



AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE RONDÔNIA

NOTA TÉCNICA Nº 4/2020/AGERO-DRET

INTERESSADO interno: Diretoria de Normatização e Fiscalização de Serviços, Presidência, Diretoria de Regulação Econômica e Tarifária

ASSUNTO.: PEDIDO DE REAJUSTE DO COEFICIENTE TARIFÁRIO NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERMUNICIPAL DE PASSAGEIROS DO ESTADO DE RONDÔNIA.

PROCESSO nº SEI.: 0001.161929/2020-56 | Requerimento ID nº 0011188354.

INTERESSADO: Sindicato das Empresas de Transporte Rodoviários de Passageiros do Estado de Rondônia - SINETRER.

O presente documento tem o objetivo de prover uma análise técnica do pleito apresentado pelo *Sindicato Interessado* - Sindicato das Empresas de Transporte Rodoviários de Passageiros do Estado de Rondônia – SINETRER, que consiste na atualização dos valores do Coeficiente Tarifário do Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado de Rondônia.

A solicitação inicial veio acompanhado de dados, informações técnicas documentos contábeis, resumo e planilha, segundo o solicitante julga suficiente, para solicitar o pedido de reajuste percentual no mínimo de 10% (dez por cento).

Vale salientar que o período da solicitação está atrelado a pandemia (Covid-19), de modo que o solicitante alega perdas em sua arrecadação, bem como aumento das suas despesas.

Cabe lembrar que o reajuste tarifário é devido anualmente e tem como objetivo restabelecer o poder de compra das empresas transportadoras, quanto aos insumos necessários à prestação de qualidade dos serviços de transporte intermunicipal de passageiros. Trata-se da atualização do valor nominal das tarifas devido aos efeitos da inflação.

De toda a sorte, serão pontuados e aplicados os índices inflacionários para o referido período.

FUNDAMENTAÇÃO

Os requisitos legais para análise do reajuste tarifário estão previstos nos Artigos 95 e 96 da Lei Complementar n. 366/2007, conforme transcrito abaixo:

Seção II - DAS TARIFAS

Art. 95. *A remuneração dos serviços de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros realizar-se-á através do pagamento de tarifa pelos usuários.*

§ 1º Compete ao Poder Concedente a definição das tarifas referentes aos serviços de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros.

§ 2º Compete ao Poder Concedente, de ofício ou a pedido do interessado, a revisão e reajuste das tarifas referentes aos serviços de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros, nos termos das normas legais, regulamentares e pactuadas pertinentes.

§ 3º Deverá o Poder Concedente prever, em favor da concessionária, no edital de licitação, a possibilidade de outras fontes de receitas alternativas, complementares, acessórias ou de projetos associados, inclusive proveniente de transporte de encomenda, com ou sem exclusividade, com vistas a favorecer a modicidade das tarifas, nos termos dos artigos 11 e 17 da Lei Federal nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995.

§ 4º A definição, revisão e reajuste das tarifas referentes aos serviços e transporte rodoviário intermunicipal de passageiros levará em consideração os seguintes aspectos, conforme disciplinado no regulamento desta Lei Complementar:

I - A média dos parâmetros dos índices de consumo de cada serviço;

II - A remuneração do capital empregado para a prestação do serviço e o equilíbrio econômico-financeiro do contrato, consideradas obrigatoriamente para a aferição do inicial equilíbrio econômico-financeiro do contrato as fontes de receita previstas no § 3º deste artigo.

III - A manutenção do nível do serviço estipulado para as linhas e a possibilidade de sua melhoria;

IV - O recolhimento mensal de percentual sobre o valor total da receita bruta tarifária mensal obtida pela transportadora ao DER/RO ou outro órgão ou entidade indicados pelo Poder Concedente, nos termos desta Lei Complementar.

V - O nível do serviço prestado;

VI - A coleta de dados e a prestação de informação pelas transportadoras através de procedimentos uniformes;

VII - Os mecanismos de controle que garantam a confiabilidade das informações;

VIII - Outros princípios e critérios básicos adotados no regulamento desta Lei Complementar para aprimoramento do modelo tarifário;

Art. 96. *Os parâmetros operacionais adotados na planilha tarifária, serão analisados periodicamente, objetivando o aperfeiçoamento do nível do serviço.*

ANÁLISE TÉCNICA E METODOLÓGICA

Para as análises técnicas, serão considerados os documentos entregues via e-mail e Processo SEI: 0001.161929/2020-56, Requerimento ID nº 0011188354 (contábil e financeiro, planilha). Além das Legislações próprias e todos os índices inflacionários oficiais divulgados pelos diversos Institutos de Estudos Econômicos e Tarifários, em esfera Federal.

Neste diapasão, a análise será balizada pelas mesmas metodologias definidas via Agência Nacional de Transportes Terrestres, sendo essa uma rotina utilizada pelo DER-RO nos últimos anos. Ressaltamos que essas metodologias calculam os índices de reajuste tarifário, utilizando sempre o segundo mês anterior à data de referência.

Logo, utilizaremos os índices até os meses de maio e junho de 2020.

A metodologia a ser utilizada para essa análise será:

IGPM (FGV-SP); IPC (Fipe USP); INPC (IBGE);

Todos esses índices serão colhidos por exemplo no **PortalBrasil.NET; Link do BANCO CENTRAL DO BRASIL; CONFAZ (Define preço médio dos combustíveis - Âmbito Nacional - ANP);**

E/ou planilhas retiradas do **GEIPOT - Grupo Executivo de Integração da Política de Transportes;**

Com a definição dos índices para cada mês (**inicial e final**).

Desta forma iremos modelar os Índices.: **IGP-M; IPC; INPC**, será possível definir e aplicar os valores e os índices para cada mês (será montado uma série para o período de 12 meses).

A equação a ser utilizada para análise do pedido de reajuste será aquela definida no artigo 77 da **Resolução ANTT nº 4.770, de 25 de junho de 2015.**

Art. 77. O Coeficiente Tarifário Máximo será reajustado anualmente, de acordo com a variação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo – IPCA, com o preço relativo ao óleo diesel para distribuidora, conforme equação abaixo:

$$CC = CC_{(t-1)} \times \left(1 + \left(0,3254 \times \frac{(OD_i - OD_0)}{OD_0} + 0,6746 \times \frac{(OC_i - OC_0)}{OC_0} \right) \right)$$

Legenda Técnica:

| | |
|---------------------------|--|
| CC | Coeficiente Calculado. |
| CC_(T-1) | Coeficiente Tarifário do Ano Anterior. |
| OD_i | Preço combustível na Distribuidora, ANP / Média BR_ Óleo Diesel, relativo ao segundo mês anterior ao da data de reajuste. <i>(Índice Final)</i> . |
| OD₀ | Preço de Combustível Distribuidora, ANP / Média BR_ Óleo Diesel, relativo ao mês anterior ao da Data-Base de referência. <i>(Índice Inicial)</i> . |
| OC_i | Número do Índice do IPCA, para Outros Custos, relativo ao segundo mês anterior ao da data de reajuste. <i>(Índice Final)</i> . |
| OC₀ | Número do Índice do IPCA, Outros Custos, relativo ao segundo mês anterior ao da Data-Base de referência. <i>(Índice Inicial)</i> . |
| IGP-M | Índice Geral de Preços do Mercado. |
| IPC | Índice de Preços ao Consumidor. |
| INPC | Índice Nacional de Preços ao Consumidor. |

OBSERVAÇÕES TÉCNICAS:

1. O IPCA deverá ser calculado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE, com série histórica (12 meses);
2. Caso exista a suspensão de qualquer índice, iremos adotar o critério da ANTT;
3. Se houver descontinuidade de algum índice, quem define ou poderá ser a ANTT.

Por derradeiro, iremos utilizar as planilhas modelo GEIPOT, e/ou metodologia definida pela ANTT, com demonstrativos em percentuais e gráficos.

ANÁLISE TÉCNICA:

RESOLUÇÃO Nº 4.770, DE 25 DE JUNHO DE 2015.

CAPÍTULO II - DA TARIFA MÁXIMA E DO SEU REAJUSTE

| Data/base | Indicador | mai/19 | jun/19 | mai/20 | Índice de Correção no Período | Valor Percentual Desejado |
|---------------|-----------|------------|------------|------------|-------------------------------|---------------------------|
| a | b | c | d | e | f = e/c | g = e/c - 1 |
| BASE_Jan/1993 | IGPM | 1763,5058 | 1777,6138 | 1878,31460 | 1,0651026 | 6,51026% |
| BASE_Jan/1993 | IPC | 1172,31010 | 1174,06850 | 1200,19980 | 1,0237904 | 2,37904% |
| BASE_Dez/1992 | INPC | 1383,5311 | 1.383,6694 | 1.411,9032 | 1,0205070 | 2,05070% |
| BASE_Dez/1993 | IPCA | 5.213,75 | 5.214,27 | 5.311,65 | 1,0187773 | 1,87773% |

| | Dados | Valor | Variação | Ponderação | Média Ponderada |
|---------|-----------------|----------|------------|------------|-----------------|
| | a | b | c | d | e |
| Final | OD _i | 3,8800 | 20,872274% | 0,3254 | 0,06791838 |
| Inicial | OD _o | 3,2100 | | | |
| Final | OC _i | 5.311,65 | 1,877727% | 0,6746 | 0,012667147 |
| Inicial | OC _o | 5.213,75 | | | |
| | | | | 100% | 8,058553% |

Preço combustível na Distri

Preço combustível na Distri

| | | | |
|-----------------|----------|---|-----------|
| Δ ANTT = | 1,080586 | = | 8,058553% |
|-----------------|----------|---|-----------|

$CC(t - 1) =$ Coeficiente Tarifário do Ano Anterior;

| Rodovia / Pavimento | Coeficiente Sem ICMS | Coeficiente Com ICMS |
|---------------------|----------------------|----------------------|
| Piso I | 0,2041742 | 0,2399905 |
| Piso II | 0,2778342 | 0,3264551 |

| Rodovia / Pavimento | Coeficiente Sem ICMS | Coeficiente Com ICMS |
|---------------------|----------------------|----------------------|
| Piso I | 0,220628 | 0,259330 |
| Piso II | 0,300224 | 0,352763 |

RESOLUÇÃO Nº 4.770, DE 25 DE JUNHO DE 2015

CAPÍTULO II DA TARIFA MÁXIMA E DO SEU REAJUSTE

Art. 76. A ANTT fixará o Coeficiente Tarifário Máximo até a data de 18 de junho

Art. 77. O Coeficiente Tarifário Máximo será reajustado anualmente, de acordo com o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo – IPCA, com o preço de diesel para distribuidora, conforme equação abaixo:

$$CC = CC_{(t-1)} \times \left(1 + \left(0,3254 \times \frac{(OD_i - OD_0)}{OD_0} + 0,6746 \times \frac{(OC_i - OC_0)}{OC_0} \right) \right)$$

Em que,

CC = Coeficiente Calculado;

CC (t – 1) = Coeficiente Tarifário do Ano Anterior;

OD_i = Preço de Combustível Distribuidora, ANP / média Brasil – Óleo Diesel segundo mês anterior ao da data de reajuste;

OD₀ = Preço de Combustível Distribuidora, ANP / média Brasil – Óleo Diesel segundo mês anterior ao da data-base de referência;

OC_i = Número Índice do IPCA, para Outros Custos, relativo ao segundo mês data de reajuste;

OC₀ = Número Índice do IPCA, para Outros Custos, relativo ao segundo mês data-base de referência.

Obs.: O modelo adotado foi o GEIPOT, para as análises e cálculos nas tabelas acima.

Demonstrativo dos valores calculados para os índices de variação:

Resultado da Correção pelo IGP-M (FGV)

| Dados básicos da correção pelo IGP-M (FGV) | |
|--|-------------------|
| Dados informados | |
| Data inicial | 06/2019 |
| Data final | 05/2020 |
| Valor nominal | R\$ 1,00 (REAL) |
| Dados calculados | |
| Índice de correção no período | 1,06510260 |
| Valor percentual correspondente | 6,510260 % |
| Valor corrigido na data final | R\$ 1,07 (REAL) |

Fonte: <https://www3.bcb.gov.br/CALCIDADAOPUBLICO/corrigirPorIndice.do?method=corrigirPorIndice>

Resultado da Correção pelo INPC (IBGE)

| Dados básicos da correção pelo INPC (IBGE) | |
|--|-------------------|
| Dados informados | |
| Data inicial | 06/2019 |
| Data final | 05/2020 |
| Valor nominal | R\$ 1,00 (REAL) |
| Dados calculados | |
| Índice de correção no período | 1,02050700 |
| Valor percentual correspondente | 2,050700 % |
| Valor corrigido na data final | R\$ 1,02 (REAL) |

ATO COTEPE/PMPF Nº 1, DE 9 DE JANEIRO DE 2020

Publicado no DOU de 10.01.20. | Alterado pelo Ato COTEPE/PMPF 2/20.

Preço médio ponderado ao consumidor final (PMPF) de combustíveis.

O Diretor do Conselho Nacional de Política Fazendária - CONFAZ, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo Inciso IX, do Art. 5º do Regimento do CONFAZ; CONSIDERANDO o disposto na Cláusula Décima do Convênio ICMS 110/07, de 28 de setembro de 2007; e

CONSIDERANDO as informações recebidas das Unidades Federadas, constantes no processo SEI nº 12004.10001/2020-54, TORNA PÚBLICO que os Estados e o Distrito Federal adotarão, a partir de 16 de janeiro de 2020, o seguinte preço médio ponderado ao consumidor final (PMPF) para os combustíveis referidos no convênio supra:

Notas Explicativas:

- a) * valores alterados de PMPF; e
- b) ** valores alterados de PMPF que apresentam redução.

PREÇO MÉDIO PONDERADO AO CONSUMIDOR FINAL

| ITEM | UF | GAC | GAP | DIESEL S10 | ÓLEO DIESEL | GLP (P13) | GLP | QAV | AEHC | GNV | GNI | ÓLEO COMBUSTÍ | |
|--|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|---------------|----|
| | | (R\$/ litro) | (R\$/ litro) | (R\$/ litro) | (R\$/ litro) | (R\$/ kg) | (R\$/ kg) | (R\$/ litro) | (R\$/ litro) | (R\$/ m³) | (R\$/ m³) | (R\$/ litro) | (R |
| 1 | AC | 4,9469 | 4,9469 | 4,5558 | 4,6001 | 6,485 | 6,485 | - | 3,9011 | - | - | - | - |
| 2 | AL | 4,6621 | 4,7501 | 3,938 | 3,828 | - | 4,9435 | 2,87 | 3,5571 | 3,604 | - | - | - |
| 3 | AM | **4,1073 | **4,1073 | **3,9163 | **3,7893 | - | **5,7576 | - | *3,3444 | *2,2517 | **1,4355 | - | - |
| 4 | AP | *4,0260 | *4,0260 | *4,6840 | *4,2490 | *6,2369 | *6,2369 | - | *3,7100 | - | - | - | - |
| 5 | BA | 4,59 | 5,2 | 3,8 | 3,7 | 4,78 | 4,85 | - | 3,5 | 2,44 | - | - | - |
| 6 | CE | 4,6 | 4,6 | 3,7078 | 3,6022 | 4,93 | 4,93 | - | 3,5345 | - | - | - | - |
| 7 | DF | **4,5150 | *6,3710 | **4,0200 | *3,9070 | *5,6608 | *5,6608 | - | *3,4790 | 3,799 | - | - | - |
| 8 | ES | *4,6977 | *6,3348 | *3,8499 | *3,8175 | 4,936 | 4,936 | - | *3,7791 | - | - | - | - |
| 9 | GO | *4,6947 | **5,5560 | *3,8934 | *3,8015 | **5,5269 | **5,5269 | - | *3,2229 | - | - | - | - |
| 10 | MA | **4,4560 | 5,7 | *3,8540 | *3,7650 | - | **5,5523 | - | *3,6590 | - | - | - | - |
| 11 | MG | 4,8569 | 6,3903 | 3,8958 | 3,8036 | 5,4144 | 6,3894 | 5,1698 | 3,1969 | 3,4221 | - | - | - |
| 12 | MS | 4,4425 | 6,3455 | 3,9092 | 3,827 | 5,624 | 5,624 | 2,994 | 3,5759 | 3,119 | - | - | - |
| 13 | MT | 4,7038 | 6,7182 | 4,1496 | 4,0584 | 7,3933 | 7,3933 | 4,5933 | 2,864 | 2,699 | 2,47 | - | - |
| 14 | PA | 4,568 | 4,568 | 4,017 | 4,088 | 5,7862 | 5,7862 | - | 3,735 | - | - | - | - |
| 15 | PB | **4,4382 | *8,3920 | *3,7674 | *3,7208 | - | *5,6519 | **2,8990 | **3,1972 | **3,7185 | - | *3,0100 | *3 |
| 16 | PE | 4,6011 | 4,6011 | 3,6001 | 3,6001 | 5,0715 | 5,0715 | - | 3,491 | - | - | - | - |
| 17 | PI | **4,7400 | **4,7700 | *3,9100 | *3,8400 | 4,8461 | 4,8461 | *3,9000 | **3,4700 | - | - | - | - |
| 18 | PR | 4,26 | 5,96 | 3,54 | 3,45 | 5,09 | 5,09 | - | *3,1100 | - | - | - | - |
| Nova redação dada ao PMPF do RJ pelo Ato COTEPE/PMPF 2/20, efeitos a partir de 16.01.20. | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | RJ | 4,954 | 5,6171 | 3,818 | 3,711 | - | 4,9531 | 2,4456 | 4,02 | 3,101 | - | - | - |
| Redação anterior dada ao PMPF do RJ, sem efeitos. | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | RJ | *4,9880 | *5,6232 | 3,818 | 3,711 | - | **4,8777 | 2,4456 | *4,0880 | *3,1060 | - | - | - |
| 20 | RN | *4,8080 | 7,39 | **3,9840 | **3,8200 | **5,1660 | **5,1660 | - | **3,7190 | *3,6110 | - | 1,69 | - |
| 21 | RO | 4,522 | 4,522 | 4,033 | 3,966 | - | 6,194 | - | 3,661 | - | - | 2,9656 | - |
| 22 | RR | **4,3250 | *4,3820 | **3,9550 | **3,9340 | *6,4380 | **6,9120 | *3,6350 | *3,8510 | - | - | - | - |
| 23 | RS | *4,7758 | *6,9971 | *3,7880 | *3,7068 | *5,3734 | **5,5638 | - | *4,2761 | *3,5862 | - | - | - |
| 24 | SC | 4,29 | 5,98 | 3,66 | 3,54 | 5,52 | 5,52 | - | 3,68 | 2,9 | - | - | - |
| 25 | SE | *4,6333 | 4,698 | *3,8530 | *3,7920 | *4,4946 | *4,4946 | 3,236 | *3,3810 | *3,6990 | - | - | - |
| 26 | SP | *4,3390 | *4,3390 | *3,7760 | *3,6540 | **5,1585 | 5,5161 | - | *2,9790 | - | - | - | - |
| 27 | TO | 4,66 | 7,36 | 3,65 | 3,59 | 6,2 | 6,2 | 4,9 | 3,65 | - | - | - | - |

ATO COTEPE/PMPF Nº 15, DE 25 DE MAIO DE 2020

Publicado no DOU de 26.05.2020. | Alterado pelo Ato COTEPE/PMPF 16/20

Preço médio ponderado ao consumidor final (PMPF) de combustíveis.

O Diretor do Conselho Nacional de Política Fazendária - CONFAZ, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo Inciso IX, do Art. 5º do Regimento do CONFAZ;

CONSIDERANDO o disposto na cláusula décima do Convênio ICMS 110/07, de 28 de setembro de 2007; e

CONSIDERANDO as informações recebidas das Unidades Federadas, constantes no processo SEI nº 12004.100353/2020-18, TORNA PÚBLICO que os Estados e o Distrito Federal adotarão, a partir de 1º de junho de 2020, o seguinte preço médio ponderado ao consumidor final (PMPF) para os combustíveis referidos no convênio supra:

Notas Explicativas:

a) * valores alterados de PMPF; e

b) ** valores alterados de PMPF que apresentam redução.

PREÇO MÉDIO PONDERADO AO CONSUMIDOR FINAL

| ITEM | UF | GAC | GAP | DIESEL S10 | ÓLEO DIESEL | GLP (P13) | GLP | QAV | AEHC | GNV | GNI | ÓLEO COMBUST | |
|--|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|--------------|-----------------|-----------|-----------|---------------|--------------|
| | | (R\$/ litro) | (R\$/ litro) | (R\$/ litro) | (R\$/ litro) | (R\$/ kg) | (R\$/ kg) | (R\$/ litro) | (R\$/ litro) | (R\$/ m³) | (R\$/ m³) | (R\$/ litro) | (R\$/ litro) |
| 1 | AC | *4,3224 | *4,3224 | **3,8833 | **3,8502 | **6,5099 | **6,5099 | - | **3,9161 | - | - | - | - |
| 2 | AL | **4,2102 | **4,2417 | **3,2990 | **3,2960 | - | **4,9585 | **2,1728 | **3,4964 | **3,5462 | - | - | - |
| 3 | AM | **4,3178 | **4,3178 | **3,5222 | **3,3605 | - | *5,8838 | - | **3,4025 | 2,2974 | **1,4797 | - | - |
| 4 | AP | **2,9450 | **2,9450 | **3,1820 | **3,1170 | *6,4200 | *6,4200 | - | *3,7850 | - | - | - | - |
| 5 | BA | 4,402 | 5,2 | 3,393 | 3,341 | 4,78 | 4,78 | - | 3,407 | 2,44 | - | - | - |
| 6 | CE | 4,45 | 4,66 | 3,7078 | 3,6022 | 4,93 | 4,93 | - | 3,5345 | - | - | - | - |
| 7 | DF | *3,7480 | **5,8850 | **3,1700 | **3,0450 | **5,5485 | **5,5485 | - | **2,8310 | **3,5990 | - | - | - |
| 8 | ES | **3,7231 | **6,0401 | **3,1852 | **2,9016 | **5,0831 | **5,0831 | - | **3,2978 | - | - | - | - |
| Nova redação dada ao PMPF de GO pelo Ato COTEPE/PMPF 16/20, efeitos a partir de 01.06.20. | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | GO | *3,8430 | *5,4348 | **3,0151 | **2,9356 | **5,4185 | **5,4185 | - | *2,5172 | - | - | - | - |
| Redação anterior dada ao PMPF de GO, sem efeitos. | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | GO | 3,7827 | 5,0051 | 3,0752 | 2,9968 | 5,5015 | 5,5015 | - | 2,4545 | - | - | - | - |
| 10 | MA | **3,8650 | 5,7 | **3,2040 | **3,0580 | - | **5,4546 | - | **3,5570 | - | - | - | - |
| 11 | MG | **4,1104 | **6,0163 | **3,2092 | **3,1062 | **5,4088 | **6,5440 | **4,5834 | **2,6755 | **3,0968 | - | - | - |
| 12 | MS | 4,0942 | 5,9899 | 3,3202 | 3,2163 | 4,7695 | 4,7695 | 2,67 | 3,1296 | 3,3362 | - | - | - |
| 13 | MT | **3,7978 | **6,5168 | **3,7245 | **3,2256 | **7,3463 | **7,3463 | **4,5863 | **2,3985 | 2,899 | 2,47 | - | - |
| 14 | PA | **4,0240 | **4,0240 | **3,4330 | **3,5210 | *5,8946 | *5,8946 | - | *3,7120 | - | - | - | - |
| 15 | PB | **4,1128 | *8,0163 | **3,4562 | **3,0730 | - | *5,6978 | **5,0599 | **3,2106 | **3,3192 | - | 1,86 | - |
| 16 | PE | 4,6011 | 4,6011 | 3,6001 | 3,6001 | 5,0715 | 5,0715 | - | 3,491 | - | - | - | - |
| 17 | PI | **3,9800 | **4,0400 | **3,0800 | **3,0400 | 4,846 | 4,846 | **2,3000 | **3,2200 | - | - | - | - |
| 18 | PR | 3,55 | 6,03 | 2,83 | 2,77 | 5,09 | 5,09 | - | 2,57 | - | - | - | - |
| 19 | RJ | 4,493 | 5,1069 | 3,627 | 3,484 | - | 5,0069 | 2,4456 | 3,708 | 3,072 | - | - | - |
| 20 | RN | **3,7460 | 7,39 | **3,2560 | **3,0210 | *5,2890 | *5,2890 | - | **3,3670 | *3,4110 | - | 1,69 | - |
| 21 | RO | **4,0490 | **4,0490 | **3,3170 | **3,2760 | - | **6,2360 | - | **3,6310 | - | - | 2,9656 | - |
| 22 | RR | **3,7360 | **3,8150 | **3,3750 | **3,3420 | *6,7550 | *6,7550 | **3,1040 | **3,6330 | - | - | - | - |
| 23 | RS | **3,8631 | **6,6014 | **2,9143 | **2,8541 | *5,5090 | *5,5090 | - | **3,9154 | **3,5555 | - | - | - |
| 24 | SC | 3,95 | 5,82 | 3,1 | 3,05 | 5,55 | 5,55 | - | 3,68 | 3,02 | - | - | - |
| 25 | SE | 3,925 | 4,12 | 3,061 | 3,023 | 4,4043 | 4,4043 | 2,354 | 3,401 | 3,274 | - | - | - |
| 26 | SP | **3,6820 | **3,6820 | **3,1650 | **2,9970 | **5,2585 | *5,5486 | - | **2,3490 | - | - | - | - |
| 27 | TO | 4,35 | 7,36 | 3,35 | 3,25 | 6,2 | 6,2 | 4,9 | 3,6 | - | - | - | - |

ATO COTEPE/PMPF Nº 12, DE 24 DE MAIO DE 2019
Publicado no DOU de 27.05.19.

Preço médio ponderado ao consumidor final (PMPF) de combustíveis.

O Diretor do Conselho Nacional de Política Fazendária - CONFAZ, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo inciso IX, do art. 5º do Regimento do CONFAZ;

CONSIDERANDO o disposto na cláusula décima do Convênio ICMS 110/07, de 28 de setembro de 2007; e

CONSIDERANDO as informações recebidas das unidades federadas, constantes no processo SEI nº 12004.100526/2019-56,

TORNA PÚBLICO que os Estados e o Distrito Federal adotarão, a partir de 1º de junho de 2019, o seguinte preço médio ponderado ao consumidor final (PMPF) para os combustíveis referidos no convênio supra:

PREÇO MÉDIO PONDERADO AO CONSUMIDOR FINAL

| UF | GAC | GAP | DIESEL S10 | ÓLEO DIESEL | GLP (P13) | GLP | QAV | AEHC | GNV | GNI | ÓLEO COMBUSTÍVEL | |
|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|----------------|--------------|----------------|-----------|-----------|------------------|-----------|
| | (R\$/ litro) | (R\$/ litro) | (R\$/ litro) | (R\$/ litro) | (R\$/ kg) | (R\$/ kg) | (R\$/ litro) | (R\$/ litro) | (R\$/ m³) | (R\$/ m³) | (R\$/ litro) | (R\$/ Kg) |
| AC | *5,1231 | *5,1231 | *4,6381 | *4,5330 | *6,4590 | *6,4590 | - | **3,9864 | - | - | - | - |
| AL | *4,7307 | *4,8308 | *3,9117 | *3,8546 | - | *4,5154 | *2,9000 | **4,0217 | **3,4568 | - | - | - |
| AM | *4,2304 | *4,2304 | *3,8264 | **3,6935 | - | **5,7096 | - | *3,4170 | *2,2274 | **1,4905 | - | - |
| AP | *4,2210 | *4,2210 | *4,6840 | *4,2340 | *6,0446 | *6,0446 | - | *3,9200 | - | - | - | - |
| BA | 4,79 | 5,25 | 3,71 | 3,66 | 4,78 | 4,85 | - | 3,5 | 2,44 | - | - | - |
| CE | 4,6 | 4,6 | 3,6578 | 3,5822 | 4,93 | 4,93 | - | 3,5345 | - | - | - | - |
| DF | **4,5740 | *6,4080 | *3,9370 | *3,8310 | *5,5670 | *5,5670 | - | **3,3830 | 3,799 | - | - | - |
| ES | *4,6422 | *6,3300 | *3,7336 | *3,6805 | **5,0763 | **5,0763 | 3,1011 | **3,6435 | - | - | - | - |
| GO | *4,6808 | *6,2701 | *3,7470 | *3,6481 | **5,5946 | **5,5946 | - | **2,9884 | - | - | - | - |
| MA | *4,5390 | 5,7 | *3,7710 | *3,7170 | - | *5,2753 | - | *3,8690 | - | - | - | - |
| MG | 5,0473 | 6,6168 | 3,8027 | 3,6951 | 5,4458 | 6,3014 | 5,106 | 3,4206 | - | - | - | - |
| MS | *4,4910 | *6,2705 | *3,8287 | *3,7355 | *5,6446 | *5,6446 | *3,2617 | *3,5765 | 2,9429 | - | - | - |
| MT | 4,6459 | 6,4038 | 4,0358 | 3,9567 | 7,5584 | 7,5584 | 4,0908 | 2,7055 | 2,6641 | 2,2 | - | - |
| PA | 4,543 | 4,543 | 3,893 | 3,871 | 5,8438 | 5,8438 | - | 3,774 | - | - | - | - |
| PB | *4,4410 | *7,9988 | *3,7050 | *3,6361 | - | **5,4412 | *3,0997 | *3,5773 | **3,7330 | - | *2,9212 | *2,9212 |
| PE | 4,6011 | 4,6011 | 3,6001 | 3,6001 | 5,0715 | 5,0715 | - | 3,491 | - | - | - | - |
| PI | 4,7667 | 4,7667 | 3,7412 | 3,6783 | 4,6413 | 4,6413 | 3,5543 | 3,6642 | - | - | - | - |
| PR | *4,2900 | *5,7700 | *3,3900 | *3,3100 | 5,04 | 5,04 | - | 2,99 | - | - | - | - |
| RJ | *4,9910 | **5,7195 | *3,7490 | *3,6050 | - | *5,6880 | 2,4456 | *4,1120 | *3,3040 | - | - | - |
| RN | **4,8250 | 7,39 | **3,9120 | **3,7940 | **5,2380 | **5,2380 | - | **3,7850 | **3,5800 | - | 1,69 | 1,69 |
| RO | *4,7960 | *4,7960 | *3,9840 | *3,9070 | - | *6,0680 | - | *3,9060 | - | - | 2,9656 | - |
| RR | 4,44 | 4,485 | 3,785 | 3,698 | 6,361 | 6,939 | 3,477 | 3,746 | - | - | - | - |
| RS | *4,8369 | *6,6446 | *3,6636 | *3,5753 | *5,6654 | *6,6227 | - | **4,2778 | **3,3964 | - | - | - |
| SC | *4,2900 | 5,94 | *3,5200 | *3,4200 | **5,3600 | **5,3600 | - | *3,6600 | 2,95 | - | - | - |
| SE | *4,6140 | *4,6690 | *3,8640 | *3,7980 | **4,7200 | **4,7200 | 3,015 | **3,8050 | *3,7700 | - | - | - |
| SP | *4,2670 | *4,2670 | *3,6370 | *3,5390 | **5,0954 | **5,6212 | - | **2,8030 | - | - | - | - |
| TO | *4,6970 | 7,36 | *3,6326 | *3,5610 | 6,2 | 6,2 | 4,9 | 3,65 | - | - | - | - |

Quanto as variações definidas na tabela (índices): IGPM; IPC; INPC; IPCA. Valores (Inicial e Final).

| Data/base | Indicador | mai/19 | jun/19 | mai/20 | Índice de Correção no Período | Valor Percentual Desejado |
|---------------|-----------|------------|------------|------------|-------------------------------|---------------------------|
| a | b | c | d | e | f = e/c | g = e/c - 1 |
| BASE_Jan/1993 | IGPM | 1763,5058 | 1777,6138 | 1878,31460 | 1,0651026 | 6,51026% |
| BASE_Jan/1993 | IPC | 1172,31010 | 1174,06850 | 1200,19980 | 1,0237904 | 2,37904% |
| BASE_Dez/1992 | INPC | 1383,5311 | 1.383,6694 | 1.411,9032 | 1,0205070 | 2,05070% |
| BASE_Dez/1993 | IPCA | 5.213,75 | 5.214,27 | 5.311,65 | 1,0187773 | 1,87773% |

| | Dados | Valor | Variação | Ponderação | Média Ponderada |
|---------|-----------------|----------|------------|------------|-----------------|
| | a | b | c | d | e |
| Final | OD _i | 3,8800 | 20,872274% | 0,3254 | 0,06791838 |
| Inicial | OD _o | 3,2100 | | | |
| Final | OC _i | 5.311,65 | 1,877727% | 0,6746 | 0,012667147 |
| Inicial | OC _o | 5.213,75 | | | |
| | | | | 100% | 8,058553% |

CC (t – 1) = Coeficiente Tarifário do Ano Anterior;

| Rodovia / Pavimento | Coeficiente Sem ICMS | Coeficiente Com ICMS |
|---------------------|----------------------|----------------------|
| Piso I | 0,2041742 | 0,2399905 |
| Piso II | 0,2778342 | 0,3264551 |

Coeficiente Tarifário atualizado

| Rodovia / Pavimento | Coeficiente Sem ICMS | Coeficiente Com ICMS |
|---------------------|----------------------|----------------------|
| Piso I | 0,220628 | 0,259330 |
| Piso II | 0,300224 | 0,352763 |

Logo, conforme demonstrações acima (tabela de cálculos) e considerando o momento atual da nossa situação econômica que o País passa e ultrapassa, o reajuste será:

| | | | |
|-----------------|----------|---|-----------|
| Δ ANTT = | 1,080586 | = | 8,058553% |
|-----------------|----------|---|-----------|

.....

CONCLUSÃO TÉCNICA

Pelo exposto, considerando a análise técnica e metodológica acima esmiuçada para o reajuste dos Coeficientes Tarifários do Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado de Rondônia, de modo a compensar os efeitos da inflação no período analisado, apresentam-se os coeficientes tarifários reajustados para a modalidade de serviço “convencional com sanitário” no percentual de **8,058553%**, conforme tabela abaixo.

A modalidade do serviço “convencional com sanitário” foi utilizada como **base** para aferição do coeficiente tarifário que vigorará pelos próximos 12 (doze) meses nas demais categorias de serviços. Nesse contexto, quanto às modalidades de serviço convencional sem sanitário, ao coeficiente tarifário deve-se aplicar uma diminuição de 5% (cinco por cento). Quanto às modalidades de serviço executivo, semileito e leito, deve ser aplicado um aumento no valor de, respectivamente, 10% (dez por cento), 15% (quinze por cento) e 20% (vinte por cento) em relação ao coeficiente do serviço convencional com sanitário.

| MODALIDADE DE SERVIÇO | Índice De Aumento/Diminuição Em Relação Ao Serviço Convencional | COEFICIENTE | COEFICIENTE |
|----------------------------|---|-------------|-------------|
| | | PISO I | PISO II |
| Convencional SEM SANITÁRIO | -5% | 0,2463635 | 0,33512485 |
| Convencional COM SANITÁRIO | BASE | 0,25933 | 0,352763 |
| EXECUTIVO | 10% | 0,285263 | 0,3880393 |
| SEMI-LEITO | 15% | 0,2982295 | 0,40567745 |
| LEITO | 20% | 0,311196 | 0,4233156 |

Finalmente, considerando-se que o último reajuste foi aplicado com validade a partir de julho, 09, 2019, e que a Lei Complementar n° 366/2007, estabelece em seu Art. 96 que os parâmetros operacionais adotados na *planilha tarifária*, serão analisados periodicamente, objetivando o aperfeiçoamento do nível do serviço, entende-se que as Tarifas do Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado de Rondônia devam vigorar a partir de julho, 28, 2020,

assegurando-se dessa forma o prazo suficiente para cumprimento do cronograma de procedimentos necessários, dentre eles o aviso de consulta pública e a devida divulgação das novas tabelas de tarifas por meio de publicação de resolução.

Porto Velho(RO), julho, 28, 2020.

CLÉBIO BILLIANY DE MATOS
AGERO - DIRETOR PRESIDENTE

SÉRGIO SIVAL FERREIRA DE SOUSA
AGERO - DRET



Documento assinado eletronicamente por **Sergio Sival Ferreira de Sousa, Diretor(a)**, em 30/07/2020, às 14:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0012730990** e o código CRC **F35B585A**.