



GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA
Secretaria de Estado da Educação - SEDUC

DESPACHO

De: SEDUC-GCS
Para: SUPEL-ALFA
Processo Nº: 0029.068201/2023-91
Assunto: Análise de Proposta e Planilha

Senhor(a),

Trata-se de análise da Planilha de Custos e Formação de Preços elaborada pela empresa **I MARTINS VEIGA EMPREENDIMENTOS**, inscrita no **CNPJ: 42.729.383/0001-83**.

GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA

PROCESSO ADMINISTRATIVO: 0029.068201/2023-91

Secretaria de Estado da Educação - SEDUC

PREGÃO ELETRÔNICO Nº PE-90436/2024/SUPEL/ALFA/RO

Objeto: Contratação de empresa especializada na prestação de serviços contínuos de transporte escolar para atender as necessidade dos alunos matriculados na rede estadual de ensino, em veículos tipo ônibus, incluindo o abastecimento, manutenção, motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar o serviço por quilometragem percorrida KM/MÊS, no período de 12 meses, no município de Buritis - RO e regiões.

Método: Análise da planilha de custo, verificando imposto, tributos e encargos, se o mesmo é compatível ao solicitado é exequível ao solicitado e se a proposta é aceitável.

ITEM	DESCRIPTIVO	CLASSIFICAÇÃO	EMPRESA LICITANTE	PROPOSTA	PARECER	JUSTIFI																																																																										
						<div><div><div>1. ANÁLISE DA PROPOSTA DA EMPRESA I M</div><div>Este parecer técnico tem como objetivo analisar a pr EMPREENDEIMENTOS, CNPJ 42.729.383/0001-83, referen como objeto a contratação de empresa especializada na presta de Buritis - RO e regiões, conforme definido no PREGÃO EL</div><div>O valor total estimado desta licitação é de R\$ 15.957.125,94 e vinte e cinco reais e noventa e quatro centavos). A licita R\$ 14.999.298,67 (quatorze milhões, novecentos e noventa sete centavos).</div><div>2. COMPOSIÇÃO DOS CUSTOS</div><div>a) Composição dos Custos: Os valores dos custos dos <u>ORE 1</u> e ocorre erros, conforme figura abaixo:</div><div><table><tr><th colspan="4">Item 1: CUSTOS VARIÁVEIS</th></tr><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">COEFICIENTE</th></tr><tr><td>Item 1.1</td><td>COMBUSTÍVEL</td><td>CONSUMO:</td><td>0,212766 l/km</td></tr><tr><td>Item 1.2</td><td>LUBRIFICANTES</td><td>CONSUMO:</td><td>0,04 l/km</td></tr><tr><td>Item 1.3</td><td>RODAGEM</td><td>CONSUMO:</td><td></td></tr><tr><td>Item 1.4</td><td>MANUTENÇÃO</td><td>CONSUMO:</td><td>0,000003 por veículo, sem rodagem</td></tr><tr><td colspan="4">TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS - TRECHO PAVIMENTADO:</td></tr><tr><td colspan="4">TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS - TRECHO NÃO PAVIMENTADO:</td></tr><tr><td colspan="4">TOTAL DO TRECHO (PAVIMENTADO + NÃO PAVIMENTADO):</td></tr></table></div></div><div><div></div><div><table><tr><th colspan="5">TABELA DE VALOR REFERÊNCIAL PREÇO POR TRECHO</th></tr><tr><th rowspan="3">FAIXA POR KM</th><th colspan="4">VALORES</th></tr><tr><th colspan="2">ORE 1</th><th colspan="2">ORE 1 (4x4)</th></tr><tr><th>PAVIMENTADO</th><th>NÃO PAVIMENTADO</th><th>PAVIMENTADO</th><th>NÃO PAVIMENTADO</th></tr><tr><td>Até 40 km</td><td>#VALOR!</td><td>#VALOR!</td><td></td><td></td></tr><tr><td>41 a 50 km</td><td>#VALOR!</td><td>#VALOR!</td><td></td><td></td></tr><tr><td>51 a 60 km</td><td>#VALOR!</td><td>#VALOR!</td><td></td><td></td></tr><tr><td>61 a 70 km</td><td>#VALOR!</td><td>#VALOR!</td><td></td><td></td></tr></table></div></div><div>b) Na Planilha do <u>Ore 2 e 3</u> os custos variáveis por trecho pav</div></div>	Item 1: CUSTOS VARIÁVEIS						COEFICIENTE		Item 1.1	COMBUSTÍVEL	CONSUMO:	0,212766 l/km	Item 1.2	LUBRIFICANTES	CONSUMO:	0,04 l/km	Item 1.3	RODAGEM	CONSUMO:		Item 1.4	MANUTENÇÃO	CONSUMO:	0,000003 por veículo, sem rodagem	TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS - TRECHO PAVIMENTADO:				TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS - TRECHO NÃO PAVIMENTADO:				TOTAL DO TRECHO (PAVIMENTADO + NÃO PAVIMENTADO):				TABELA DE VALOR REFERÊNCIAL PREÇO POR TRECHO					FAIXA POR KM	VALORES				ORE 1		ORE 1 (4x4)		PAVIMENTADO	NÃO PAVIMENTADO	PAVIMENTADO	NÃO PAVIMENTADO	Até 40 km	#VALOR!	#VALOR!			41 a 50 km	#VALOR!	#VALOR!			51 a 60 km	#VALOR!	#VALOR!			61 a 70 km	#VALOR!	#VALOR!		
Item 1: CUSTOS VARIÁVEIS																																																																																
		COEFICIENTE																																																																														
Item 1.1	COMBUSTÍVEL	CONSUMO:	0,212766 l/km																																																																													
Item 1.2	LUBRIFICANTES	CONSUMO:	0,04 l/km																																																																													
Item 1.3	RODAGEM	CONSUMO:																																																																														
Item 1.4	MANUTENÇÃO	CONSUMO:	0,000003 por veículo, sem rodagem																																																																													
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS - TRECHO PAVIMENTADO:																																																																																
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS - TRECHO NÃO PAVIMENTADO:																																																																																
TOTAL DO TRECHO (PAVIMENTADO + NÃO PAVIMENTADO):																																																																																
TABELA DE VALOR REFERÊNCIAL PREÇO POR TRECHO																																																																																
FAIXA POR KM	VALORES																																																																															
	ORE 1		ORE 1 (4x4)																																																																													
	PAVIMENTADO	NÃO PAVIMENTADO	PAVIMENTADO	NÃO PAVIMENTADO																																																																												
Até 40 km	#VALOR!	#VALOR!																																																																														
41 a 50 km	#VALOR!	#VALOR!																																																																														
51 a 60 km	#VALOR!	#VALOR!																																																																														
61 a 70 km	#VALOR!	#VALOR!																																																																														

					GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA	<div>TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS - TRECHO PAVIMENTADO:</div> <div>TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS - TRECHO NÃO PAVIMENTADO:</div> <div>TOTAL DO TRECHO (PAVIMENTADO + NÃO PAVIMENTADO):</div>
1	<p>Contratação de empresa especializada na prestação de serviços contínuos de transporte escolar para atender as necessidade dos alunos matriculados na rede estadual de educação, residentes na zona rural, com fornecimento de veículos tipo ônibus, incluindo o abastecimento, manutenção, motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar o serviço por quilometragem percorrida KM/MÊS, referente a 210 (duzentos e dez) dias letivos, executáveis no período de 12 meses, no município de Buritis - RO e regiões</p>	1º colocado pela ordem de classificação	I MARTINS VEIGA EMPREENDIMENTOS	Proposta e planilha de custos - I MARTINS VEIGA - 3ª análise (0059384206)	INAPTA	<p>3. REGIME TRIBUTÁRIO</p> <p>c) Sobre os valores relativos aos ITEM 04: TRIBUTOS REL se a porcentagem estar corretar, pois, novamente não foi a Instrumento Convocatório- SUPEL (0056640919).</p> <p>8.14. Para antecipar diligências legais, ao ser devem apresentar:</p> <p>a) FAPWEB - Fator Acidentário de Prevenção</p> <p>b) Relatório da GFIP com protocolo de envio a</p> <p>c) Declaração de Débitos e Créditos Tributário Fiscais da Pessoa Jurídica com protocolo de en</p> <p>d) Empresas tributadas pelo Regime do L Contribuições) dos 12 meses anteriores à proj mensal com relação de débitos e créditos dos ú</p> <p>d) Sobre o RATX SAT, foi alterado, ma s não item 8.14 do Instrumento Convocatório-</p> <p>4. (RAT x SAT)</p> <p>É possível notar que no Submódulo- 2.2. Encargos Previdenciária percentual de 6,00%, conforme o MODELO. Mas a empresa de</p> <p>Para calcular o RAT corretamente, é preciso entender outro (FAP). Como o próprio nome já diz, se trata de um fator multip segurança oferecido por uma empresa aos colaboradores, confor</p> <p>Na prática, ele considera o número de acidentes ou doenças i acessar o página da Previdência Social.</p> <p>Multiplicando o RAT pelo FAP encontramos o RAT ajustado. E de pagamento para chegar ao valor devido ao INSS.</p> <p>Digamos que o risco da sua atividade seja de 2% e seu FAP seja</p> <p>2 % x 0,5 = 1%</p> <p>Isso significa que, da folha de pagamento da empresa do cliente</p> <p>Levando em conta o CNAE 4924-8/00- Transporte escolar é coi ser zerado.</p> <p>Vale salientar que se trata de matéria tão sensível que até o Sup Contas da União sobre esta temática:</p> <p>Acórdão 2831/2015 - PLENÁRIO - Relator Au</p> <p>Relatório</p> <p>Situação encontrada</p> <p>501. Da análise dos processos PA 740/2014 i contrato de vigilância), constatou-se uma diver na planilha de custos e formação de preços (F Recolhimento do FGTS e de Informações à Pre pagamentos mensais.</p> <p>502. No caso do contrato de limpeza (contrat preços da contratada é de 3% (peça 23, p. 20, parcela corresponde a 1,70% (peça 29, RAT aj 33).</p> <p>503. Para o contrato de vigilância, a alíquota relativo ao 7º termo aditivo ao Contrato 76 junho/2014 esta parcela corresponde a 3,39% R\$680,40 (peça 33).</p> <p>504. O Seguro de Acidente de Trabalho (SAT) para custear benefícios do INSS oriundos de a um, dois ou três por cento sobre a remuneraçã atividade empresarial, cabendo aos setores com</p> <p>505. A fim de beneficiar as empresas que inve Prevenção (FAP), que é um multiplicador a s 10.666/2003, art. 10), o que significa que a alíq de acordo com o seu desempenho na prevenção</p> <p>506. A situação descrita acima corresponde ao cada uma, que reajustou para baixo a alíquot contribuição a ser recolhida, o que justificaria u</p> <p>ACÓRDÃO 9.2. determinar ao Superior Tribu art. 250, inciso II, do Regimento Interno do TC (...)</p> <p>9.2.3. com fulcro no art. 71, inciso IX, da C necessárias, incluindo o prévio contraditório trabalho nas planilhas de custos e formaç</p> <p>àquela efetivamente recolhida pela contrata</p> <p>5. QUADRO ESTIMATIVO</p> <p>d) Os valores unitários do Quadro estimativo não estão condize na alínea "a", desta analise a Planilha do Ore 1, contém erro p valores unitários dos trechos pavimentado e não pavimentados.</p> <p>Solicitamos que a empresa nos envie a Planilha em Exce metodologias aplicadas pela a empresa.</p>

				GOVERNO DO	6. ORIENTAÇÃO TÉCNICA 4- SUPEL- ATP (0059241794 ESTADO DE RONDÔNIA e) Reiteramos a orientação técnica 4- SUPEL- ATP, não foi san
					7.CONCLUSÃO Diante da análise técnica e financeira, conclui-se c EMPREENHIMENTOS não está em conformidade com os crit Ressalta-se que a verificação quanto à exequibilidade da propo na Lei nº 14.133/2021.

Por fim, caso e assim entender o Pregoeiro, poderá conceder a licitante, prazo para que a mesma reveja sua planilha, desde que mantenha ou reduza o valor inicial ofertado, inclusive independentemente de qualquer resultante diligenciar quanto a exequibilidade do valor total estimado da licitação. Salvo entendimento diverso superior, a Proposta pode ser considerada não apta, além do que a Planilha, em nosso entender é controversa quanto aos pontos elencados. Com sua manifestação a SEDUC, sobremaneira pretendeu apropriar-se do poder decisório, mas sim, como suporte administrativo, na qualidade de demandante, pois a **DECISÃO**, literalmente cabe ao pregoeiro e o setor Técnico, conforme o item 8.10 do Instrumento Convocatório SUPEL- NP (0056640919).

Atenciosamente.



Documento assinado eletronicamente por **Antonio Tabosa Neto**, **Gerente.**, em 16/04/2025, às 15:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017.](#)



Documento assinado eletronicamente por **Ana Clara Vieira do Nascimento**, **Assessor(a)**, em 16/04/2025, às 16:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017.](#)



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0059385474** e o código CRC **9FD9D0B9**.