 (cinco) a frente e uma à ré; Embreagem com sistema de linha de produção; Sistema de freio: Pneumático para sistema de serviço e de estacionamento; Sistema de freio SCAM ou similar a disco/tambor na dianteira e traseira, acionado a AR com reservatório; Equipado com freio motor, com acionamento eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador/pedal de embreagem.</p> <p>Suspensão: Com as características reforçada e elevada da linha de produção normal Com rodagem dupla traseira, sendo pneus radiais sem câmara.</p> <p>Sistema elétrico: Bateria: 12 V mínimo de 100 ampéres; Chave geral junto ao motorista; Bitola dianteira do chassi mínimo de 1.800 mm; Peso Bruto total mínimo 9.200 Kg.</p>

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	DESCRIPTIVO TÉCNICO DETALHADO
		<p>Largura mínima da carroceria de 2.300mm; Distância entre eixos mínima de 4.000 mm. Largura do chassi original do fabricante; Altura interna do assoalho ao teto mínima de 1.900 mm.</p> <p>Bancos e forração / revestimento interno do veículo: Banco do motorista com encosto de cabeça, estofado, hidráulico com capacidade de ajuste para o motorista, incluindo ajuste do encosto e altura do assento, sendo encapados em courvim automotivo, com reforço nas áreas de maior desgaste (abas laterais do encosto do banco), na cor preta.</p> <p>Assento dos passageiros com poltronas reclináveis em tecido automotivo padrão rodoviário.</p> <p>Corredor interno entre os bancos mínimo 350mm. Espaço entre bancos mínimo 350mm.</p> <p>Porta: 01 unidade, com acionamento pneumático, tipo urbano;</p> <p>A porta deverá possuir sistema de tranca externa.</p> <p>01 (um) tapete de borracha removível, para o motorista, além do piso.</p> <p>Equipamentos Obrigatórios e Acessórios:</p> <p>Equipamentos obrigatórios de fábrica: Pneu com roda estepe, triângulo, chave de roda, extintor de incêndio, cinto de segurança; Cinto de segurança retrátil no banco do motorista e cinto independente em cada assento com sistema abdominal para os demais ocupantes.</p> <p>Retrovisor externo lado direito e esquerdo e interno central.</p> <p>Tomada 12 V com fusível compatível para o uso do farol de manejo.</p> <p>Porta-pacote interno (bagageiro de teto) no lado direito e esquerdo (sobre os assentos dos passageiros) com profundidade mínima do porta pacote de 40cm.</p> <p>Gancho para reboque na dianteira.</p> <p>Para-sol para motorista na cor do acabamento interno; Iluminação interna com lâmpadas fluorescentes 20 watts, disposta em toda a extensão do veículo, protegida por luminária em acrílico de fácil manutenção com acionamento pelo painel do motorista.</p> <p>Ventilação no teto do veículo com duas escotilhas, com abertura multidirecional.</p> <p>Isolação térmica do veículo.</p> <p>Janelas amplas, panorâmicas, inteiriças, estilo rodoviário com cortinas e com vidro fumê dentro das normas padrões.</p> <p>Degraus da porta com antiderrapante,</p> <p>Bagageiros externos tipo baú, na traseira e laterais caso seja viável no projeto da carroceria Porta estepe em um dos bagageiros com tranca;</p> <p>Terceira luz de freio;</p> <p>Tacógrafo (registrador instantâneo de velocidade) e uma caixa contendo 50 discos sobressalente.</p> <p>Saídas de emergência nas janelas conforme determinação do DENATRAN</p> <p>Tanque de combustível com capacidade mínima de 150 litros.</p> <p>Sistema de Sinalização Visual:</p> <p>Conjunto luminoso principal, constituído por barra sinalizadora com formato em arco ou similar, dotada de cúpula injetada em policarbonato na cor vermelho rubi (módulo único com lente inteiriça), resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV, a ser fixada no teto por meio de base confeccionada em alumínio extrudado na cor preto.</p> <p>Fonte luminosa composta por módulos de LED, próprios para iluminação, na cor vermelha rubi, distribuídos de forma a permitir total visualização em ângulo de 360º, sem que haja pontos cegos de luminosidade;</p> <p>Conjunto luminoso secundário, constituído por, no mínimo, 02 (dois) módulos na cor vermelho rubi, posicionados atrás da grade frontal do veículo, que possa ser acionado em conjunto com o sistema de sinalização principal.</p>

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	DESCRIPTIVO TÉCNICO DETALHADO
		<p>Cada módulo deverá ser composto por, no mínimo, 4 LED; Os módulos deverão ser dotados de lentes colimadoras difusoras, confeccionadas em plástico de engenharia, com resistência automotiva e alta visibilidade, sendo diretivas nos módulos centrais e difusoras nos módulos laterais;</p> <p>Cada LED deverá obedecer à seguinte especificação:</p> <p>Alimentação nominal: 12 Vcc; Categoria: AlInGaP; Cor predominante: Vermelha (620 a 630nm); Intensidade luminosa: Não inferior a 40 lumens;</p> <p>Potência: Não inferior a 1 W.</p> <p>Sistema de Sinalização Acústico:</p> <p>Sirene eletrônica com amplificador de, no mínimo, 200 W e unidade sonofletora única, com, no mínimo, 4 tons, que deverá ser instalada no cofre do motor, gerando pressão sonora não inferior a 120 dB;</p> <p>O drive utilizado deverá ser próprio para a utilização em viaturas, com pontos específicos para a fixação da corneta.</p> <p><b>MÓDULO DE CONTROLE:</b></p> <p>Módulo único a ser instalado no painel frontal do veículo, com a finalidade de controlar, de forma integrada, todo o sistema de sinalização acústico e visual (principal e secundário) da viatura, dotado de micro processador ou controlador que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência, com ciclo não inferior a 04 (quatro) flashes a cada 100 ms;</p> <p>O circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos LED, através de PWM (pulse widthmodulator), a fim de garantir a vida útil dos LED e a eficiência luminosa do sinalizador, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação;</p> <p>O módulo de controle deverá possuir capacidade de geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento e em situação de emergência, os quais poderão ser acionados separados ou simultaneamente.</p> <p>O veículo deverá conter todos os demais equipamentos obrigatórios exigidos pelo CONTRAN e estar em conformidade com todas as normas do PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do ar por veículos Automotores).</p> <p>Veículo deve ser entregue devidamente emplacado e licenciado, sendo o primeiro emplacamento no Estado de Rondônia/RO.</p> <p>Veículo: Garantia do fabricante mínima de 24 (vinte e quatro) meses para motor, carroceria e trem de força;</p> <p>Grafismos: Garantia mínima de 18 (dezoito) meses.</p> <p><b>Assistência Técnica:</b></p> <p>O prazo máximo para que se inicie o atendimento técnico será de até 6 (seis) horas comerciais corridas, contadas a partir do momento em que for realizado o chamado técnico devidamente formalizado;</p> <p>As despesas com impostos, mão-de-obra, substituição de peças dentro do prazo de garantia e aquelas que apresentarem desgastes por defeito de fabricação, deslocamentos de veículos de pessoal, e quaisquer outras despesas oriundas dos atendimentos de assistência técnica e manutenção durante o período de garantia, serão de inteira responsabilidade da CONTRATADA, devendo para tanto comunicar por escrito ao órgão requisitante as empresas que irão efetuar tais serviços, contendo no comunicado nome e endereço da empresa, CNPJ, Telefone, Fax, E-mail, nome do responsável, horário de atendimento e telefone Celular para emergências;</p> <p>As despesas com a manutenção dentro dos prazos de Garantia serão de inteira responsabilidade da CONTRATADA, além dos serviços de manutenção preventiva (revisão) a empresa responsabilizar-se-á pela reposição de peças que apresentarem defeitos de fábrica.</p> <p>As despesas com a remoção dos veículos que apresentarem problemas e nos quais serão necessários serviços de reboque para as dependências da CONTRATADA e vice-versa serão de inteira responsabilidade da empresa Contratada, sem quaisquer ônus a Administração Pública.</p> <p>Para tanto, a Unidade interessada deverá elaborar Termo de Responsabilidade para aceite da Contratada, contendo no mínimo número de tombamento, estado de conservação que o veículo se encontra, observação quanto a avarias, modelo, setor contemplado na unidade, data e hora de saída, problemas detectados e prazo máximo para retorno do veículo para unidade;</p>

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	DESCRIPTIVO TÉCNICO DETALHADO
		<p>A CONTRATADA terá prazo de até 15 (quinze) dias para a conclusão da assistência técnica a partir do início do atendimento.</p> <p>Caso a CONTRATADA não finalize a assistência técnica no prazo estipulado no subitem anterior, deverá fornecer à CONTRATANTE relatório fundamentado, expondo os motivos do atraso, o qual será submetido à análise da Administração.</p> <p>Após a referida análise, caso os motivos do atraso na conclusão da assistência técnica sejam rejeitados, a CONTRATADA deverá fornecer outro veículo, com as mesmas especificações contidas.</p> <p>No caso de defeito insanável ou, ainda que sanável, comprometa a segurança do veículo, após a realização do conserto, este deverá ser substituído por outro, no prazo de até 15 dias, com as mesmas especificações estipuladas neste Termo, durante o período de garantia.</p> <p>O veículo deverá ser entregue emplacado, e com documentação em nome em nome da pessoa jurídica de direito público indicada pela contratante em momento futuro.</p> <p>O veículo deverá conter os equipamentos obrigatórios exigidos pela legislação, ainda que não tenham sido citados no termo de referência.</p> <p>O veículo também deverá acompanhar manual de instruções, ou outros documentos que venham de fábrica, ainda que não tenham sido citados no termo de referência.</p> <p>O veículo deverá ser entregue nas cores e com os adesivos (plotagem) de acordo com a padrão da instituição de segurança no qual será destinada (Polícia Militar, Polícia Civil ou Bombeiros), sendo que estas informações serão fornecidos pela contratante após a assinatura do contrato.</p> <p>*As especificações apresentadas não são estritamente fixas ou taxativas, permitindo pequenas variações. Caso a proposta contenha divergências dentro dessas variações permitidas, é necessário fornecer informações técnicas detalhadas que comprovem que o produto oferecido é superior ao exigido e mais adequado ao objetivo proposto.</p>

3.2.1. **Proposta apresentada pela empresa - MANUPA**

3.2.2.

Exigência Técnica	Ofertado	Observação	Análise
Veículo novo, original de fábrica, zero km, ano/modelo igual ou superior ao da contratação	Veículo novo	Atende à exigência básica	<b>Atende</b>
Capacidade mínima de 28 lugares, incluindo o motorista	Capacidade mínima de 28 lugares	Atende à exigência básica	<b>Atende</b>
Ar-condicionado de fábrica	Ar-condicionado de fábrica	Consta que a empresa atenderá todos os requisitos	<b>Atende</b>

<b>Exigência Técnica</b>	<b>Ofertado</b>	<b>Observação</b>	<b>Análise</b>
Saídas de emergência conforme legislação vigente	com saídas de emergência	Atende à exigência básica	<b>Atende</b>
Predisposição para instalação de rádio transceptor móvel	predisposição para rádio transceptor móvel;	Atende à exigência básica	<b>Atende</b>
Veículo na cor branca	Sim	Cor informada como branca	<b>Atende</b>
Motorização mínima de 4 cilindros, diesel, potência igual ou superior a 150 cv	Sim	Motor 4 cilindros, diesel, 150 cv	<b>Atende</b>
Câmbio manual, no mínimo 5 marchas à frente e 1 à ré	Sim	Câmbio manual	<b>Atende</b>
Sistema de freios com ABS e EBD	Sim	Freios ABS com EBD	<b>Atende</b>
Suspensão dianteira independente com molas helicoidais e amortecedores	Sim	Suspensão dianteira independente confirmada	<b>Atende</b>
Suspensão traseira com eixo rígido e molas semielípticas	Sim	Especificação atendida	<b>Atende</b>
Direção hidráulica ou elétrica	Sim	Direção hidráulica informada	<b>Atende</b>
Pneus e rodas adequados ao PBT	Sim	Pneus 215/75R17.5 adequados ao PBT	<b>Atende</b>
Sistema de ventilação forçada independente do ar-condicionado	Não informado	Sem dados específicos	<b>Não informado</b>
Sistema de iluminação interna para os passageiros	Sim	Informado iluminação em LED	<b>Atende</b>
Cintos de segurança em todos os assentos	Sim	Cintos de 3 pontos	<b>Atende</b>
Piso antiderrapante	Sim	Revestimento vinílico antiderrapante	<b>Atende</b>
Poltronas reclináveis, estofadas, com encosto de cabeça	Sim	Poltronas reclináveis e com estofamento integral	<b>Atende</b>
Sistema de som com rádio AM/FM e entrada USB	Sim	Rádio com USB e bluetooth	<b>Atende</b>
Tomadas de energia 12V ou USB acessíveis aos passageiros	Sim	Duas tomadas USB por banco	<b>Atende</b>

Exigência Técnica	Ofertado	Observação	Análise
Iluminação externa com faróis de neblina	Sim	Faróis de neblina presentes	Atende
Porta-pacotes sobre os assentos	Sim	Porta-pacotes superiores confirmados	Atende
Espaço para bagagens (bagageiro traseiro ou interno)	Sim	Bagageiro traseiro com 3,8 m <sup>3</sup>	Atende
Garantia mínima de 12 meses	Sim	Garantia de 24 meses ou 100 mil km	Atende
Assistência técnica autorizada no Estado de Rondônia	Sim	Informada presença em Porto Velho-RO	Atende
Emplacamento	Sim	Primeiro emplacamento e todos os demais atributos de um veículo 0 km	Atende

Ressalta-se que a empresa reproduziu os requisitos técnicos exigidos no Termo de Referência, sendo que o fornecedor manifestou expressamente, em sua proposta, o compromisso de atender integralmente às especificações previstas no edital. Dessa forma, alguns itens foram mencionados de forma exemplificativa, enquanto os demais foram englobados pela declaração de conformidade total com as exigências editalícias.

#### 4. CONCLUSÃO FINAL

A análise das propostas submetidas revela que os produtos ofertados atendem às exigências técnicas previstas no Termo de Referência.

Embora alguns itens da especificação técnica detalhada não tenham sido descritos individualmente na proposta apresentada, a empresa **manifestou expressamente** que os veículos ofertados **atendem integralmente às exigências do Termo de Referência**, conforme transcrição abaixo:

[...]

DEMAIS ESPECIFICAÇÕES CONFORME O TERMO DE REFERÊNCIA.

Informamos que os veículos ofertados são novos, sem uso anterior, com direito a assistência técnica, garantia, primeiro emplacamento e todos os demais atributos de um veículo 0 km. O veículo será entregue atendendo 100% o que dispõe o instrumento convocatório.

[...]

O veículo atenderá plenamente ao solicitado, e será entregue conforme solicitado no edital. Declaro que estou de acordo com todas as normas e condições deste Edital e seus anexos

OUTRAS CONDIÇÕES: No preço proposto já estão inclusos todos os custos de transportes, leis sociais, taxas, impostos, tributos e todos os demais encargos que recaiam sobre o objeto que será entregue ao órgão livre e desembaraçado de qualquer ônus.

Dessa forma, considera-se que a proposta está **tecnicamente compatível com as exigências do Termo de Referência**. Eventual verificação de atendimento integral às especificações será de responsabilidade da **equipe de fiscalização contratual** que deverá acompanhar e verificar a conformidade da entrega com os requisitos estabelecidos no instrumento convocatório.

**Portanto, caberá à equipe de fiscalização, no ato do recebimento, certificar-se de que o objeto que será entregue atende integralmente às exigências estabelecidas no Termo de Referência, garantindo a conformidade com as especificações técnicas previstas no Edital.**

**Elaboração:**

**DEOMIR ZAMBIAZZI JUNIOR**

Assessor do Fundo Estadual de Segurança Pública

**De acordo:**

**JACKSON ROBLEDO DA SILVA**

Gerente do Fundo Estadual de Segurança Pública

**Aprovação pelo Ordenador de Despesa:**

**FELIPE BERNARDO VITAL**

Secretário da Secretaria de Segurança, Defesa e Cidadania - SESDEC



Documento assinado eletronicamente por **JACKSON ROBLEDO DA SILVA, Chefe de Unidade**, em 16/05/2025, às 13:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).





Documento assinado eletronicamente por **DEOMIR ZAMBIAZZI JUNIOR, Assessor(a)**, em 16/05/2025, às 13:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **FELIPE BERNARDO VITAL, Secretário(a)**, em 19/05/2025, às 15:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0060237721** e o código CRC **3BD7EAE4**.

Referência: Caso responda esta Análise, indicar expressamente o Processo nº 0037.003534/2023-75

SEI nº 0060237721