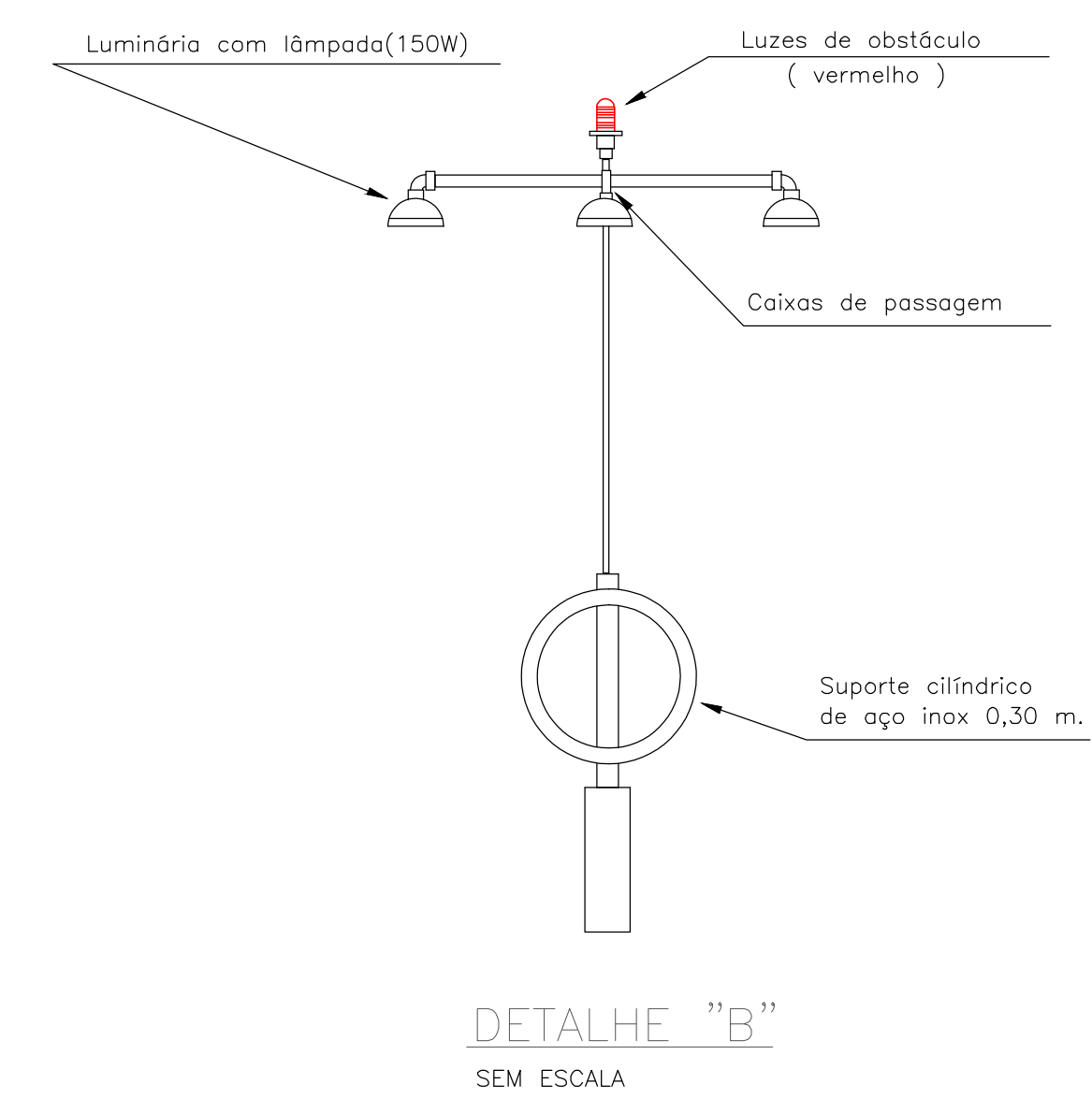
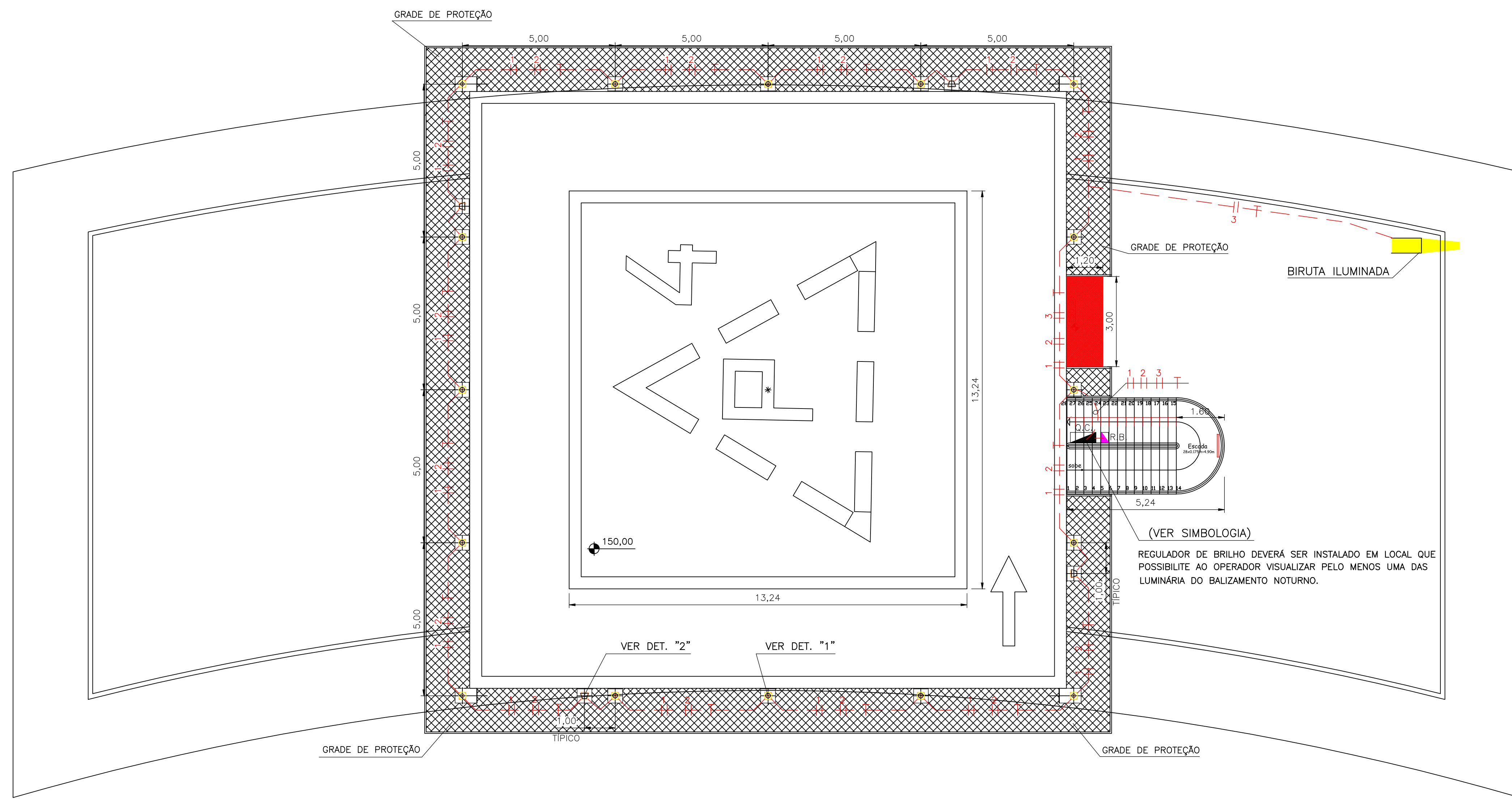






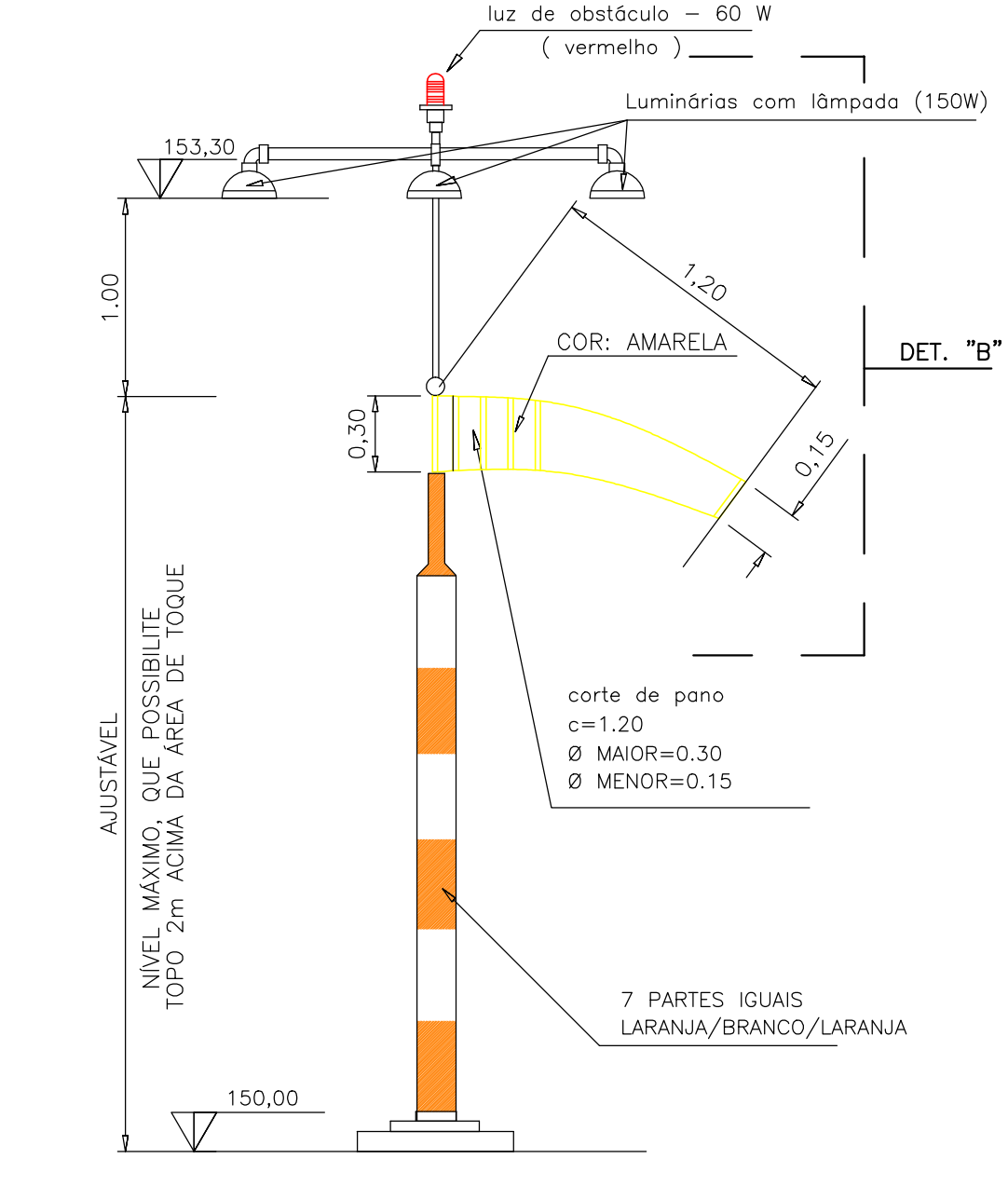
PLANTA BAIXA DO HELIPONTO  
ESC. 1:100



DETALHE - BIRUTA ILUMINADA

SEM ESCALA  
MEDIDAS EM METROS (m).

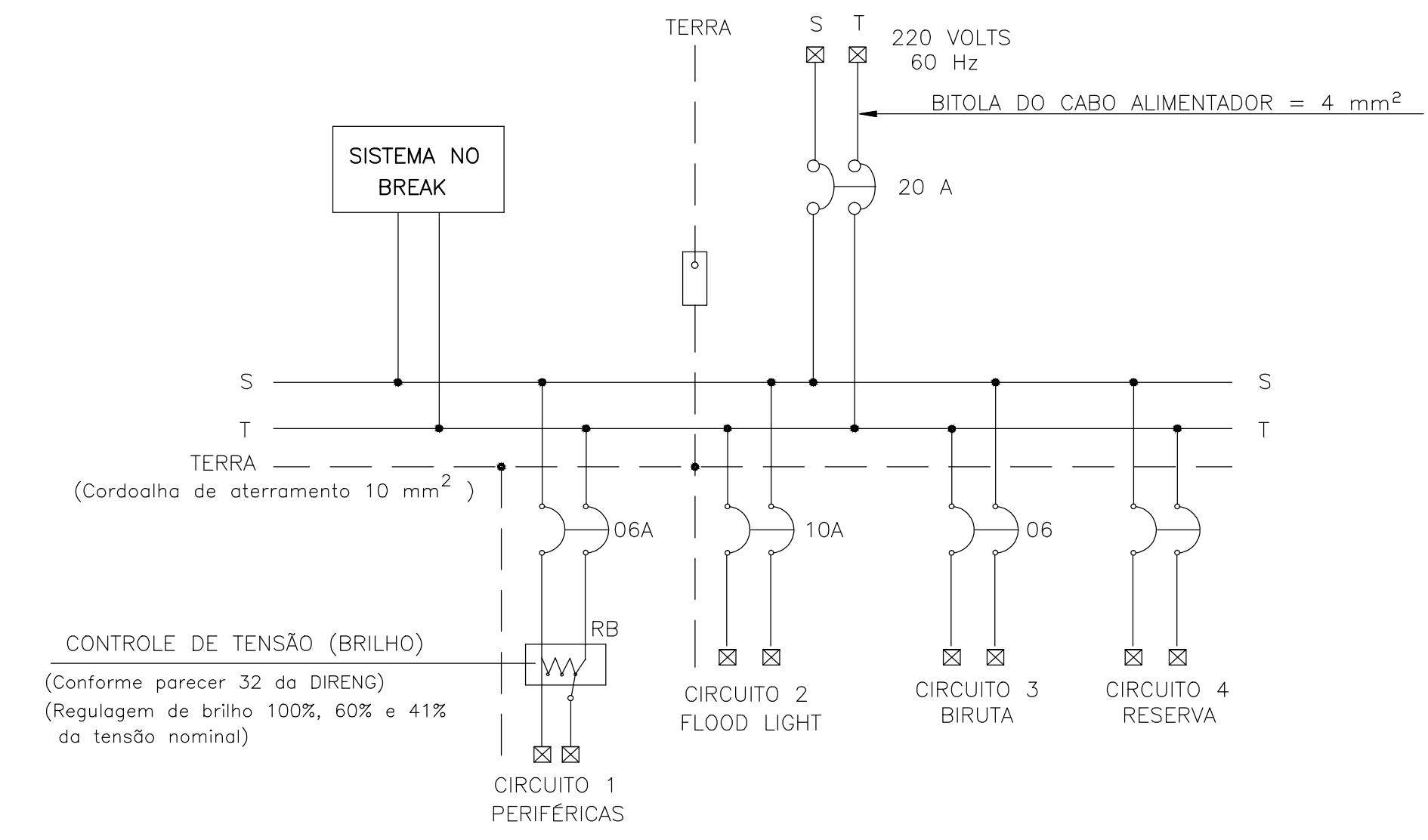
OBS.: A COR DO CONE DE VENTO DEVERÁ ATENDER AO CÓDIGO DE MUNSELL DE ACORDO COM A NBR 12.647 "INDICADOR VISUAL DE CONDIÇÕES DE VENTO DE SUPERFÍCIE (BIRUTA) EM AERODROMOS E HELIPONTOS" DE 06/11/2008, DA ABNT.



NOTAS:

- OS CABOS DE ALIMENTAÇÃO TERÁ CAPA E ISOLAÇÃO 0,6/1,0 kv;
- TODOS OS ELETRODUTOS SERÃO DE FERRO GALVANIZADO A FOGO COM BITOLA DE 1";
- SERÃO ATERRADAS TODAS AS PARTES METÁLICAS NÃO ENERGIZADAS DE TODOS OS EQUIPAMENTOS, TAIS COMO LUMINÁRIAS, BIRUTA E OUTROS;
- O QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DO HELIPONTO SERÁ ALIMENTADO TAMBÉM EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA (FALTA DE ENERGIA DA CONCESSIONÁRIA);
- O QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DO HELIPONTO SERÁ ALIMENTADO COM CABOS COM BITOLA MÍNIMA DE 4,0 mm<sup>2</sup>, ENTRETANTO É NECESSÁRIO VERIFICAR A QUEDA DE TENSÃO QUE VARIA DE ACORDO COM A DISTÂNCIA DO PONTO DE ALIMENTAÇÃO;
- AS LUMINÁRIAS SN-05 TERÃO BASE ROSQUEADA E-27/27 PARA LÂMPADAS INCANDESCENTES;
- AS LUMINÁRIAS E OS FLOODLIGHTS SERÃO DOTADOS DE DESCONEXÃO DE FIO EM CASO DE IMPACTO ( KIT CONECTOR COM ISOLAÇÃO 0,6/1,0KV );
- AS LUMINÁRIAS E OS FLOODLIGHTS SERÃO DOTADOS DE JUNTAS QUEBRÁVEIS;
- O CONDUTOR DE ATERRAMENTO TERÁ SEÇÃO MÍNIMA DE 10 mm<sup>2</sup> ( NBR 12971 ) E SERÁ INTERLIGADO AO SISTEMA DE ATERRAMENTO, PELO MENOS, EM DOIS PONTOS, O MAIS APASTADO POSSÍVEL DO OUTRO, AO LONGO DO PERÍMETRO ONDE SE ENCONTRAM INSTALADAS AS LUMINÁRIAS;
- O CONDUTOR DE ATERRAMENTO NÃO DEVERÁ UTILIZAR O MESMO ELETRODUTO DOS CONDUTORES DE FASE;
- QUEDA DE TENSÃO MÁXIMA ADMISSÍVEL DE 3%;
- ALENTE DA LUZ DE OBSTÁCULO DA BIRUTA SERÁ DE ACORDO COM O PREVISTO NA NBR 11.482, DA ABNT;
- CORES DA FIAÇÃO: - FASE R : PRETO  
- FASE S : BRANCO  
- FASE T : VERMELHO  
- TERRA : CORDOALHA DE COBRE N0  
- NEUTRO : AZUL
- A PINTURA DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DIURNA SERÁ REALIZADA NA COR AMARELA, DE ACORDO COM AS NBR 8169, 8348 DA ABNT E NBR 6831 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VÁRIA-MICROESFERA DE VIDRO / ABNT;
- TAMBÉM DEVERÁ SER OBSERVADO A NBR 12970, AMOSTRAGEM E INSPEÇÃO VISUAL PARA RECEBIMENTO DE TINTA PARA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EM AEROPORTOS;
- O REGULADOR DE BRILHO SERÁ INSTALADO EM LOCAL QUE POSSIBILITE AO OPERADOR VISUALIZAR O HELIPONTO;
- OS FLOODLIGHT SERÃO INSTALADOS DE MODO A NÃO OFUSCAR A VISÃO DOS PILOTOS DURANTE AS MANOBRAS DE POUSO E DECOLAGEM.
- A SINALIZAÇÃO DO MASTRO DA BIRUTA DEVERÁ ATENDER A NBR 9541 DA ABNT.
- NÃO SERÁ INSTALADO FAROL ROTATIVO ATENDENDO AO PRESCRITO NO CAPTULO 2 - REGRA DE VÔ VISUAL, ITEM 3.4, LETRA B, NOTA 2; DA IMA 100-4, REGRAS ESPECIAIS DE TRÁFEGO AÉREO PARA HELICÓPTEROS DE 31/05/1991 DO DCEA (3ª MODIFICAÇÃO DE 15/01/2000).
- OS REFLETORES/FLOODLIGHT UTILIZADOS NAS BORDAS DA ÁREA DE POUSO, DEVERÃO SER REGULADOS / DISTRIBUÍDOS DE MODO A PROPORCIONAR UM NÍVEL DE ILUMINAMENTO MÍNIMO DE 10 LUX, COM UMA RELAÇÃO DE UNIFORMIDADE NÃO SUPERIOR A 8 PARA 1. (MEDIA MÍNIMA).

DIAGRAMA DO QUADRO DE COMANDO E PROTEÇÃO

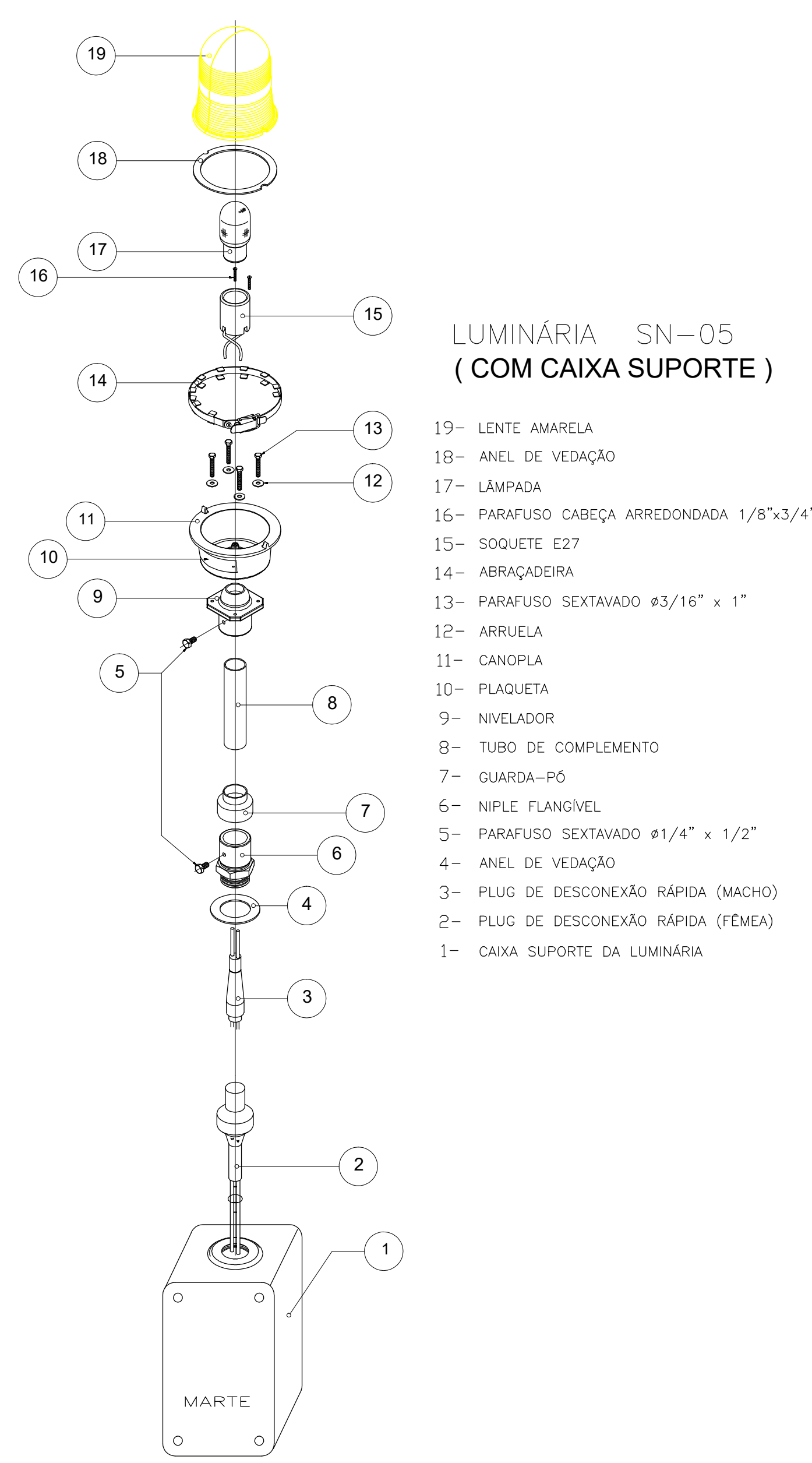


OBSERVAÇÕES:

- MEDIDAS E ELEVAÇÕES EM METROS (m);
- O ABRIGO PARA EQUIPAMENTO CONTRA-INCÊNDIO SERÁ PINTADO NA COR VERMELHA.
- PINTURA DA SINALIZAÇÃO DO HELIPONTO SERÁ NA COR AMARELA OU BRANCA REFLETIVA, DE ACORDO COM A NBR 8169 E 8348 DA ABNT;
- NAS PROXIMIDADES DO HELIPONTO SERÃO COLOCADAS PLACAS DE AVISO DE SEGURANÇA (APROXIMAÇÃO E CUIDADOS COM O ROTOR DE CAUDA), (PROCEDIMENTO DOS USUÁRIOS NA ÁREA OPERACIONAL), RESPEITANDO OS GABARITOS DE PROTEÇÃO.

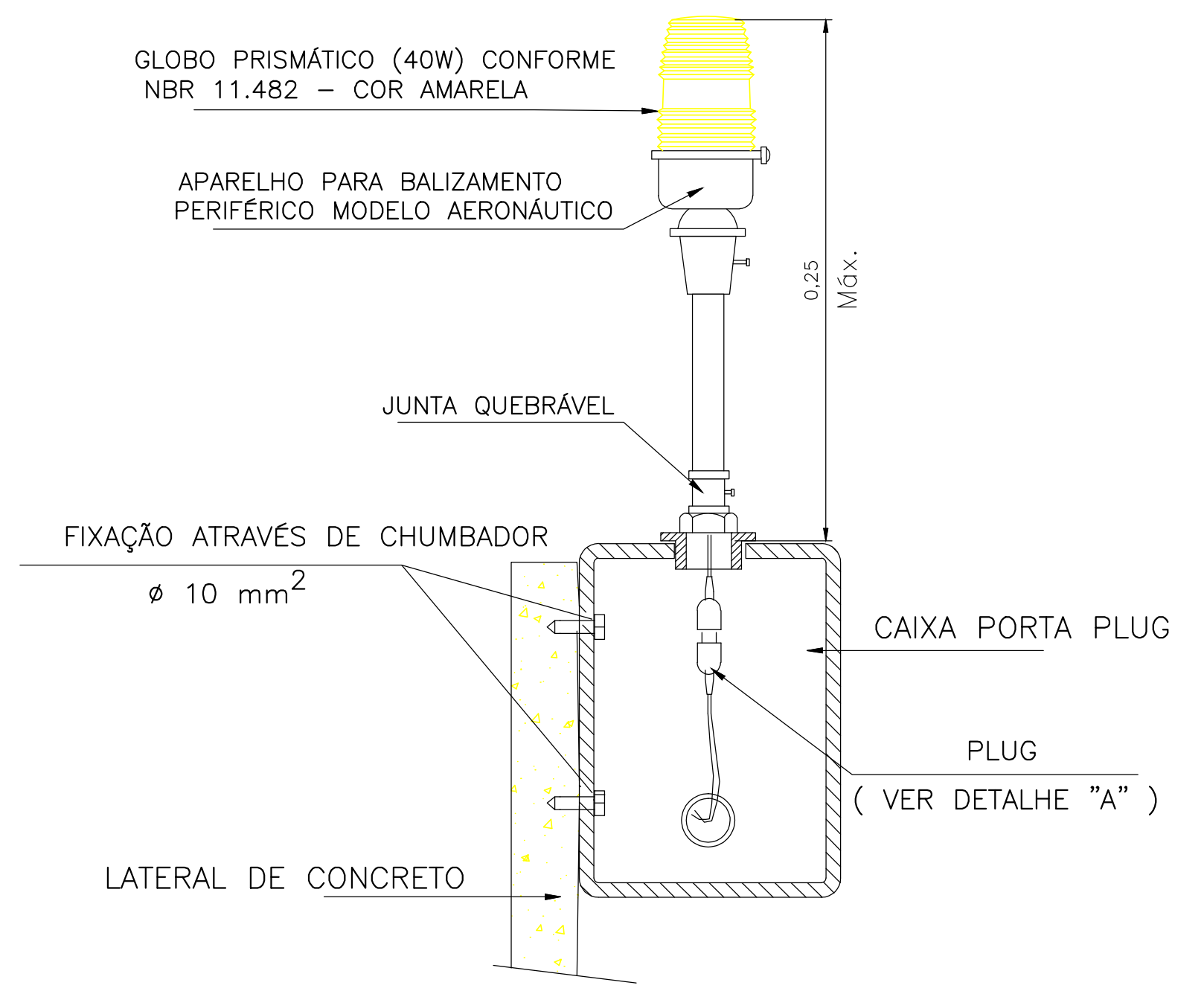
DETALHE 1 - LUMINÁRIAS PERIFÉRICAS

SEM ESCALA



LUMINÁRIA SN-05  
(COM CAIXA SUPORTE)

- CAIXA SUPORTE DA LUMINÁRIA
- PLUG DE DESCONEXÃO RÁPIDA (FÊMEA)
- ANEL DE VEDAÇÃO
- PARAFUSO SEXTAVADO #1/4" x 1/2"
- NIPLE FLANGIVEL
- GUARDA-PÓ
- TUBO DE COMPLEMENTO
- NIVELADOR
- PLAQUETA
- CANOPLA
- ARRUELA
- PARAFUSO SEXTAVADO #3/16" x 1"
- ABRAÇADEIRA
- SOQUETE E27
- PARAFUSO CABEÇA ARREDONDADA 1/8" x 3/4"
- LÂMPADA
- ANEL DE VEDAÇÃO
- LENTE AMARELA



DETALHE CAIXA PORTA PLUG

SEM ESCALA  
COTAS EM CENTÍMETROS (cm)

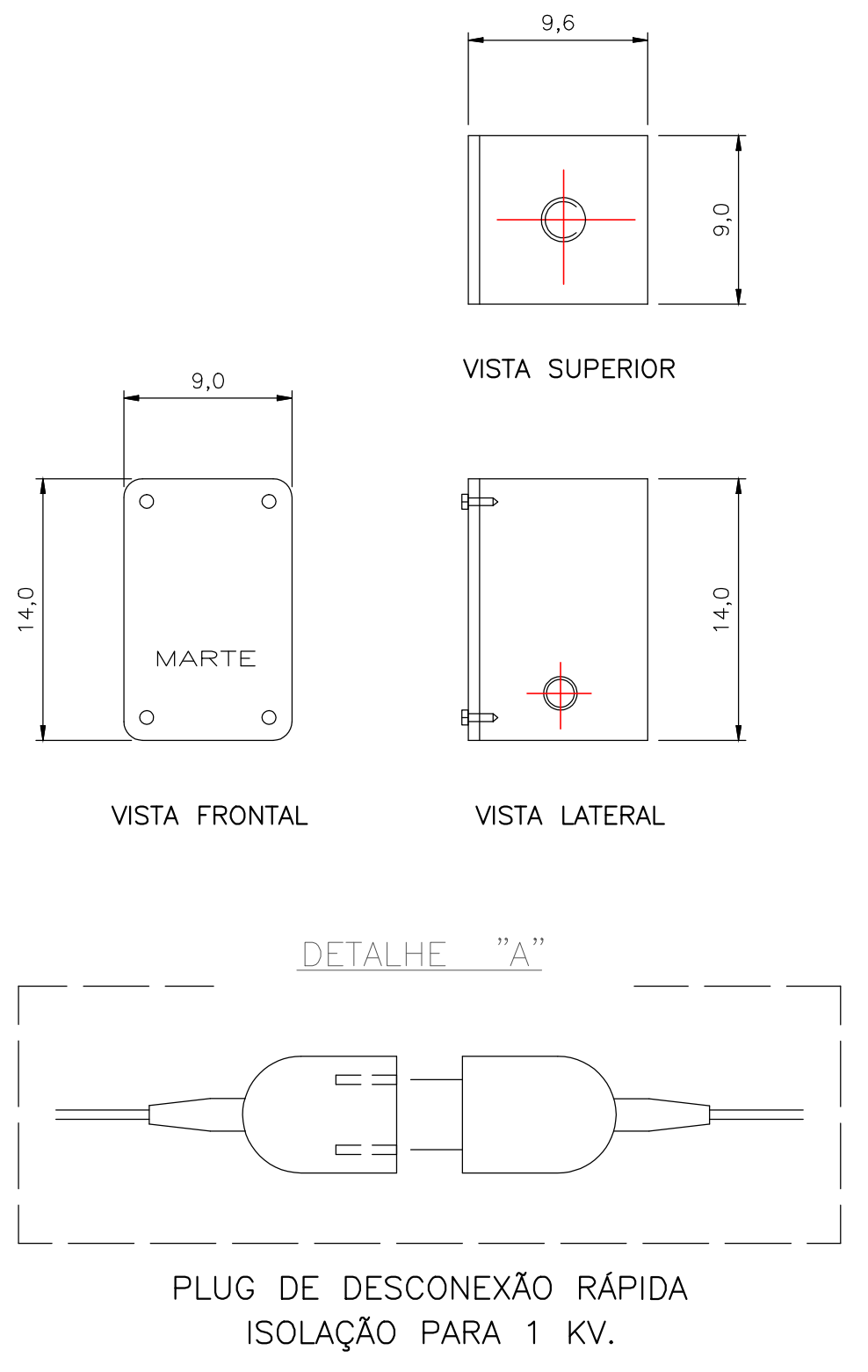
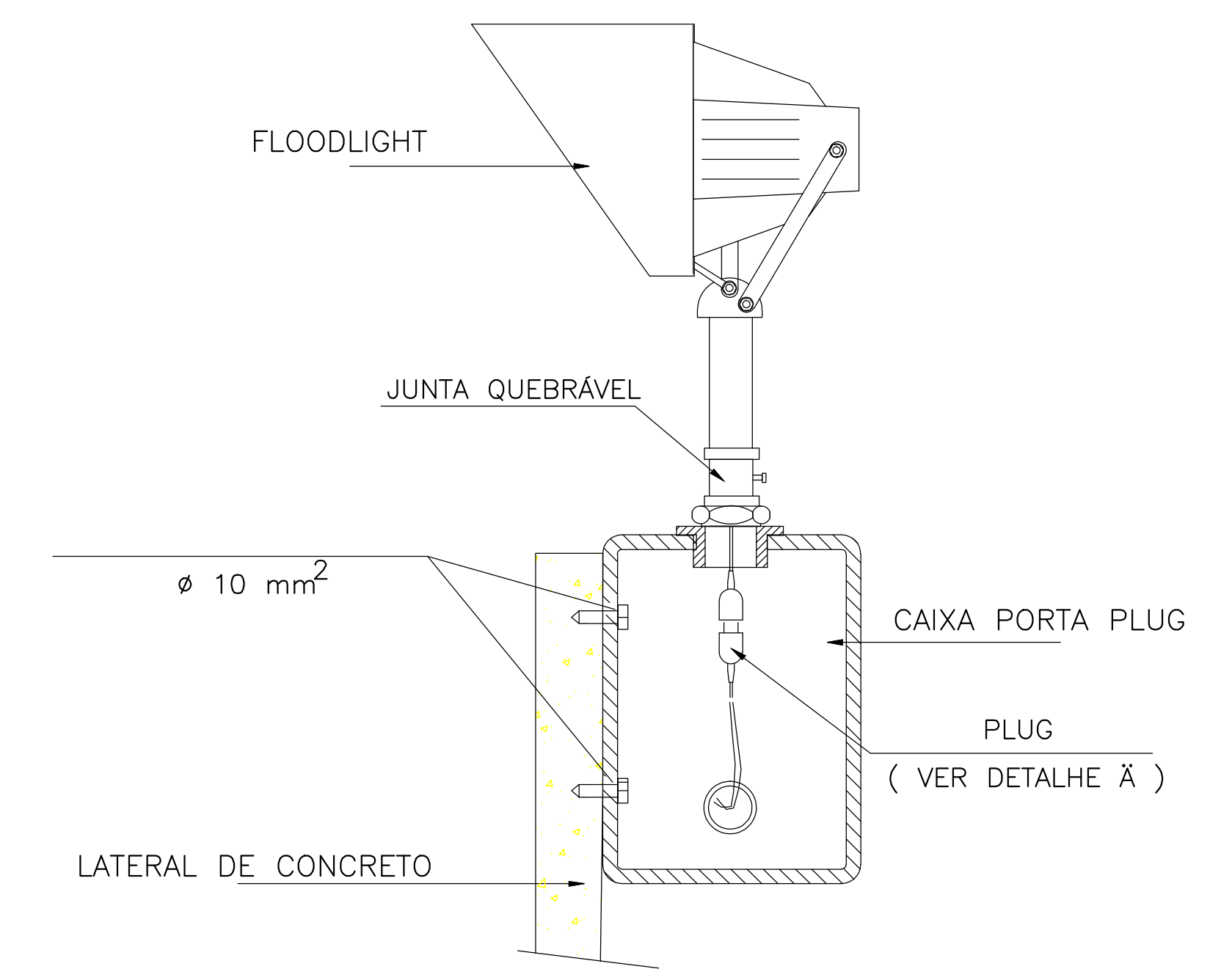


TABELA DE CARGAS

Nº DO CIRCUITO	DESCRIÇÃO DO CIRCUITO	QUANTIDADES DE LÂMPADAS				POTÊNCIA POR FASE			POTÊNCIA TOTAL W	Vn V	In A	DISJUNTOR POLOS	Amp.	Ø CABOS mm²
		40 W	60 W	150 W	300 W	R W	S W	T W						
1	LUZES PERIFÉRICAS	16				320	320	640	220	2,91	2	06	2,5	
2	FLOOD LIGHT			4		600	600	1200	220	5,45	2	10	2,5	
3	BIRUTA		1	4		330	330	660	220	3,0	2	06	2,5	
4	RESERVA										2	10	2,5	
TOTAL		16	1	4	4	650	930	920	2500					

DETALHE 2 - FLOODLIGHT

SEM ESCALA



SIMBOLOGIA

Q.C.	- PAINEL DE DISTRIBUIÇÃO E COMANDO
R.B.	- REGULADOR DE NÍVEL DE BRILHO (100%, 60% e 41% da tensão nominal)
TERRA	10 mm <sup>2</sup> (cordoalha de aterramento)
+	- FASE
+	- TUBULAÇÃO EMBUTIDA NA LAJE - PVC REFORÇADO (SEAL TUBO)
☐	- LUZ PERIFÉRICA P/ BALIZAMENTO DE HELIPONTO - ( 40 W ) (LENTE AMARELA)
☐	- FLOOD LIGHT ( 300 W )
⏚	- ATERRAMENTO

VISTA EXPLODIDA - BASE E LUMINÁRIA

PROJETO : HELIPONTO CPA

PROPRIETÁRIO : Governo do Estado de Rondônia

RESP. TÉCNICO : FRANCISCO CARLOS CORADINI 0601422651

COORDENADAS GEOGRÁFICAS : LAT. 08° 44' 56" S LONG. 063° 54' 37" W

ALTIITUDE : 150,00 m

DES. : CARLOS DATA : DEZ / 2009 ESCALA : 1 : 100 MUNICÍPIO : PORTO VELHO ESTADO : RONDÔNIA

DES. Nº : 05 REV. Nº : R00

Marta Suporta Aeronáutica  
Tel/Fax: (11) 221-4358  
WWW.martasuporta.com.br