

SUPERINTENDÊNCIA ESTADUAL DE LICITAÇÕES - SUPEL/RO
Equipe de licitação KAPPA

TERMO DE RESPOSTA A PEDIDO DE ESCLARECIMENTO/IMPUGNAÇÃO

PROCESSO ADMINISTRATIVO N.º: 0015.114175/2021-77

PREGÃO ELETRÔNICO N.º 457/2021/KAPPA/SUPEL/RO

OBJETO: Aquisição de lanchas, motores de popa e carretas para atender o Fundo Estadual de Sanidade Animal – FESA, a pedido da IDARON.

DA ADMISSIBILIDADE

O pedido de Esclarecimento, fora encaminhado pela empresa ABC NAUTICA, via e-mail, no dia **10/09/2021**, nesse sentido considerando que a sessão inaugural esta pré-agendada para o dia **15/09/2021 às 10 horas** (horário de Brasília), informamos, portanto, que resta recebido e conhecido, sendo ele **tempestivo**.

DO QUESTIONAMENTO 1 -

Seguem comentários ref. às repostas aos questionamentos:

RESPOSTA IDARON AO QUESTIONAMENTO 1

*“Após manifestação de **JEFFERSON MARCOS NOTÁRIO BARBOSA**, Gerente da DIAC/IDARON, informamos que amontagem deverá ser realizada em momento anterior à entrega do mesmo à IDARON, ficando sob responsabilidade da licitante a instalação, quer seja efetuada pela fabricante do barco ou do motor.”*

Essa resposta está um pouco confusa, veja abaixo um cronograma resumido com as etapas de uma produção/montagem de uma embarcação:

01 - Produção da embarcação;

02 - Finalizada a produção da embarcação, serão instalados todos os itens respectivos àquela negociação junto ao Licitante vencedor do Barco;

03 - Após etapa anterior, deverá ser agregado motor + acessórios pertinentes a ele (o motor já irá pronto, necessitando apenas ser **INSTALADO** na embarcação)

A dúvida é exatamente na etapa 03, o Licitante vencedor do motor irá mandar o motor para o Licitante vencedor do barco fazer a instalação, ou será o Licitante vencedor do motor que irá realizar esse serviço?

Caso a responsabilidade seja do Licitante do motor, o ideal seria que o barco fosse entregue no destino (IDARON), e posteriormente o Licitante iria até o local, e fizesse a instalação, do contrário, a informação ficará muito vaga para a montagem dos custos, uma vez que, o barco poderá ser fabricado tanto em Santa Catarina, como no Acre, e isso afetará diretamente a composição dos custos para participação no certame em questão.

DAS RESPOSTAS.

RESPOSTA IDARON AO QUESTIONAMENTO 1

Após manifestação de **JEFFERSON MARCOS NOTÁRIO BARBOSA**, Gerente da DIAC/IDARON, informamos que se trata de licitação por lote, conforme estabelecido no subitem

SUPERINTENDÊNCIA ESTADUAL DE LICITAÇÕES - SUPEL/RO
Equipe de licitação KAPPA

7.1. “ *O julgamento da Proposta de Preços dar-se-á pelo critério de MENOR PREÇO POR LOTE, observadas as especificações técnicas e os parâmetros mínimos de desempenho definidos no Edital.*” e que não haverá a distinção citada por vossa senhoria, “*licitante vencedor do motor e licitante vencedor do barco*” cabendo ao licitante vencedor do lote respectivo, a responsabilidade pela entrega dos itens constantes do lote, barco, carreta e motor.

Insta salientar que, baseado em processos similares, por se tratar de motor de alta cilindrada, o transporte deva ser feito em separado e a montagem realizada no local designado para entrega, quer seja, o almoxarifado desta Agência.

DA DECISÃO

Desta forma, considera-se sanado o Pedido de ESCLARECIMENTO.

Colocamo-nos a disposição para quaisquer outros esclarecimentos que se façam necessários através do telefone (69)3212-9272, e-mail: supel.kappa@gmail.com. Porto Velho, 10 de setembro de 2021.

CAMILA CAROLINE ROCHA PERES

Pregoeira Substituta da Equipe KAPPA/SUPEL/RO