

DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 26/09/2023 | Edição: 184 | Seção: 1 | Página: 110

Órgão: Ministério dos Transportes/Conselho Nacional de Trânsito

RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 1.000, DE 14 DE SETEMBRO DE 2023

Estabelece a mensagem, os temas e o cronograma das campanhas educativas de trânsito a serem realizadas de janeiro a dezembro de 2024.

O CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (CONTRAN), no uso da competência que lhe conferem o art. 7º, inciso I, art. 12, incisos I e II, e o art. 75, da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), e com base no que consta nos autos do processo administrativo nº 50000.021415/2023-90, resolve:

Art. 1º Esta Resolução estabelece a mensagem, os temas e o cronograma das campanhas educativas de trânsito a serem realizadas de janeiro a dezembro de 2024, bem como a mensagem educativa de trânsito a ser utilizada nacionalmente em todas as peças publicitárias destinadas à divulgação ou promoção, nos meios de comunicação social, de produtos oriundos da indústria automobilística ou afins.

Art. 2º As campanhas educativas de trânsito, a serem promovidas pelos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) em 2024, terão como mensagem: "Paz no trânsito começa por você".

§ 1º Os temas e o cronograma das campanhas educativas mensais de que trata o caput são os estabelecidos no Anexo I.

§ 2º O calendário orientativo de datas relevantes para o SNT encontra-se no Anexo II.

Art. 3º A mensagem de que trata o art. 2º deverá ser veiculada obrigatoriamente nos meios de comunicação social em toda peça publicitária destinada à divulgação ou promoção de produtos oriundos da indústria automobilística ou afins, conforme orientação do CONTRAN.

Art. 4º Fica revogada a Resolução CONTRAN nº 980, de 23 de setembro de 2022.

Art. 5º Esta Resolução entra em vigor em 1º de janeiro de 2024.

ADRUALDO DE LIMA CATÃO

Presidente do Conselho Em exercício

GUILHERME COUTINHO CALHEIROS

Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações

**FERNANDA MARA DE OLIVEIRA MACEDO CARNEIRO
PACOBAYBA**

Ministério da Educação

JOSÉ LOPES FERNANDES

Ministério da Defesa

ADALBERTO FELÍCIO MALUF FILHO

Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima

ETHEL LEONOR NOIA MACIEL

Ministério da Saúde

ANTÔNIO FERNANDO SOUZA OLIVEIRA

Ministério da Justiça e Segurança Pública

CARLOS MÁRCIO BICALHO COZENDEY

Ministério das Relações Exteriores

UALLACE MOREIRA LIMA

Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços



RENATA BUENO MIRANDA

Ministério da Agricultura e Pecuária

HILDO AUGUSTO DA ROCHA NETO

Ministério das Cidades

ANEXO I

MENSAGEM E CRONOGRAMA

1.MENSAGEM: "Paz no trânsito começa por você"

2. CRONOGRAMA:

Mês	Tema	Orientações
Janeiro	O Pedestre	É fato que os pedestres estão entre os participantes mais vulneráveis no trânsito. Portanto não é eficaz cobrar a responsabilidade somente deles. Os condutores de todos os tipos de veículos (incluindo os ciclistas) também são pedestres em algum momento do dia. Por este motivo, quando estivermos
		em veículos devemos dar o exemplo e proteger o pedestre, dar preferência de passagem, pois seu corpo exposto se torna mais vulnerável no ambiente do trânsito e precisa do cuidado de todos. As campanhas devem mostrar ao condutor a importância de reduzir a velocidade como forma de proteger a vida de todos,
		conforme publicado pela OPAS/OMS. Fortalecer a mensagem de que cabe aos condutores protegerem os pedestres. Focar nas orientações do Artigo 29 do Código de Trânsito Brasileiro. Incentivar a moderação de velocidade como iniciativa de proteção
		da vida. Importante também mensagens destinadas a quem projeta, constrói, gerencia e fiscaliza as vias, para que
		eles sigam o Plano Global da Década de ação pela segurança no trânsito 2021-2030 na abordagem de sistemas seguros integrada da Organização Mundial da Saúde e façam seu trabalho pensando na vulnerabilidade e buscando soluções tecnológicas, e exequíveis, que protejam as vidas dos pedestres.
Fevereiro	O motociclista	O mês de fevereiro de 2024 será especial no Brasil devido a uma das maiores manifestações populares do mundo: o Carnaval! É muito importante a oportunidade da festa para as pessoas além de aquecer a economia do País e incrementar a movimentação de pessoas e o trânsito nas vias. Mas é importante voltar em
		segurança para casa. Entre os condutores de veículos motorizados o motociclista é o mais vulnerável, portanto o maior sujeito a lesões e mortes no trânsito durante o
		período do Carnaval. É importante enfatizar: o uso dos equipamentos de proteção adequados como, por exemplo, o capacete ajustado à cabeça e sempre afivelado, calçado fechado, calça e jaqueta, além da viseira em boas condições de visibilidade. A utilização do dispositivo protetor para as pernas, conhecido
		como "mata-cachorro". A necessidade de redução da velocidade no caso do tráfego entre as faixas de trânsito, nos cruzamentos, próximo a aglomerações de pedestres e ao passar
		por ciclistas que estejam utilizando a pista comum a todos os veículos. Os riscos da utilização de aparelhos de telefonia celular enquanto estiver pilotando e por fim o incentivo a nunca beber e dirigir.
Março	A mulher no trânsito	Aproveitando o dia Internacional da mulher é o momento da campanha enfatiza-las. Valorizar a mulher que se destaca como uma condutora normalmente mais zelosa que o homem. Ela pode usar essa virtude também para influenciar positivamente no comportamento dos homens no trânsito. Também em
		virtude do aumento do fluxo de trânsito, principalmente nas rodovias, devido às festas religiosas da Sexta feira Santa e da Páscoa reforçar com os condutores os cuidados com a
		manutenção dos veículos antes de pegar a estrada. Sugestão de direcionamento: Mulher ao volante segurança constante.
Abril	A cultura de Paz e acalmamento no trânsito	Abril (dia 21) é o dia Nacional da paz no trânsito, as campanhas devem focar no termo "acalmamento" que está sendo bastante utilizado pela área de mobilidade, na implantação de "áreas calmas" em pontos urbanos onde haja grande circulação dos grupos vulneráveis. Enfatizar o controle da velocidade dos



		condutores nesses pontos urbanos onde a circulação de pedestres, ciclistas e motociclistas é intenso com o fim de evitar lesões e mortes advindas de sinistros de trânsito. Destinar mensagens também para os responsáveis pelas vias para que sejam implantadas soluções de engenharia que possam ajudar
		na criação dessas "áreas calmas".
Maio	Maio Amarelo! Paz no trânsito começa por você	O tema da campanha do Maio Amarelo de 2024 será: "Paz no trânsito começa por você". A campanha será focada nos mais vulneráveis principalmente pedestres, ciclistas e motociclistas. Importante trabalhar questões ligadas ao acalmamento no trânsito como sair mais cedo de casa para se deslocar ao
		trabalho, aumentar os intervalos entre os deslocamentos e, para os condutores de bicicletas e motocicletas e similares, reforçar o cuidado com os pedestres. Também lembrar sobre o risco do uso do celular durante os deslocamentos dos pedestres, prática que tira a atenção e pode gerar riscos de envolvimento em sinistros de
		trânsito. Outro foco bastante relevante é destacar a responsabilidade de quem projeta, constrói, gerencia, fiscaliza (vias, veículos e condutores) e atende vítimas de sinistros de trânsito.
Junho	Nunca beber e dirigir	Aproveitando a comemoração de Aniversário da lei seca (junho de 2008), é o momento das campanhas enfatizarem oportunidades de reflexão aos condutores sobre essa prática tão perigosa que é a de beber e dirigir. Prática que é uma das
		principais causas de sinistros de trânsito no Brasil e no mundo. Incentivar ações como: "o motorista da rodada" e o uso do transporte público coletivo ou individual de passageiros. Além de reforçar a questão do péssimo exemplo que pais, tios, avós
		e demais familiares podem dar para as crianças com a prática de beber e dirigir.
Julho	Motoristas profissionais	No dia 25 de julho é o dia desse profissional que tanto colabora com a sociedade. É o momento de valorizar o trabalho deles nas campanhas educativas e mostrar como eles podem ajudar na redução da violência no trânsito. Mostrar que eles são profissionais e que devem estar mais atentos às falhas dos
		demais usuários do trânsito. As campanhas devem focar nos taxistas, motoristas de aplicativo, motoristas de ônibus, caminhoneiros e demais motoristas profissionais. Da mesma forma que a alimentação, o sono é uma necessidade biológica fundamental à vida e ao bom desempenho físico e
		mental. Nesse contexto a gestão do sono e da fadiga é fundamental para a manutenção da atenção no trânsito, em especial para o motorista profissional. Sugestão de direcionamento: Sono e direção: essa parada é fundamental.
gosto	Pedestre e o ciclista	No mês de agosto (dia do pedestre e do ciclista, 08/08 e 19/08 respectivamente) reforçar aspectos importantes como: entender que o pedestre é um dos atores mais vulneráveis no trânsito e que ele deve prezar pela sua segurança utilizando as vias no local correto (passeio, acostamento de rodovias em sentido
		contrário ao dos veículos, etc), atravessando no local mais seguro possível priorizando o uso das faixas de pedestres ou das passarelas. Já os condutores dos veículos devem ser lembrados sobre o respeito devido à saúde e a integridade do pedestre dando preferência de passagem com especial atenção
		para as faixas de pedestres e nas conversões. Tendência crescente do uso da bicicleta como meio de transporte, de lazer e de esporte, bem como da sua prioridade no trânsito garantida por lei, valorizando e incentivando aqueles que optam ou que necessitam da mobilidade ativa. Para fazer desse meio de
		locomoção um meio seguro, é preciso que os ciclistas saibam que há riscos de se pedalar em cidades movimentadas ou em rodovias e que deve-se usar equipamentos de proteção e roupas que facilitem sua visualização na via, de dia e à noite. Demais
		condutores (motoristas e motociclistas), assim como os pedestres, devem entender a necessidade de respeitar os ciclistas e todos aqueles que optam por uma mobilidade ativa. Trabalhar o respeito ao ciclista por parte dos modais, informando a distância que deve ser guardada de 1,5m a fim de



		protegê-los. Quem pedala é um ser vivo que tem família sonhos e responsabilidades, por isso ele deve ser respeitado pelos condutores dos veículos de maior porte. Também divulgar mensagens para quem projeta, constrói, gerencia e fiscaliza as vias, para que sejam implementadas e mantidas
		soluções de engenharia que coloquem os pedestres e os ciclistas em vias seguras para seus deslocamentos.
Setembro	Semana Nacional de Trânsito Paz no trânsito começa por você	Reforçando o tema do ano: "Paz no trânsito começa por você". A Semana Nacional de Trânsito, assim como o Maio Amarelo, é uma excelente oportunidade para intensificar as mensagens sobre as mudanças de comportamento que podem minimizar os riscos no trânsito e sobre os cuidados com as vias e com os
		veículos para evitar sinistros e reduzir as lesões e mortes. Durante a semana é importante alcançar os mais variados públicos como: motoristas de transporte remunerado de pessoas e cargas, passageiros do transporte público de pessoas, condutores de automóveis e nunca deixando de lado
		os mais vulneráveis (pedestres, ciclistas e motociclistas). É uma oportunidade ímpar para integração entre órgãos e instituições públicas e privadas para um esforço conjunto de mobilização para levar mensagens positivas para o maior público possível,
		com prioridade para os mais vulneráveis. Outra grande oportunidade é o Dia Nacional do Caminhoneiro (16/09), onde podem ser desenvolvidas ações específicas de conscientização para esses profissionais que incluam, obrigatoriamente,
		mensagens de alerta sobre o respeito à velocidade das vias, observância rigorosa quanto ao cumprimento da jornada de trabalho estabelecida e a exigência dos exames toxicológicos de larga janela de detecção, orientando e esclarecendo todos os
		caminhoneiros e demais motoristas das categorias profissionais que exercem atividade remunerada no transporte de carga e passageiros sobre os riscos da atividade que podem ser evitados, as exigências legais e normativas e as medidas de prevenção e segurança.
Outubro	Celular e Direção	É fato que a maior parte das pessoas utiliza muito o telefone celular e com isso existe uma tendência muito grande de que façam o uso equivocado quando estiverem no trânsito na condição de condutores e de pedestres. Portanto, o objetivo da campanha deve ser focado no risco do uso do telefone,
		principalmente na conduta de teclar e dirigir ou caminhar. Mostrar que o celular não é um inimigo, mas que cabe a cada um escolher quando usá-lo, pois os atores mais vulneráveis acabam sendo as principais vítimas das distrações causadas
		pelo uso indevido do celular quando conduzindo. No caso dos motociclistas, o risco é potencializado devido à vulnerabilidade inerente ao veículo de duas rodas. Importante desenvolver mensagens orientadas a quem projeta, constrói, gerencia e fiscaliza as vias, para que eles criem e implantem
		mecanismos que sejam capazes de chamar a atenção do motociclista quando ele estiver desatento e se colocando em risco, como é o caso dos inúmeros mecanismos sonorizadores no pavimento, que alertam e protegem as vidas de diversos condutores.
Novembro	Dia Mundial em Memória às Vítimas de Trânsito	Oportunidade para aproveitar o Dia Mundial em Memória às Vítimas de Trânsito, terceiro domingo de novembro, lembrar daqueles que perderam a sua vida de forma trágica no trânsito. Usar os exemplos dessas pessoas que já se foram para evitar outros sofrimentos desse tipo nas famílias com mensagens
		indutoras de comportamentos éticos, de empatia e mobilidade segura.
Dezembro	As festas de fim de ano e o (a) motociclista	Festas, férias, encontro das famílias, corações abertos para um novo ciclo. Oportunidade para viajar e passear nas cidades. Porém, quem pilota uma moto na cidade onde tem o costume precisa entender que na rodovia ou numa cidade desconhecida a dinâmica é outra. Nessa época as vias estão com muito
		movimento de veículos com condutores que nem sempre tem o costume de usar uma rodovia, por exemplo. As mensagens devem priorizar o controle da velocidade e o acalmamento
		nessas condições de vias movimentadas e às vezes desconhecidas. Além de nunca deixar de lado mensagens sobre o risco de beber e dirigir.



ANEXO II CALENDÁRIO ORIENTATIVO

Mês	Calendário
Janeiro	01 - Confraternização Universal
Fevereiro	13 - Carnaval
Março	08 - Dia Internacional da Mulher 29 - Sexta-feira Santa 31 - Páscoa
Abril	7 - Dia Mundial da Saúde 21 - Dia Nacional da Paz no Trânsito 21 - Tiradentes 22 - Descobrimento do Brasil 28 - Dia Internacional da Educação 28 - Dia da Segurança e Saúde no Trabalho
Maio	Mês todo - Maio Amarelo 01 - Dia Mundial do Trabalho 05 - Dia Mundial do Trânsito 12 - Dia das Mães 13 - Dia do Automóvel 28 - Dia Nacional da Carona Solidária 30 - Corpus Christi
Junho	03 - Dia Mundial da Bicicleta 05 - Dia Mundial do Meio Ambiente 19 - Aniversário Lei Seca (publicada em 2008) 24 - Dia de São João 30 - Dia do Caminhoneiro
Julho	11 - Dia Nacional do Socorrista 25 - Dia do Motorista 26 - Dia dos Avós 27 - Dia Nacional e Internacional do Motociclista
Agosto	08 - Dia Nacional do Pedestre 11 - Dia dos Pais 19 - Dia Nacional do Ciclista
Setembro	07 - Dia da Independência do Brasil 16 - Dia Nacional do Caminhoneiro 18 a 25 - Semana Nacional do Trânsito 22 - Dia Mundial Sem Carro 23 - Aniversário de 27 anos do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) 25 - Dia Nacional do Trânsito
Outubro	01 - Dia Nacional do Idoso e Dia Internacional da Terceira Idade 11 - Dia da Pessoa com deficiência física 12 - Dia das Crianças 15 - Dia do Professor 16 - Dia do Instrutor de Trânsito
Novembro	02 - Dia de Finados 15 - Proclamação da República 17 - Dia Mundial em Memória das Vítimas de Trânsito (3º domingo do mês) 24 - Dia Nacional do Taxista
Dezembro	18 - Início do RODOVIDA 25 - Natal 31 - Reveillon



Este conteúdo não substitui o publicado na versão certificada.