

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM, INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DER/RO**

**TABELA REFERENCIAL DE PREÇOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS - DER/RO ABRIL – 2020**

**NOTA TÉCNICA INFORMATIVA**

A presente Tabela de preços referenciais tem com base as publicações mais recentes da **Tabela DNIT - ABRIL DE 2020 – NOVO SICRO** (Sistema de Custos Referenciais de Obras do DNIT) Com e Sem Desoneração com adaptações e inclusões de alguns serviços não existentes no Sicro/Dnit.

As Tabelas de Referências a seguir publicadas são:

1. COMPOSICAO\_SINTETICO\_SEM\_DESONERACAO ABRIL - 20
2. COMPOSICAO\_SINTETICO\_COM\_DESONERACAO ABRIL - 20
3. COMPOSIÇÃO ANALÍTICA SEM DESONERAÇÃO SEM BDI ABRIL - 20
4. COMPOSIÇÃO ANALÍTICA COM DESONERAÇÃO SEM BDI ABRIL - 20
5. EQUIPAMENTO\_INSUMOS\_SEM\_DESONERACAO ABRIL - 20
6. EQUIPAMENTO\_INSUMOS\_COM\_DESONERACAO ABRIL - 20
7. MAO\_DE\_OBRA\_INSUMOS\_SEM\_DESONERACAO ABRIL - 20
8. MAO\_DE\_OBRA\_INSUMOS\_COM\_DESONERACAO ABRIL - 20
9. MATERIAIS\_INSUMOS ABRIL - 20
10. COMPOSIÇÃO - PCA E PRAD COM ÁREA DE JAZIDA DE ATÉ 2 HECTARES (CR0034)
11. COMPOSIÇÃO - PCA E PRAD COM ÁREA DE JAZIDA DE 2 ATÉ 5 HECTARES (CR0035)
12. TABELA CONSULTORIA-SUPERVISÃO ABRIL - 20
13. BDI NOVO SICRO ISS 3% (OFÍCIO\_CIRC\_3374\_2020\_DNIT\_SEDE)\_SEM DESON. E COM DESONER.
14. BDI NOVO SICRO ISS 2% SEM DESONERAÇÃO E COM DESONERAÇÃO

Para a nova tabela de referência aos orçamentos de obras do DER-RO, citamos abaixo algumas considerações.

1. A data base referencial desta Tabela é de **ABRIL DE 2020**.
2. O BDI calculado deverá ser diferenciado para cada tipo de obra:
  - a) Construção e Restauração;
  - b) Conservação;
  - c) Construção de Obras de Arte Especiais e...
  - d) Recuperação, Reforço e Alargamento de OAE.

Os padrões discriminados a seguir, demonstram os BDI's **Com e Sem Desoneração**. O Imposto sobre Serviço de Qualquer Natureza (ISSQN), deverá ser aquele composto com o ISSQN proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras. Conforme o Ofício Circular nº 3374/2020/ACE/DNIT SEDE de 10/07/2020, considerando a nova taxa Selic de 2,25% a.a. (que recai sobre o cálculo das despesas financeiras) passa a ser adotada na publicação dos novos referenciais do BDI a nova selic já para a tabela do mês base Janeiro/2020. O DNIT elaborou valores de referência de BDI para Pequeno, Médio e Grande Porte considerando um referencial médio do ISSQN de 3,00 %. Aqui, (DER/RO) lançaremos os referenciais considerando valores com ISSQN para 3,00% conforme o DNIT e ainda será inserido BDI como referência para ISSQN 2,00% SEM e COM desoneração.

## ISSQN - 2,00 % - SEM DESONERAÇÃO

### Pequeno Porte - Constr. e Restaur. Rodoviária (sem desoneração)

DESPESAS INDIRETAS	% sobre PV	% sobre CD	OBSERVAÇÕES
Administração Central	4,83	6,00	6% sobre o CD
Despesas Financeiras	0,17	0,21	DF= [(1+SELIC)^(1/12)-1] sobre o (PV-Lucro)
Seguros e Garantias Contratuais	0,25	0,31	0,25% do PV
Riscos	0,50	0,62	0,5% do PV
<b>Subtotal 1</b>	<b>5,75</b>	<b>7,14</b>	
<b>BENEFÍCIOS</b>			
Lucro	8,05	10,00	10% sobre o CD
<b>Subtotal 2</b>	<b>8,05</b>	<b>10,00</b>	
<b>TRIBUTOS</b>			
Pis	0,65	0,81	0,65% do PV
Cofins	3,00	3,72	3,00% do PV
ISSQN	2,00	2,48	2% a 5% do PV
		0,00	
<b>Subtotal 3</b>	<b>5,65</b>	<b>7,01</b>	
<b>BDI (%)</b>	<b>19,45</b>	<b>24,15</b>	

### Médio Porte - Constr. e Restaur. Rodoviária (sem desoneração)

DESPESAS INDIRETAS	% sobre PV	% sobre CD	OBSERVAÇÕES
Administração Central	4,89	5,99	6% sobre o CD
Despesas Financeiras	0,18	0,22	DF= [(1+SELIC)^(1/12)-1] sobre o (PV-Lucro)
Seguros e Garantias Contratuais	0,25	0,31	0,25% do PV
Riscos	0,50	0,61	0,5% do PV
<b>Subtotal 1</b>	<b>5,82</b>	<b>7,13</b>	
<b>BENEFÍCIOS</b>			
Lucro	6,93	8,50	8,5% sobre o CD
<b>Subtotal 2</b>	<b>6,93</b>	<b>8,50</b>	
<b>TRIBUTOS</b>			
Pis	0,65	0,80	0,65% do PV
Cofins	3,00	3,68	3,00% do PV
ISSQN	2,00	2,45	2% a 5% do PV
		0,00	
<b>Subtotal 3</b>	<b>5,65</b>	<b>6,93</b>	
<b>BDI (%)</b>	<b>18,40</b>	<b>22,56</b>	

### Conservação Rodoviária (sem desoneração)

DESPESAS INDIRETAS	% sobre PV	% sobre CD	OBSERVAÇÕES
Administração Central	6,94	9,00	9% sobre o CD
Despesas Financeiras	0,17	0,22	DF= [(1+SELIC)^(1/12)-1] sobre o (PV-Lucro)
Seguros e Garantias Contratuais	0,25	0,32	0,25% do PV
Riscos	0,50	0,65	0,5% do PV
<b>Subtotal 1</b>	<b>7,86</b>	<b>10,19</b>	
<b>BENEFÍCIOS</b>			
Lucro	9,26	12,00	12% sobre o CD
<b>Subtotal 2</b>	<b>9,26</b>	<b>12,00</b>	
<b>TRIBUTOS</b>			
Pis	0,65	0,84	0,65% do PV
Cofins	3,00	3,88	3,00% do PV
ISSQN	2,00	2,59	2% a 5% do PV
		0,00	
<b>Subtotal 3</b>	<b>5,65</b>	<b>7,31</b>	
<b>BDI (%)</b>	<b>22,77</b>	<b>29,50</b>	

### Obras de Arte Especiais (OAE) - Pequeno Porte (sem desoneração)

DESPESAS INDIRETAS	% sobre PV	% sobre CD	OBSERVAÇÕES
Administração Central	6,33	8,00	8% sobre o CD
Despesas Financeiras	0,18	0,23	DF= [(1+SELIC)^(1/12)-1] sobre o (PV-Lucro)
Seguros e Garantias Contratuais	0,25	0,32	0,25% do PV
Riscos	0,50	0,63	0,5% do PV
<b>Subtotal 1</b>	<b>7,26</b>	<b>9,18</b>	
<b>BENEFÍCIOS</b>			
Lucro	7,92	10,00	10% sobre o CD
<b>Subtotal 2</b>	<b>7,92</b>	<b>10,00</b>	
<b>TRIBUTOS</b>			
Pis	0,65	0,82	0,65% do PV
Cofins	3,00	3,79	3,00% do PV
ISSQN	2,00	2,53	2% a 5% do PV
		0,00	
<b>Subtotal 3</b>	<b>5,65</b>	<b>7,14</b>	
<b>BDI (%)</b>	<b>20,83</b>	<b>26,32</b>	

## ISSQN - 2,00 % - COM DESONERAÇÃO

### Pequeno Porte - Constr. e Restaur. Rodoviária (com desoneração)

DESPESAS INDIRETAS	% sobre PV	% sobre CD	OBSERVAÇÕES
Administração Central	4,60	6,00	6% sobre o CD
Despesas Financeiras	0,18	0,23	DF= $[(1+\text{SELIC})^{(1/12)}-1]$ sobre o (PV-Lucro)
Seguros e Garantias Contratuais	0,25	0,33	0,25% do PV
Riscos	0,50	0,65	0,5% do PV
<b>Subtotal 1</b>	<b>5,53</b>	<b>7,21</b>	
<b>BENEFÍCIOS</b>			
Lucro	7,66	10,00	10% sobre o CD
<b>Subtotal 2</b>	<b>7,66</b>	<b>10,00</b>	
<b>TRIBUTOS</b>			
Pis	0,65	0,85	0,65% do PV
Cofins	3,00	3,91	3,00% do PV
ISSQN	2,00	2,61	2% a 5% do PV
CPRB	4,50	5,87	
<b>Subtotal 3</b>	<b>10,15</b>	<b>13,24</b>	
<b>BDI (%)</b>	<b>23,34</b>	<b>30,45</b>	

### Médio Porte - Constr. e Restaur. Rodoviária (com desoneração)

DESPESAS INDIRETAS	% sobre PV	% sobre CD	OBSERVAÇÕES
Administração Central	4,66	6,00	6% sobre o CD
Despesas Financeiras	0,18	0,23	DF= $[(1+\text{SELIC})^{(1/12)}-1]$ sobre o (PV-Lucro)
Seguros e Garantias Contratuais	0,25	0,32	0,25% do PV
Riscos	0,50	0,64	0,5% do PV
<b>Subtotal 1</b>	<b>5,59</b>	<b>7,19</b>	
<b>BENEFÍCIOS</b>			
Lucro	6,60	8,50	8,5% sobre o CD
<b>Subtotal 2</b>	<b>6,60</b>	<b>8,50</b>	
<b>TRIBUTOS</b>			
Pis	0,65	0,84	0,65% do PV
Cofins	3,00	3,86	3,00% do PV
ISSQN	2,00	2,58	2% a 5% do PV
CPRB	4,50	5,79	
<b>Subtotal 3</b>	<b>10,15</b>	<b>13,07</b>	
<b>BDI (%)</b>	<b>22,34</b>	<b>28,76</b>	

### Conservação Rodoviária (com desoneração)

DESPESAS INDIRETAS	% sobre PV	% sobre CD	OBSERVAÇÕES
Administração Central	6,61	8,99	9% sobre o CD
Despesas Financeiras	0,17	0,23	DF= $[(1+\text{SELIC})^{(1/12)}-1]$ sobre o (PV-Lucro)
Seguros e Garantias Contratuais	0,25	0,34	0,25% do PV
Riscos	0,50	0,68	0,5% do PV
<b>Subtotal 1</b>	<b>7,53</b>	<b>10,24</b>	
<b>BENEFÍCIOS</b>			
Lucro	8,82	12,00	12% sobre o CD
<b>Subtotal 2</b>	<b>8,82</b>	<b>12,00</b>	
<b>TRIBUTOS</b>			
Pis	0,65	0,88	0,65% do PV
Cofins	3,00	4,08	3,00% do PV
ISSQN	2,00	2,72	2% a 5% do PV
CPRB	4,50	6,12	
<b>Subtotal 3</b>	<b>10,15</b>	<b>13,80</b>	
<b>BDI (%)</b>	<b>26,50</b>	<b>36,04</b>	

### Obras de Arte Especiais (OAE) - Pequeno Porte (com desoneração)

DESPESAS INDIRETAS	% sobre PV	% sobre CD	OBSERVAÇÕES
Administração Central	6,03	8,00	8% sobre o CD
Despesas Financeiras	0,18	0,24	DF= $[(1+\text{SELIC})^{(1/12)}-1]$ sobre o (PV-Lucro)
Seguros e Garantias Contratuais	0,25	0,33	0,25% do PV
Riscos	0,50	0,66	0,5% do PV
<b>Subtotal 1</b>	<b>6,96</b>	<b>9,23</b>	
<b>BENEFÍCIOS</b>			
Lucro	7,53	10,00	10% sobre o CD
<b>Subtotal 2</b>	<b>7,53</b>	<b>10,00</b>	
<b>TRIBUTOS</b>			
Pis	0,65	0,86	0,65% do PV
Cofins	3,00	3,98	3,00% do PV
ISSQN	2,00	2,65	2% a 5% do PV
CPRB	4,50	5,97	
<b>Subtotal 3</b>	<b>10,15</b>	<b>13,46</b>	
<b>BDI (%)</b>	<b>24,64</b>	<b>32,69</b>	

## ISSQN - 3,00 % - SEM DESONERAÇÃO

### Pequeno Porte - Constr. e Restaur. Rodoviária (sem desoneração)

DESPESAS INDIRETAS	% sobre PV	% sobre CD	OBSERVAÇÕES
Administração Central	4,78	6,00	6% sobre o CD
Despesas Financeiras	0,17	0,21	DF= [(1+SELIC)^(1/12)-1] sobre o (PV-Lucro)
Seguros e Garantias Contratuais	0,25	0,31	0,25% do PV
Riscos	0,50	0,63	0,5% do PV
<b>Subtotal 1</b>	<b>5,70</b>	<b>7,15</b>	
<b>BENEFÍCIOS</b>			
Lucro	7,97	10,00	10% sobre o CD
<b>Subtotal 2</b>	<b>7,97</b>	<b>10,00</b>	
<b>TRIBUTOS</b>			
Pis	0,65	0,82	0,65% do PV
Cofins	3,00	3,77	3,00% do PV
ISSQN	3,00	3,77	2% a 5% do PV
		0,00	
<b>Subtotal 3</b>	<b>6,65</b>	<b>8,36</b>	
<b>BDI (%)</b>	<b>20,32</b>	<b>25,51</b>	

### Médio Porte - Constr. e Restaur. Rodoviária (sem desoneração)

DESPESAS INDIRETAS	% sobre PV	% sobre CD	OBSERVAÇÕES
Administração Central	4,84	6,00	6% sobre o CD
Despesas Financeiras	0,18	0,22	DF= [(1+SELIC)^(1/12)-1] sobre o (PV-Lucro)
Seguros e Garantias Contratuais	0,25	0,31	0,25% do PV
Riscos	0,50	0,62	0,5% do PV
<b>Subtotal 1</b>	<b>5,77</b>	<b>7,15</b>	
<b>BENEFÍCIOS</b>			
Lucro	6,86	8,50	8,5% sobre o CD
<b>Subtotal 2</b>	<b>6,86</b>	<b>8,50</b>	
<b>TRIBUTOS</b>			
Pis	0,65	0,81	0,65% do PV
Cofins	3,00	3,72	3,00% do PV
ISSQN	3,00	3,72	2% a 5% do PV
		0,00	
<b>Subtotal 3</b>	<b>6,65</b>	<b>8,25</b>	
<b>BDI (%)</b>	<b>19,28</b>	<b>23,89</b>	

### Conservação Rodoviária (sem desoneração)

DESPESAS INDIRETAS	% sobre PV	% sobre CD	OBSERVAÇÕES
Administração Central	6,87	9,00	9% sobre o CD
Despesas Financeiras	0,17	0,22	DF= [(1+SELIC)^(1/12)-1] sobre o (PV-Lucro)
Seguros e Garantias Contratuais	0,25	0,33	0,25% do PV
Riscos	0,50	0,65	0,5% do PV
<b>Subtotal 1</b>	<b>7,79</b>	<b>10,20</b>	
<b>BENEFÍCIOS</b>			
Lucro	9,17	12,00	12% sobre o CD
<b>Subtotal 2</b>	<b>9,17</b>	<b>12,00</b>	
<b>TRIBUTOS</b>			
Pis	0,65	0,85	0,65% do PV
Cofins	3,00	3,93	3,00% do PV
ISSQN	3,00	3,93	2% a 5% do PV
		0,00	
<b>Subtotal 3</b>	<b>6,65</b>	<b>8,71</b>	
<b>BDI (%)</b>	<b>23,61</b>	<b>30,91</b>	

### Obras de Arte Especiais (OAE) - Pequeno Porte (sem desoneração)

DESPESAS INDIRETAS	% sobre PV	% sobre CD	OBSERVAÇÕES
Administração Central	6,26	7,99	8% sobre o CD
Despesas Financeiras	0,18	0,23	DF= [(1+SELIC)^(1/12)-1] sobre o (PV-Lucro)
Seguros e Garantias Contratuais	0,25	0,32	0,25% do PV
Riscos	0,50	0,64	0,5% do PV
<b>Subtotal 1</b>	<b>7,19</b>	<b>9,18</b>	
<b>BENEFÍCIOS</b>			
Lucro	7,83	10,00	10% sobre o CD
<b>Subtotal 2</b>	<b>7,83</b>	<b>10,00</b>	
<b>TRIBUTOS</b>			
Pis	0,65	0,83	0,65% do PV
Cofins	3,00	3,83	3,00% do PV
ISSQN	3,00	3,83	2% a 5% do PV
		0,00	
<b>Subtotal 3</b>	<b>6,65</b>	<b>8,49</b>	
<b>BDI (%)</b>	<b>21,67</b>	<b>27,67</b>	

## ISSQN - 3,00 % - COM DESONERAÇÃO

### Pequeno Porte - Constr. e Restaur. Rodoviária (com desoneração)

DESPESAS INDIRETAS	% sobre PV	% sobre CD	OBSERVAÇÕES
Administração Central	4,55	6,00	6% sobre o CD
Despesas Financeiras	0,18	0,23	DF= [(1+SELIC)^(1/12)-1] sobre o (PV-Lucro)
Seguros e Garantias Contratuais	0,25	0,33	0,25% do PV
Riscos	0,50	0,66	0,5% do PV
<b>Subtotal 1</b>	<b>5,48</b>	<b>7,22</b>	
<b>BENEFÍCIOS</b>			
Lucro	7,58	10,00	10% sobre o CD
<b>Subtotal 2</b>	<b>7,58</b>	<b>10,00</b>	
<b>TRIBUTOS</b>			
Pis	0,65	0,86	0,65% do PV
Cofins	3,00	3,96	3,00% do PV
ISSQN	3,00	3,96	2% a 5% do PV
CPRB	4,50	5,94	
<b>Subtotal 3</b>	<b>11,15</b>	<b>14,72</b>	
<b>BDI (%)</b>	<b>24,21</b>	<b>31,93</b>	

### Médio Porte - Constr. e Restaur. Rodoviária (com desoneração)

DESPESAS INDIRETAS	% sobre PV	% sobre CD	OBSERVAÇÕES
Administração Central	4,60	5,99	6% sobre o CD
Despesas Financeiras	0,18	0,23	DF= [(1+SELIC)^(1/12)-1] sobre o (PV-Lucro)
Seguros e Garantias Contratuais	0,25	0,33	0,25% do PV
Riscos	0,50	0,65	0,5% do PV
<b>Subtotal 1</b>	<b>5,53</b>	<b>7,20</b>	
<b>BENEFÍCIOS</b>			
Lucro	6,53	8,50	8,5% sobre o CD
<b>Subtotal 2</b>	<b>6,53</b>	<b>8,50</b>	
<b>TRIBUTOS</b>			
Pis	0,65	0,85	0,65% do PV
Cofins	3,00	3,91	3,00% do PV
ISSQN	3,00	3,91	2% a 5% do PV
CPRB	4,50	5,86	
<b>Subtotal 3</b>	<b>11,15</b>	<b>14,53</b>	
<b>BDI (%)</b>	<b>23,21</b>	<b>30,23</b>	

### Conservação Rodoviária (com desoneração)

DESPESAS INDIRETAS	% sobre PV	% sobre CD	OBSERVAÇÕES
Administração Central	6,54	9,00	9% sobre o CD
Despesas Financeiras	0,17	0,23	DF= [(1+SELIC)^(1/12)-1] sobre o (PV-Lucro)
Seguros e Garantias Contratuais	0,25	0,34	0,25% do PV
Riscos	0,50	0,69	0,5% do PV
<b>Subtotal 1</b>	<b>7,46</b>	<b>10,26</b>	
<b>BENEFÍCIOS</b>			
Lucro	8,72	12,00	12% sobre o CD
<b>Subtotal 2</b>	<b>8,72</b>	<b>12,00</b>	
<b>TRIBUTOS</b>			
Pis	0,65	0,89	0,65% do PV
Cofins	3,00	4,13	3,00% do PV
ISSQN	3,00	4,13	2% a 5% do PV
CPRB	4,50	6,19	
<b>Subtotal 3</b>	<b>11,15</b>	<b>15,34</b>	
<b>BDI (%)</b>	<b>27,33</b>	<b>37,60</b>	

### Obras de Arte Especiais (OAE) - Pequeno Porte (com desoneração)

DESPESAS INDIRETAS	% sobre PV	% sobre CD	OBSERVAÇÕES
Administração Central	5,96	8,00	8% sobre o CD
Despesas Financeiras	0,18	0,24	DF= [(1+SELIC)^(1/12)-1] sobre o (PV-Lucro)
Seguros e Garantias Contratuais	0,25	0,34	0,25% do PV
Riscos	0,50	0,67	0,5% do PV
<b>Subtotal 1</b>	<b>6,89</b>	<b>9,25</b>	
<b>BENEFÍCIOS</b>			
Lucro	7,45	10,00	10% sobre o CD
<b>Subtotal 2</b>	<b>7,45</b>	<b>10,00</b>	
<b>TRIBUTOS</b>			
Pis	0,65	0,87	0,65% do PV
Cofins	3,00	4,03	3,00% do PV
ISSQN	3,00	4,03	2% a 5% do PV
CPRB	4,50	6,04	
<b>Subtotal 3</b>	<b>11,15</b>	<b>14,96</b>	
<b>BDI (%)</b>	<b>25,49</b>	<b>34,21</b>	

Para os materiais betuminosos e seus transportes, o percentual de **BDI diferenciado COM DESONERAÇÃO** é de **21,24%** conforme o Memorando-Circular 03-DIREX /DNIT de 02/02/2016. O Memorando Circular DIREX-DNIT nº 12/2012 define ainda a aplicação de **BDI diferenciado em 15,00% SEM DESONERAÇÃO** para os serviços de aquisição e transportes de produtos asfálticos.

3. Os preços de aquisição de ligantes asfálticos e seus transportes, continuam conforme as Portarias DNIT nº 1.977 de 25/10/2017 e nº 434 de 14/03/2017 inclusive os transportes fluviais de produtos asfálticos observando-se sempre o binômio “aquisição + transportes” adotando-se a solução mais vantajosa ao erário. A data base de cotação pela ANP conforme as Portarias citadas, deverão ser a mesma da data base referencial da tabela, ou seja, Janeiro/2020.
4. Adequação do Fator de Influência das Chuvas – FIC nos custos unitários já são disponibilizados pelo DNIT especificamente para o Estado de Rondônia.
5. Idem para o Fator de Interferência de Tráfegos –FIT, porém, valores este sendo necessários seus levantamentos, calculados pela projetista a partir do volume médio diário de tráfego do local em que será executada a obra e da presença de centros urbanos.
6. A tabela será publicada **Com Desoneração e Sem Desoneração**. Na tabela **Sem Desoneração**, mantém-se os percentuais normais de 20% referente a Previdência Social (Grupo A). Para a tabela **Com Desoneração**, são excluídos os 20% referentes à Previdência Social (Grupo A), mantendo-se inalterados o restante da memória de cálculo, porém, incluindo a Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta (CPRB) com alíquota de 4,5% sobre o preço de venda das empresas de construção de obras de infraestrutura de transportes, conforme a Lei nº 13.161 de 31/08/2015.
7. Composições de Carga, Descarga e Manobra (tempos fixos de carga, descarga e manobra de equipamentos transportadores e das condições do pavimento em LN (Leito Natural), RP(Revestimento Primário) e P (pavimentados).
8. Para os cálculos de Momento de Transportes, as opções para os trechos serão considerados: em LN (Leito Natural), RP(Revestimento Primário) e P (pavimentados).
9. Para os cálculos de custo horário de equipamentos, além da Depreciação, Manutenção, Custo Operacional e Mão de Obra, incluídos novos valores como Seguros/Impostos e ainda Oportunidade de Capital com alteração da metodologia de cálculos.
10. igualmente ao DNIT, a partir de 2019, os itens relativos a Mobilização/Desmobilização, Canteiro de Obra e Administração Local, deixam de ser inclusos no BDI (custos indiretos) e passam a ser aplicados diretamente na planilha orçamentária, devendo ser calculados especificamente para cada orçamento de obras de acordo com seu Projeto Básico/Executivo.
11. Os salários da mão de obra assim como no Sicro-DNIT têm sua referência estabelecida a partir do levantamento e tratamento dos dados do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados - CAGED do Ministério do Trabalho e Emprego.**O Tomo 04 do Volume 04 dos manuais de custos do novo Sicro** apresenta a **consolidação dos custos de mão de obra de todas as categorias profissionais do SICRO-DNIT e agora padrão DER/RO**, sendo detalhadas as parcelas referentes a salários, encargos sociais, trabalhistas, complementares e adicionais para todas as unidades da federação.
12. Ainda sobre os salários, são previstos na **Consolidação dos custos de mão de obra – RONDÔNIA, os custos de Periculosidade/Insalubridade, Encargos Sociais, Alimentação,**

**EPI, Ferramentas, Transportes, Exames Ocupacionais e Cesta Básica para cada categoria profissional.**

13. Os novos serviços criados são: **(COM CÓDIGOS)**:

CR0001	CONSTR. PONTE EM MAD.DE LEI - INFRAESTRUTURA -PROJ TIPO DER	M
CR0002	CONSTR. PONTE EM MAD.DE LEI - MESOESTRUTURA -PROJ TIPO DER	M
CR0003	CONSTR. PONTE EM MAD. DE LEI SUPERESTRUTURA - PROJ.TIPO DER	M³
CR0004	TINTA REFLETIVA ACRÍLICA PARA ENCONTROS PONTE DE MADEIRA	UD
CR0005	SUBSTITUIÇÃO DE ESTACAS - INCLUINDO FERRAGEM	M³
CR0006	SUBSTITUIÇÃO DE LONGARINAS - INCLUINDO FERRAGEM	m³
CR0007	SUBSTITUIÇÃO DE TRANSVERSINAS - INCLUINDO FERRAGEM	M³
CR0008	SUBSTITUIÇÃO DE BALANCINS - INCLUINDO FERRAGEM	m³
CR0009	SUBSTITUIÇÃO DE PRANCHAS DE ASSOALHO - INCLUINDO FERRAGEM	m³
CR0010	SUBSTITUIÇÃO DE PRANCHAS DE TRÂNSITO - INCLUINDO FERRAGEM	m³
CR0011	SUBSTITUIÇÃO DE GUARDA RODAS - INCLUINDO FERRAGEM	m³
CR0012	SUBST. CORRIMÃO E MONT. GUARDA CORPO INCL. FERRAGEM	m³
CR0013	SUBST. CONTRAVENTAMENTO E TRAVESSA - INCL. FERRAGEM	m³
CR0014	SUBSTITUIÇÃO DE BALIZA DE ADVERTÊNCIA - PONTE DE MADEIRA	ud
CR0015	BLOCO CONCR. CICLOP.20MPA,FORM MAD/AÇO PROJ.DER 1,0X1,2X6,0M	ud
CR0016	AQUISIÇÃO CAP 50/70 P/CONCRETO ASFÁLTICO	T
CR0017	AQUISIÇÃO DE ASFALTO DILUÍDO CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO	T
CR0018	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO RR-1C	T
CR0019	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO RR-2C	T
CR0020	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO RL-1C	T
CR0021	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA MODIFICADO POLÍMEROS RC1CE	T
CR0022	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RM-1C	T
CR0023	LIMPEZA LATERAL DA VEGETAÇÃO COM MOTONIVELADORA	m²
CR0024	TRANSP. ASFÁLTICO CAP 50/70 DA ORIGEM À USINA DE ASFALTO	T
CR0025	TRANSP. ASFÁLTICO CM-30 DA ORIGEM AO CANTEIRO	T
CR0026	TRANSP. ASFÁLTICO RR-1C DA ORIGEM AO CANTEIRO	T
CR0027	TRANSP. ASFÁLTICO RR-2C DA ORIGEM AO CANTEIRO	T
CR0028	TRANSP. ASFÁLTICO RL-1C DA ORIGEM AO CANTEIRO	T

CR0029	TRANSP. ASFÁLTICO RC1CE DA ORIGEM AO CANTEIRO	T
CR0030	TRANSP. ASFÁLTICO RM-1C DA ORIGEM AO CANTEIRO	T
CR0031	Prog Condições Meio Ambiente Trabalho na Ind da Construção	ud
CR0032	Programa de Prevenção de Risco Ambiental	ud
CR0034	PCA E PRAD com área de jazida até 2 hectares	ud
CR0035	PCA E PRAD com área de jazida de 2 a 5 hectares	ud
CR0036	Conformação da Plataforma sem adição de material	m <sup>2</sup>
CR0037	Fornec, implant placa de inform de obras com suporte e traves	m <sup>2</sup>
CR0038	Confecção suporte e travessa p/placa de sinalização	ud
CR0039	Recomp do Revest. Prim. c/ Mat Jazida incluín Caminhão Tanque	m <sup>3</sup>
CR0040	Base solo estab. gr.s/mist c/reapr d base c/adiç. 5cm jazi/fresa	m <sup>3</sup>
CR0041	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO	T
CR0042	TRANSPORTE ASFÁLTICO DE EAI DA ORIGEM AO CANTEIRO	T

14. Os serviços **SEM CÓDIGOS** são:

- Mobilização / Desmobilização–
- Canteiro e Acampamento –
- Administração Local –