

## Pregão Eletrônico

925373.5322019 .11928 .4720 .1642352580



GOVERNO DO ESTADO DE RONDONIA  
Superintendência Estadual de Compras e Licitações

### Ata de Realização do Pregão Eletrônico Nº 00532/2019

Às 10:02 horas do dia 15 de abril de 2020, reuniram-se o Pregoeiro Oficial deste Órgão e respectivos membros da Equipe de Apoio, designados pelo instrumento legal Conforme Portaria nº 192/2019/SUPEL-CI. de 03/09/2019, em atendimento às disposições contidas na Lei nº 10.520 de 17 de julho de 2002 e no Decreto nº 10.024 de 20 de setembro de 2019, referente ao Processo nº 0028.374172/2019-, para realizar os procedimentos relativos ao Pregão nº 00532/2019. Modo de disputa: Aberto. Objeto: Objeto: Pregão Eletrônico - Aquisição de embarcações, motores de popa e carretas rodoviárias e engate reboque para barco, tendo como interessada a Secretaria de Estado do Desenvolvimento Ambiental - SEDAM, visando atender as demandas das ações constantes nos Comitês de Bacias Hidrográficas da Coordenadoria de Recursos Hídricos COREH, custeados com recursos financeiros do Pacto Nacional pela Gestão das Águas PROGESTÃO.. O Pregoeiro abriu a Sessão Pública em atendimento às disposições contidas no edital, divulgando as propostas recebidas. Abriu-se em seguida a fase de lances para classificação dos licitantes relativamente aos lances ofertados.

#### Item: 1

**Descrição:** BARCO ALUMÍNIO

**Descrição Complementar:** CONJUNTO EMBARCAÇÃO/MOTOR/REBOQUE Embarcação fabricada em duralumínio naval (tipo lancha) liga5052 H 32 ou H 34 ASTM MOTOR DE POPA DE 60HP com capacidade volumétrica de no mínimo 900 cc CARRETA RODOVIÁRIA tipo reboque para lancha compatível com o equipamento (lancha/motor), construído em chapa U de 04 polegadas em chapa de aço 1/8 com no mínimo 3mm de espessura Conforme anexo I do Edital - Termo de referência

**Tratamento Diferenciado:** -

**Quantidade:** 2

**Valor Estimado:** R\$ 142.765,9200

**Aplicabilidade Decreto 7174:** Não

**Intervalo mínimo entre lances:** 2,00 %

**Unidade de fornecimento:** Unidade

**Situação:** Aceito e Habilitado

**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não

**Aceito para:** D. H. F. FRANQUI EIRELI, pelo melhor lance de R\$ 130.340,0000 .

#### Item: 2

**Descrição:** BARCO ALUMÍNIO

**Descrição Complementar:** CONJUNTO EMBARCAÇÃO/MOTOR/REBOQUE Embarcação fabricada em duralumínio naval (tipo lancha) liga5052 H 32 ou H 34 ASTM MOTOR DE POPA DE 40 HP, 04 tempos, com no mínimo 02 (dois) cilindros em linha; capacidade volumétrica de no mínimo 680CC; taxa de compressão mínima de 6,0 CARRETA RODOVIÁRIA, tipo reboque para lancha compatível com o equipamento (lancha/motor), construído em chapa U de 04 polegadas em chapa de aço 1/8 com no mínimo 3mm de espessura Conforme anexo I do Edital - Termo de referência

**Tratamento Diferenciado:** -

**Quantidade:** 4

**Valor Estimado:** R\$ 268.783,0000

**Aplicabilidade Decreto 7174:** Não

**Intervalo mínimo entre lances:** 2,00 %

**Unidade de fornecimento:** Unidade

**Situação:** Aceito e Habilitado com intenção de recurso

**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não

**Aceito para:** LIFE COMERCIO E SERVICOS - EIRELI, pelo melhor lance de R\$ 250.880,0000 .

#### Item: 3

**Descrição:** BARCO ALUMÍNIO

**Descrição Complementar:** Kit de Engate reboque rabicho para carro hatch, fabricado em aço resistente, capacidade de tração de até 450 kg, sendo composto por 01 engate, 01 bola 50 mm cromada, 01 tomada elétrica cromada, 01 capa protetora em inox, parafusos para fixação.

**Tratamento Diferenciado:** Tipo I - Participação Exclusiva de ME/EPP

**Quantidade:** 5

**Valor Estimado:** R\$ 1.475,8000

**Aplicabilidade Decreto 7174:** Não

**Intervalo mínimo entre lances:** 2,00 %

**Unidade de fornecimento:** Unidade

**Situação:** Aceito e Habilitado

**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não

**Aceito para:** J F A DE MORAIS CONSTRUÇOES, pelo melhor lance de R\$ 1.470,0000 .

### Histórico

#### Item: 1 - BARCO ALUMÍNIO

**Propostas** Participaram deste item as empresas abaixo relacionadas, com suas respectivas propostas.  
(As propostas com \* na frente foram desclassificadas)

CNPJ/CPF	Fornecedor	Porte ME/EPP	Declaração ME/EPP/COOP	Quantidade	Valor Unit.	Valor Global	Data/Hora Registro
26.315.298/0001-12	D. H. F. FRANQUI EIRELI	Sim	Sim	2	R\$ 71.000,0000	R\$ 142.000,0000	25/03/2020 13:58:34
<b>Marca:</b> real nautica <b>Fabricante:</b> real nautica <b>Modelo / Versão:</b> lancha <b>Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:</b> CONJUNTO EMBARCAÇÃO/MOTOR/REBOQUE Embarcação fabricada em duralumínio naval (tipo lancha) liga5052 H 32 ou H 34 – ASTM, totalmente soldada no padrão mig/tig, com 06 metros de comprimento, com 1,70mt de boca máxima, 0,65mt de borda, chapa 2,5mm no casco e 02mm nas laterais, com quilhas de no mínimo 20 mm² na mesma espessura do alumínio, sendo 01na parte externa em cada lateral, 03 na parte inferior do casco e 06 quilhas longitudinal na parte interna do casco com alumínio na mesma espessura do casco e lateral;estrado em alumínio antiderrapante, capacidade para 06 pessoas, com capota removível e escamoteável, com 06 poltronas estofadas com base em polipropileno, console c/ para-brisa de acrílico, painel de instrumentos contendo marcadores de RPM, velocidade, voltímetro e horímetro, sonar com PGS, 1 saída de energia de 12 Volts no Painel todos a prova d´água;sistema de direção completo tipo SAF-T c/ cabos de direção, comando à distância com sistema Power Trimm e partida elétrica;sistema de navegação completo tanque de combustível com capacidade mínima de 85L, c/ filtro separador d´água, bóia e marcador de combustível, bomba de porão com capacidade mínima de 1100gph c/ automático e kit de saída d´água, com suporte acompanhado de 1 (uma) bateria de gel de no mínimo 75 ampéres e chave geral blindada. A embarcação deverá vir acompanhada dos seguintes acessórios: 01 (uma) bateria com capacidade mínimia de 60 amperes; 06 (seis) cadeiras giratórias almofadadas e dobráveis; 06 (seis) coletes salva-vidas com capacidade para suportar até 120 Kg de peso devidamente aprovado pela Marinha do Brasil ou INMETRO; 01 (um) par de remos plástico com cabo em alumínio; 01 (um) cilibrin com capacidade de iluminação mínima de 150.000 lumens, 12v, foco de mão. Obs: A embarcação deverá ser entregue devidamente registrada junto a Delegacia Fluvial da Marinha Brasileira localizada em Porto Velho-RO, e a inscrição com o número de registro aposta na parte superior das bordas externa próxima a popa, em tinta automotiva na cor branca conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O Nome da embarcação deverá ser retirado pela licitante vencedora junto a Coordenadoria de Unidades de Conservação – CUC da SEDAM e deverá ser inserida conforme arte apresentada na parte superior frontal nas bordas externas conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O equipamento deverá possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação. MOTOR DE POPA DE 60HP com capacidade volumétrica de no mínimo 900 cc; Taxa de compressão mínima de 6,0mm; RPM entre 5.500/6.000; Sistema de partida manual e elétrica; Sistema de Ignição CDI/TCI; Alternador de no mínimo 15 amperes; combustível: gasolina; sistema de injeção de combustível carburado; Sistema de arrefecimento à água com termostato; Exaustor através do hélice; sistema de lubrificação por Carter úmido; Sistema de direção à distância; sistema de inclinação elétrico/mecânico; Sistema de engrenagem (câmbio) F-N-R; Rabeta (altura do espelho de popa) entre 18 e 20 polegadas; Hélice em alumínio original; Peso líquido de no máximo; manual de instrução. CARRETA RODOVIÁRIA tipo reboque para lancha compatível com o equipamento (lancha/motor), construído em chapa “U” de 04 polegadas em chapa de aço 1/8 com no mínimo 3mm de espessura, estirante para reforço do chassi,berço com viga de madeira com 12 cm de largura com carpete para apoio da embarcação, pneus aro 14” com 01 (um) estepe acoplado em suporte lateral ou na parte inferior da carreta; pára-choques traseiro com extensor; suspensão tipo parabólica com feixe com no mínimo 05 molas de até 1,20mts por jumelos e amortecedor e barra estabilizadora; munheca de acoplamento automático para esfera de 0,50mm, porta bico regulável com borracha especial para não estragar a proa do barco com guincho manual, pintura eletrostática em esmalte sintético automotivo de alta quantidade, cabeçalho com roda giratória na ponta do cambão, capacidade de carga no mínimo 400kg; sistema elétrico completo com conexão por chicote com plug para tomada em metal com lanternas em Led resistente a água. O equipamento deverá atender a todas as especificações e normas de fabricação de acordo com o INMETRO e legislação de trânsito vigente. Obs: O reboque deverá ser entregue devidamente emplacado no Departamento de Trânsito do Estado de Rondônia, em nome da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Ambiental - SEDAM. Todos os equipamentos do conjunto deverão possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação							
26.409.905/0001-03	NAVEGADOR PESCA E NAUTICA EIRELI	Sim	Sim	2	R\$ 71.337,0000	R\$ 142.674,0000	12/04/2020 22:57:53
<b>Marca:</b> MERCURY/NAVEGADOR <b>Fabricante:</b> MERCURY/NAVEGADOR <b>Modelo / Versão:</b> 6MBA 60HP <b>Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:</b> CONJUNTO EMBARCAÇÃO/MOTOR/REBOQUE Embarcação fabricada em duralumínio naval (tipo lancha) liga5052 H 32 ou H 34 ASTM MOTOR DE POPA DE 60HP com capacidade volumétrica de no mínimo 900 cc CARRETA RODOVIÁRIA tipo reboque para lancha compatível com o equipamento (lancha/motor), construído em chapa U de 04 polegadas em chapa de aço 1/8 com no mínimo 3mm de espessura Conforme anexo I do Edital - Termo de referência							
36.269.156/0001-10	J F A DE MORAIS CONSTRUÇOES	Sim	Sim	2	R\$ 71.382,0000	R\$ 142.764,0000	14/04/2020 18:21:47
<b>Marca:</b> Evolution <b>Fabricante:</b> Evolution <b>Modelo / Versão:</b> Evolution <b>Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:</b> Aquisição de embarcações, motores de popa e carretas rodoviárias e engate reboque para barco, tendo como interessada a Secretaria de Estado do Desenvolvimento Ambiental - SEDAM, visando atender as demandas das ações constantes nos Comitês de Bacias Hidrográficas da Coordenadoria de Recursos Hídricos COREH, custeados com recursos financeiros do Pacto Nacional pela Gestão das Águas PROGESTÃO.							
30.711.373/0001-31	M L C CARRETILHA EIRELI	Sim	Sim	2	R\$ 71.382,5000	R\$ 142.765,0000	14/04/2020 16:07:39
<b>Marca:</b> INDRA / MERCURY <b>Fabricante:</b> INDRA NÁUTICA / MERCURY MARINE <b>Modelo / Versão:</b> IN-06M / 60 EFI <b>Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:</b> CONJUNTO EMBARCAÇÃO/MOTOR/REBOQUE Embarcação fabricada em duralumínio naval (tipo lancha) liga5052 H 32 ou H 34 – ASTM, totalmente soldada no padrão mig/tig, com 06 metros de comprimento, com 1,70mt de boca máxima, 0,65mt de borda, chapa 2,5mm no casco e 02mm nas laterais, com quilhas de no mínimo 20 mm² na mesma espessura do alumínio, sendo 01na parte externa em cada lateral, 03 na parte inferior do casco e 06 quilhas longitudinal na parte interna do casco com alumínio na mesma espessura do casco e lateral; estrado em alumínio antiderrapante, capacidade para 06 pessoas, com capota							

removível e escamoteável, com 06 poltronas estofadas com base em polipropileno, console c/ para-brisa de acrílico, painel de instrumentos contendo marcadores de RPM, velocidade, voltímetro e horímetro, sonar com PGS, 1 saída de energia de 12 Volts no Painel todos a prova d'água; sistema de direção completo tipo SAF-T c/ cabos de direção, comando à distância com sistema Power Trim e partida elétrica; sistema de navegação completo tanque de combustível com capacidade mínima de 85L, c/ filtro separador d'água, bóia e marcador de combustível, bomba de porão com capacidade mínima de 1100gph c/ automático e kit de saída d'água, com suporte acompanhado de 1 (uma) bateria de gel de no mínimo 75 ampères e chave geral blindada. A embarcação deverá vir acompanhada dos seguintes acessórios: 01 (uma) bateria com capacidade mínima de 60 ampères; 06 (seis) cadeiras giratórias almofadadas e dobráveis; 06 (seis) coletes salva-vidas com capacidade para suportar até 120 Kg de peso devidamente aprovado pela Marinha do Brasil ou INMETRO; 01 (um) par de remos plástico com cabo em alumínio; 01 (um) cilibrin com capacidade de iluminação mínima de 150.000 lumens, 12v, foco de mão. Obs: A embarcação deverá ser entregue devidamente registrada junto a Delegacia Fluvial da Marinha Brasileira localizada em Porto Velho-RO, e a inscrição com o número de registro aposta na parte superior das bordas externa próxima a popa, em tinta automotiva na cor branca conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O Nome da embarcação deverá ser retirado pela licitante vencedora junto a Coordenadoria de Unidades de Conservação – CUC da SEDAM e deverá ser inserida conforme arte apresentada na parte superior frontal nas bordas externas conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O equipamento deverá possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação. MOTOR DE POPA DE 60HP, com capacidade volumétrica de no mínimo 900 cc; Taxa de compressão mínima de 6,0mm; RPM entre 5.500/6.000; Sistema de partida manual e elétrica; Sistema de Ignição CDI/TCI; Alternador de no mínimo 15 ampères; combustível: gasolina; sistema de injeção de combustível carburado; Sistema de arrefecimento à água com termostato; Exaustor através do hélice; sistema de lubrificação por Carter úmido; Sistema de direção a distância; sistema de inclinação elétrico/mecânico; Sistema de engrenagem (câmbio) F-N-R; Rabeta (altura do espelho de popa) entre 18 e 20 polegadas; Hélice em alumínio original; Peso líquido de no máximo; manual de instrução. CARRETA RODOVIÁRIA, tipo reboque para lancha compatível com o equipamento (lancha/motor), construído em chapa "U" de 04 polegadas em chapa de aço 1/8 com no mínimo 3mm de espessura, estirante para reforço do chassi, berço com viga de madeira com 12 cm de largura com carpete para apoio da embarcação, pneus aro 14" com 01 (um) estepe acoplado em suporte lateral ou na parte inferior da carreta; pára-choques traseiro com extensor; suspensão tipo parabólica com feixe com no mínimo 05 molas de até 1,20mts por jumelos e amortecedor e barra estabilizadora; munheca de acoplamento automático para esfera de 0,50mm, porta bico regulável com borracha especial para não estragar a proa do barco com guincho manual, pintura eletrostática em esmalte sintético automotivo de alta quantidade, cabeçalho com roda giratória na ponta do cambão, capacidade de carga no mínimo 400kg; sistema elétrico completo com conexão por chicote com plug para tomada em metal com lanternas em Led resistente a água. O equipamento deverá atender a todas as especificações e normas de fabricação de acordo com o INMETRO e legislação de trânsito vigente. Obs: O reboque deverá ser entregue devidamente emplacado no Departamento de Trânsito do Estado de Rondônia, em nome da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Ambiental - SEDAM. Todos os equipamentos do conjunto deverão possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação. Embarcação: Marca Indra Náutica / Modelo IN-06M. Motor: Marca Mercury / Modelo 60HP EFI. Carreta: Marca Indra Náutica / Modelo Recall 06M.

33.070.387/0001-01	LIFE	Sim	Sim	2	R\$ 71.382,9600	R\$ 142.765,9200	15/04/2020
	COMERCIO E						09:35:12
	SERVICOS -						
	EIRELI						

**Marca:** AGUIA DE OURO/MERCUR

**Fabricante:** AGUIA DE OURO/MERCURY

**Modelo / Versão:** MARAJÓ/60H 4T/REBOQUE PARA EMBARCAÇÃO

**Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:** CONJUNTO EMBARCAÇÃO/MOTOR/REBOQUE EMBARCAÇÃO FABRICADA EM DURALUMÍNIO NAVAL (TIPO LANCH) LIGA5052 H 32 OU H 34 - ASTM, TOTALMENTE SOLDADA NO PADRÃO MIG/TIG, COM 06 METROS DE COMPRIMENTO, COM 1,70MT DE BOCA MÁXIMA, 0,65MT DE BORDA, CHAPA 2,5MM NO CASCO E 02MM NAS LATERAIS, COM QUILHAS DE NO MÍNIMO 20 MM² NA MESMA ESPESSURA DO ALUMÍNIO, SENDO 01NA PARTE EXTERNA EM CADA LATERAL, 03 NA PARTE INFERIOR DO CASCO E 06 QUILHAS LONGITUDINAL NA PARTE INTERNA DO CASCO COM ALUMÍNIO NA MESMA ESPESSURA DO CASCO E LATERAL;ESTRADO EM ALUMÍNIO ANTIDERRAPANTE, CAPACIDADE PARA 06 PESSOAS, COM CAPOTA REMOVÍVEL E ESCAMOTEÁVEL, COM 06 POLTRONAS ESTOFADAS COM BASE EM POLIPROPILENO, CONSOLE C/ PARABRISA DE ACRÍLICO, PAINEL DE INSTRUMENTOS CONTENDO MARCADORES DE RPM, VELOCIDADE, VOLTÍMETRO E HORÍMETRO, SONAR COM PGS, 1 SAÍDA DE ENERGIA DE 12 VOLTS NO PAINEL TODOS A PROVA D'ÁGUA;SISTEMA DE DIREÇÃO COMPLETO TIPO SAF-T C/ CABOS DE DIREÇÃO, COMANDO À DISTÂNCIA COM SISTEMA POWER TRIMM E PARTIDA ELÉTRICA;SISTEMA DE NAVEGAÇÃO COMPLETO TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 85L, C/ FILTRO SEPARADOR D'ÁGUA, BÓIA E MARCADOR DE COMBUSTÍVEL, BOMBA DE PORÃO COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 1100GPH C/ AUTOMÁTICO E KIT DE SAÍDA D'ÁGUA, COM SUPORTE ACOMPANHADO DE 1 (UMA) BATERIA DE GEL DE NO MÍNIMO 75 AMPÉRES E CHAVE GERAL BLINDADA. A EMBARCAÇÃO DEVERÁ VIR ACOMPANHADA DOS SEGUINTE ACESSÓRIOS: 01 (UMA) BATERIA COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 60 AMPERES; 06 (SEIS) CADEIRAS GIRATÓRIAS ALMOFADADAS E DOBRÁVEIS; 06 (SEIS) COLETES SALVA-VIDAS COM CAPACIDADE PARA SUPOARTAR ATÉ 120 KG DE PESO DEVIDAMENTE APROVADO PELA MARINHA DO BRASIL OU INMETRO; 01 (UM) PAR DE REMOS PLÁSTICO COM CABO EM ALUMÍNIO; 01 (UM) CILIBRIN COM CAPACIDADE DE ILUMINAÇÃO MÍNIMA DE 150.000 LUMENS, 12V, FOCO DE MÃO. OBS: A EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER ENTREGUE DEVIDAMENTE REGISTRADA JUNTO A DELEGACIA FLUVIAL DA MARINHA BRASILEIRA LOCALIZADA EM PORTO VELHO-RO, E A INSCRIÇÃO COM O NÚMERO DE REGISTRO APOSTA NA PARTE SUPERIOR DAS BORDAS EXTERNA PRÓXIMA A POPA, EM TINTA AUTOMOTIVA NA COR BRANCA CONFORME PADRÃO DEFINIDO PELA MARINHA DO BRASIL. O NOME DA EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER RETIRADO PELA LICITANTE VENCEDORA JUNTO A COORDENADORIA DE UNIDADES DE CONSERVAÇÃO – CUC DA SEDAM E DEVERÁ SER INSERIDA CONFORME ARTE APRESENTADA NA PARTE SUPERIOR FRONTAL NAS BORDAS EXTERNAS CONFORME PADRÃO DEFINIDO PELA MARINHA DO BRASIL. O EQUIPAMENTO DEVERÁ POSSUIR GARANTIA MÍNIMA DE 01 (UM) ANO CONTRA DEFEITOS DE FABRICAÇÃO. MOTOR DE POPA DE 60HP COM CAPACIDADE VOLUMÉTRICA DE NO MÍNIMO 900 CC; TAXA DE COMPRESSÃO MÍNIMA DE 6,0MM; RPM ENTRE 5.500/6.000; SISTEMA DE PARTIDA MANUAL E ELÉTRICA; SISTEMA DE IGNIÇÃO CDI/TCI; ALTERNADOR DE NO MÍNIMO 15 AMPERES; COMBUSTÍVEL: GASOLINA; SISTEMA DE INJEÇÃO DE COMBUSTÍVEL CARBURADO; SISTEMA DE ARREFECIMENTO À ÁGUA COM TERMOSTATO; EXAUSTOR ATRAVÉS DO HÉLICE; SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO POR CARTER ÚMIDO; SISTEMA DE DIREÇÃO À DISTÂNCIA; SISTEMA DE INCLINAÇÃO ELÉTRICO/MECÂNICO; SISTEMA DE ENGRENAGEM (CÂMBIO) F-N-R; RABETA (ALTURA DO ESPELHO DE POPA) ENTRE 18 E 20 POLEGADAS; HÉLICE EM ALUMÍNIO ORIGINAL; PESO LÍQUIDO DE NO MÁXIMO; MANUAL DE INSTRUÇÃO. CARRETA RODOVIÁRIA TIPO REBOQUE PARA LANCH COMPATÍVEL COM O EQUIPAMENTO (LANCHA/MOTOR), CONSTRUÍDO EM CHAPA "U" DE 04 POLEGADAS EM CHAPA DE AÇO 1/8 COM NO MÍNIMO 3MM DE ESPESSURA, ESTIRANTE PARA REFORÇO DO CHASSI,BERÇO COM VIGA DE MADEIRA COM 12 CM DE LARGURA COM CARPETE PARA APOIO DA EMBARCAÇÃO, PNEUS ARO 14" COM 01 (UM) ESTEPE ACOPLADO EM SUPORTE LATERAL OU NA PARTE INFERIOR DA CARRETA; PÁRA-CHOQUES TRASEIRO COM EXTENSOR; SUSPENSÃO TIPO PARABÓLICA COM FEIXE COM NO MÍNIMO 05 MOLAS DE ATÉ 1,20MTS POR JUMELOS E AMORTECEDOR E BARRA ESTABILIZADORA; MUNHECA DE ACOPLAMENTO AUTOMÁTICO PARA ESFERA DE 0,50MM, PORTA BICO REGULÁVEL COM BORRACHA ESPECIAL PARA NÃO ESTRAGAR A PROA DO BARCO COM GUINCHO MANUAL, PINTURA ELETROSTÁTICA EM ESMALTE SINTÉTICO AUTOMOTIVO DE ALTA QUANTIDADE, CABEÇALHO COM RODA GIRATÓRIA NA PONTA DO CAMBÃO, CAPACIDADE DE CARGA NO MÍNIMO 400KG; SISTEMA ELÉTRICO COMPLETO COM CONEXÃO POR CHICOTE COM PLUG PARA TOMADA EM METAL COM LANTERNAS EM LED RESISTENTE A ÁGUA. O EQUIPAMENTO DEVERÁ ATENDER A TODAS AS ESPECIFICAÇÕES E NORMAS DE FABRICAÇÃO

DE ACORDO COM O INMETRO E LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO VIGENTE. OBS: O REBOQUE DEVERÁ SER ENTREGUE DEVIDAMENTE EMPLACADO NO DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO ESTADO DE RONDÔNIA, EM NOME DA SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO AMBIENTAL - SEDAM. TODOS OS EQUIPAMENTOS DO CONJUNTO DEVERÃO POSSUIR GARANTIA MÍNIMA DE 01 (UM) ANO CONTRA DEFEITOS DE FABRICAÇÃO.

05.408.808/0001-26	ADIEL BRAGA DE MENEZES	Sim	Sim	2	R\$ 78.521,2500	R\$ 157.042,5000	14/04/2020 15:39:30
--------------------	------------------------	-----	-----	---	-----------------	------------------	------------------------

**Marca:** Titan e Hidea

**Fabricante:** Titan e Hidea

**Modelo / Versão:** Bote titan + carreta 6.0 e hidea HD60EFFELT

**Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:** EMBARCAÇÃO fabricada em duralumínio naval (tipo lancha) liga 5052 H32 ou H34 – ASTM, totalmente soldada no padrão mig/tig, com 6 metros de comprimento, com 1,70m de boca máxima, 0,65m de borda, chapa 3,0mm no casco e 2,0mm nas laterais, com quilhas de no mínimo 20 mm<sup>2</sup> na mesma espessura do alumínio, sendo 01 na parte externa em cada lateral, 03 na parte inferior do casco e 06 quilhas longitudinais na parte interna do casco com alumínio na mesma espessura do casco e lateral; estrado em alumínio antiderrapante, capacidade para 06 pessoas, com capota removível e escamoteável, com 06 poltronas estofadas com base em polipropileno, console c/ para-brisa de acrílico, painel de instrumentos contendo marcadores de RPM, velocidade, voltímetro e horímetro, sonar com GPS, 1 saída de energia de 12 Volts no Painel todos a prova d'água; sistema de direção completo tipo SAF-T c/ cabos de direção, comando à distância com sistema Power Trimm e partida elétrica; sistema de navegação completo tanque de combustível com capacidade mínima de 85L, c/ filtro separador d'água, boia e marcador de combustível, bomba de porão com capacidade mínima de 1100gph c/ automático e kit de saída d'água, com suporte acompanhado de 1 (uma) bateria de gel de no mínimo 75 ampères e chave geral blindada. A embarcação deverá vir acompanhada dos seguintes acessórios: • 01 bateria com capacidade mínima de 60 amperes; • 06 cadeiras giratórias almofadadas e dobráveis; • 06 coletes salva-vidas com capacidade para suportar até 120 Kg de peso devidamente aprovado pela Marinha do Brasil ou INMETRO; • 01 par de remos plástico com cabo em alumínio; • 01 (um) cilibrin com capacidade de iluminação mínima de 150.000 lumens, 12v, foco de mão. A embarcação será entregue devidamente registrada junto a Delegacia Fluvial da Marinha Brasileira localizada em Porto Velho-RO, e a inscrição com o número de registro aposta na parte superior das bordas externa próxima a popa, em tinta automotiva na cor branca conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O Nome da embarcação será retirado junto a Coordenadoria de Unidades de Conservação – CUC da SEDAM e será inserida conforme arte apresentada na parte superior frontal nas bordas externas conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. MOTOR DE POPA DE 60HP, com capacidade volumétrica de no mínimo 900 cc; Taxa de compressão mínima de 6,0mm; RPM entre 5.500/6.000; Sistema de partida manual e elétrica; Sistema de Ignição CDI/TCI; Alternador de no mínimo 15 amperes; combustível: gasolina; sistema de injeção de combustível carburado; Sistema de arrefecimento à água com termostato; Exaustor através do hélice; sistema de lubrificação por Câter úmido; Sistema de direção a distancia; sistema de inclinação elétrico/mecânico; Sistema de engrenagem (câmbio) F-N-R; Rabeta (altura do espelho de popa) entre 18 e 20 polegadas; Hélice em alumínio original; manual de instrução. CARRETA RODOVIÁRIA, tipo reboque para lancha compatível com o equipamento (lancha/motor), construído em chapa "U" de 04 polegadas em chapa de aço 1/8 com no mínimo 3mm de espessura, estirante para reforço do chassi, berço com viga de madeira com 12 cm de largura com carpete para apoio da embarcação, pneus aro 14" com 01 (um) estepe acoplado em suporte lateral ou na parte inferior da carreta; para-choques traseiro com extensor; suspensão tipo parabólica com feixe com no mínimo 05 molas de até 1,20mts por jumelos e amortecedor e barra estabilizadora; munheca de acoplamento automático para esfera de 0,50mm, porta bico regulável com borracha especial para não estragar a proa do barco com guincho manual, pintura eletrostática em esmalte sintético automotivo de alta quantidade, cabeçalho com roda giratória na ponta do cambão, capacidade de carga no mínimo 400kg; sistema elétrico completo com conexão por chicote com plug para tomada em metal com lanternas em Led resistente a água. O equipamento atende a todas as especificações e normas de fabricação de acordo com o INMETRO e legislação de trânsito vigente.

08.055.669/0001-92	ALUMINIO, ARQUITETURA & CONSTRUÇOES LTDA	Sim	Sim	2	R\$ 80.000,0000	R\$ 160.000,0000	14/04/2020 15:15:17
--------------------	--	-----	-----	---	-----------------	------------------	------------------------

**Marca:** real barcos

**Fabricante:** realbarcos

**Modelo / Versão:** jamary 600

**Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:** CONJUNTO EMBARCAÇÃO/MOTOR/REBOQUE Embarcação fabricada em duralumínio naval (tipo lancha) liga5052 H 32 ou H 34 – ASTM, totalmente soldada no padrão mig/tig, com 06 metros de comprimento, com 1,70mt de boca máxima, 0,65mt de borda, chapa 2,5mm no casco e 02mm nas laterais, com quilhas de no mínimo 20 mm<sup>2</sup> na mesma espessura do alumínio, sendo 01na parte externa em cada lateral, 03 na parte inferior do casco e 06 quilhas longitudinal na parte interna do casco com alumínio na mesma espessura do casco e lateral;estrado em alumínio antiderrapante, capacidade para 06 pessoas, com capota removível e escamoteável, com 06 poltronas estofadas com base em polipropileno, console c/ para-brisa de acrílico, painel de instrumentos contendo marcadores de RPM, velocidade, voltímetro e horímetro, sonar com PGS, 1 saída de energia de 12 Volts no Painel todos a prova d'água;sistema de direção completo tipo SAF-T c/ cabos de direção, comando à distância com sistema Power Trimm e partida elétrica;sistema de navegação completo tanque de combustível com capacidade mínima de 85L, c/ filtro separador d'água, bóia e marcador de combustível, bomba de porão com capacidade mínima de 1100gph c/ automático e kit de saída d'água, com suporte acompanhado de 1 (uma) bateria de gel de no mínimo 75 ampères e chave geral blindada. A embarcação deverá vir acompanhada dos seguintes acessórios: 01 (uma) bateria com capacidade mínimia de 60 amperes; 06 (seis) cadeiras giratórias almofadadas e dobráveis; 06 (seis) coletes salva-vidas com capacidade para suportar até 120 Kg de peso devidamente aprovado pela Marinha do Brasil ou INMETRO; 01 (um) par de remos plástico com cabo em alumínio; 01 (um) cilibrin com capacidade de iluminação mínima de 150.000 lumens, 12v, foco de mão. Obs: A embarcação deverá ser entregue devidamente registrada junto a Delegacia Fluvial da Marinha Brasileira localizada em Porto Velho-RO, e a inscrição com o número de registro aposta na parte superior das bordas externa próxima a popa, em tinta automotiva na cor branca conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O Nome da embarcação deverá ser retirado pela licitante vencedora junto a Coordenadoria de Unidades de Conservação – CUC da SEDAM e deverá ser inserida conforme arte apresentada na parte superior frontal nas bordas externas conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O equipamento deverá possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação. MOTOR DE POPA DE 60HP, com capacidade volumétrica de no mínimo 900 cc; Taxa de compressão mínima de 6,0mm; RPM entre 5.500/6.000; Sistema de partida manual e elétrica; Sistema de Ignição CDI/TCI; Alternador de no mínimo 15 amperes; combustível: gasolina; sistema de injeção de combustível carburado; Sistema de arrefecimento à água com termostato; Exaustor através do hélice; sistema de lubrificação por Câter úmido; Sistema de direção a distancia; sistema de inclinação elétrico/mecânico; Sistema de engrenagem (câmbio) F-N-R; Rabeta (altura do espelho de popa) entre 18 e 20 polegadas; Hélice em alumínio original; Peso líquido de no máximo; manual de instrução. CARRETA RODOVIÁRIA, tipo reboque para lancha compatível com o equipamento (lancha/motor), construído em chapa "U" de 04 polegadas em chapa de aço 1/8 com no mínimo 3mm de espessura, estirante para reforço do chassi,berço com viga de madeira com 12 cm de largura com carpete para apoio da embarcação, pneus aro 14" com 01 (um) estepe acoplado em suporte lateral ou na parte inferior da carreta; pára-choques traseiro com

<p>extensor; suspensão tipo parabólica com feixe com no mínimo 05 molas de até 1,20mts por jumelos e amortecedor e barra estabilizadora; munheca de acoplamento automático para esfera de 0,50mm, porta bico regulável com borracha especial para não estragar a proa do barco com guincho manual, pintura eletrostática em esmalte sintético automotivo de alta quantidade, cabeçalho com roda giratória na ponta do cambão, capacidade de carga no mínimo 400kg; sistema elétrico completo com conexão por chicote com plug para tomada em metal com lanternas em Led resistente a água. O equipamento deverá atender a todas as especificações e normas de fabricação de acordo com o INMETRO e legislação de trânsito vigente. Obs: O reboque deverá ser entregue devidamente emplacado no Departamento de Trânsito do Estado de Rondônia, em nome da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Ambiental - SEDAM. Todos os equipamentos do conjunto deverão possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação.</p>							
05.146.814/0001-52	D L RAMOS	Sim	Sim	2	R\$ 90.000,0000	R\$ 180.000,0000	14/04/2020 13:16:18

**Marca:** REAL BARCOS/MERCURY  
**Fabricante:** REAL BARCOS/MERCURY  
**Modelo / Versão:** CANOA

**Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:** CONJUNTO EMBARCAÇÃO/MOTOR/REBOQUE Embarcação fabricada em duralumínio naval (tipo lancha) liga5052 H 32 ou H 34 – ASTM, totalmente soldada no padrão mig/tig, com 06 metros de comprimento, com 1,70mt de boca máxima, 0,65mt de borda, chapa 2,5mm no casco e 02mm nas laterais, com quilhas de no mínimo 20 mm² na mesma espessura do alumínio, sendo 01na parte externa em cada lateral, 03 na parte inferior do casco e 06 quilhas longitudinal na parte interna do casco com alumínio na mesma espessura do casco e lateral;estrado em alumínio antiderrapante, capacidade para 06 pessoas, com capota removível e escamoteável, com 06 poltronas estofadas com base em polipropileno, console c/ para-brisa de acrílico, painel de instrumentos contendo marcadores de RPM, velocidade, voltímetro e horímetro, sonar com PGS, 1 saída de energia de 12 Volts no Painel todos a prova d´água;sistema de direção completo tipo SAF-T c/ cabos de direção, comando à distância com sistema Power Trimm e partida elétrica;sistema de navegação completo tanque de combustível com capacidade mínima de 85L, c/ filtro separador d´água, bôia e marcador de combustível, bomba de porão com capacidade mínima de 1100gph c/ automático e kit de saída d´água, com suporte acompanhado de 1 (uma) bateria de gel de no mínimo 75 ampéres e chave geral blindada. A embarcação deverá vir acompanhada dos seguintes acessórios: 01 (uma) bateria com capacidade mínima de 60 amperes; 06 (seis) cadeiras giratórias almofadadas e dobráveis; 06 (seis) coletes salva-vidas com capacidade para suportar até 120 Kg de peso devidamente aprovado pela Marinha do Brasil ou INMETRO; 01 (um) par de remos plástico com cabo em alumínio; 01 (um) cilibrincom capacidade de iluminação mínima de 150.000 lumens, 12v, foco de mão. Obs: A embarcação deverá ser entregue devidamente registrada junto a Delegacia Fluvial da Marinha Brasileira localizada em Porto Velho-RO, e a inscrição com o número de registro aposta na parte superior das bordas externa próxima a popa, em tinta automotiva na cor branca conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O Nome da embarcação deverá ser retirado pela licitante vencedora junto a Coordenadoria de Unidades de Conservação – CUC da SEDAM e deverá ser inserida conforme arte apresentada na parte superior frontal nas bordas externas conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O equipamento deverá possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação. MOTOR DE POPA DE 60HP com capacidade volumétrica de no mínimo 900 cc; Taxa de compressão mínima de 6,0mm; RPM entre 5.500/6.000; Sistema de partida manual e elétrica; Sistema de Ignição CDI/TCI; Alternador de no mínimo 15 amperes; combustível: gasolina; sistema de injeção de combustível carburado; Sistema de arrefecimento à água com termostato; Exaustor através do hélice; sistema de lubrificação por Cártter úmido; Sistema de direção à distância; sistema de inclinação elétrico/mecânico; Sistema de engrenagem (câmbio) F-N-R; Rabeta (altura do espelho de popa) entre 18 e 20 polegadas; Hélice em alumínio original; Peso líquido de no máximo; manual de instrução. CARRETA RODOVIÁRIA tipo reboque para lancha compatível com o equipamento (lancha/motor), construído em chapa “U” de 04 polegadas em chapa de aço 1/8 com no mínimo 3mm de espessura, estirante para reforço do chassi,berço com viga demadeira com 12 cm de largura com carpete para apoio da embarcação, pneus aro 14” com 01 (um) estepe acoplado em suporte lateral ou na parte inferior da carreta; pára-choques traseiro com extensor; suspensão tipo parabólica com feixe com no mínimo 05 molas de até 1,20mts por jumelos e amortecedor e barra estabilizadora; munheca de acoplamento automático para esfera de 0,50mm, porta bico regulável com borracha especial para não estragar a proa do barco com guincho manual, pintura eletrostática em esmalte sintético automotivo de alta quantidade, cabeçalho com roda giratória na ponta do cambão, capacidade de carga no mínimo 400kg; sistema elétrico completo com conexão por chicote com plug para tomada em metal com lanternas em Led resistente a água. O equipamento deverá atender a todas as especificações e normas de fabricação de acordo com o INMETRO e legislação de trânsito vigente. Obs: O reboque deverá ser entregue devidamente emplacado no Departamento de Trânsito do Estado de Rondônia, em nome da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Ambiental - SEDAM. Todos os equipamentos do conjunto deverão possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação.

32.061.737/0001-00	EDUARDO PISSANGO DA SILVA	Sim	Sim	2	R\$ 153.890,0000	R\$ 307.780,0000	13/04/2020 17:57:07
--------------------	---------------------------	-----	-----	---	------------------	------------------	------------------------

**Marca:** ALEGRA NAUTICA  
**Fabricante:** ALEGRA IND.COM.LTDA  
**Modelo / Versão:** 2020/2020

**Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:** CONJUNTO EMBARCAÇÃO/MOTOR/REBOQUE Embarcação fabricada em duralumínio naval (tipo lancha) liga5052 H 32 ou H 34 – ASTM, totalmente soldada no padrão mig/tig, com 06 metros de comprimento, com 1,70mt de boca máxima, 0,65mt de borda, chapa 2,5mm no casco e 02mm nas laterais, com quilhas de no mínimo 20 mm² na mesma espessura do alumínio, sendo 01na parte externa em cada lateral, 03 na parte inferior do casco e 06 quilhas longitudinal na parte interna do casco com alumínio na mesma espessura do casco e lateral;estrado em alumínio antiderrapante, capacidade para 06 pessoas, com capota removível e escamoteável, com 06 poltronas estofadas com base em polipropileno, console c/ para-brisa de acrílico, painel de instrumentos contendo marcadores de RPM, velocidade, voltímetro e horímetro, sonar com PGS, 1 saída de energia de 12 Volts no Painel todos a prova d´água;sistema de direção completo tipo SAF-T c/ cabos de direção, comando à distância com sistema Power Trimm e partida elétrica;sistema de navegação completo tanque de combustível com capacidade mínima de 85L, c/ filtro separador d´água, bôia e marcador de combustível, bomba de porão com capacidade mínima de 1100gph c/ automático e kit de saída d´água, com suporte acompanhado de 1 (uma) bateria de gel de no mínimo 75 ampéres e chave geral blindada. A embarcação deverá vir acompanhada dos seguintes acessórios: 01 (uma) bateria com capacidade mínima de 60 amperes; 06 (seis) cadeiras giratórias almofadadas e dobráveis; 06 (seis) coletes salva-vidas com capacidade para suportar até 120 Kg de peso devidamente aprovado pela Marinha do Brasil ou INMETRO; 01 (um) par de remos plástico com cabo em alumínio; 01 (um) cilibrin com capacidade de iluminação mínima de 150.000 lumens, 12v, foco de mão. Obs: A embarcação deverá ser entregue devidamente registrada junto a Delegacia Fluvial da Marinha Brasileira localizada em Porto Velho-RO, e a inscrição com o número de registro aposta na parte superior das bordas externa próxima a popa, em tinta automotiva na cor branca conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O Nome da embarcação deverá ser retirado pela licitante vencedora junto a Coordenadoria de Unidades de Conservação – CUC da SEDAM e deverá ser inserida conforme arte apresentada na parte superior frontal nas bordas externas conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O equipamento deverá possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação. MOTOR DE POPA DE 60HP, com capacidade volumétrica de no mínimo 900 cc; Taxa de compressão mínima de 6,0mm; RPM entre 5.500/6.000; Sistema de partida manual e elétrica; Sistema de Ignição CDI/TCI; Alternador de no mínimo 15

amperes; combustível: gasolina; sistema de injeção de combustível carburado; Sistema de arrefecimento à água com termostato; Exaustor através do hélice; sistema de lubrificação por Câter úmido; Sistema de direção a distancia; sistema de inclinação elétrico/mecânico; Sistema de engrenagem (câmbio) F-N-R; Rabeta (altura do espelho de popa) entre 18 e 20 polegadas; Hélice em alumínio original; Peso líquido de no máximo; manual de instrução. CARRETA RODOVIÁRIA, tipo reboque para lancha compatível com o equipamento (lancha/motor), construído em chapa "U" de 04 polegadas em chapa de aço 1/8 com no mínimo 3mm de espessura, estirante para reforço do chassi,berço com viga de madeira com 12 cm de largura com carpete para apoio da embarcação, pneus aro 14" com 01 (um) estepe acoplado em suporte lateral ou na parte inferior da carreta; pára-choques traseiro com extensor; suspensão tipo parabólica com feixe com no mínimo 05 molas de até 1,20mts por jumelos e amortecedor e barra estabilizadora; munheca de acoplamento automático para esfera de 0,50mm, porta bico regulável com borracha especial para não estragar a proa do barco com guincho manual, pintura eletrostática em esmalte sintético automotivo de alta quantidade, cabeçalho com roda giratória na ponta do cambão, capacidade de carga no mínimo 400kg; sistema elétrico completo com conexão por chicote com plug para tomada em metal com lanternas em Led resistente a água. O equipamento deverá atender a todas as especificações e normas de fabricação de acordo com o INMETRO e legislação de trânsito vigente. Obs: O reboque deverá ser entregue devidamente emplacado no Departamento de Trânsito do Estado de Rondônia, em nome da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Ambiental - SEDAM. Todos os equipamentos do conjunto deverão possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação.

**Lances** (Obs: lances com \* na frente foram excluídos pelo pregoeiro)

Valor do Lance	CNPJ/CPF	Data/Hora Registro
R\$ 307.780,0000	32.061.737/0001-00	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 180.000,0000	05.146.814/0001-52	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 160.000,0000	08.055.669/0001-92	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 157.042,5000	05.408.808/0001-26	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 142.765,9200	33.070.387/0001-01	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 142.765,0000	30.711.373/0001-31	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 142.764,0000	36.269.156/0001-10	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 142.674,0000	26.409.905/0001-03	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 142.000,0000	26.315.298/0001-12	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 279.800,0000	32.061.737/0001-00	15/04/2020 10:09:05:367
R\$ 139.160,0000	30.711.373/0001-31	15/04/2020 10:15:52:147
R\$ 139.900,0000	32.061.737/0001-00	15/04/2020 10:16:08:607
R\$ 136.370,0000	33.070.387/0001-01	15/04/2020 10:17:43:990
R\$ 133.000,0000	05.408.808/0001-26	15/04/2020 10:18:03:020
R\$ 139.150,0000	36.269.156/0001-10	15/04/2020 10:18:06:340
R\$ 139.149,0000	26.315.298/0001-12	15/04/2020 10:19:38:057
R\$ 130.340,0000	26.315.298/0001-12	15/04/2020 10:21:09:080

**Não existem lances de desempate ME/EPP para o item**

#### Eventos do Item

Evento	Data	Observações
Aberto	15/04/2020 10:07:55	Item Aberto.
Encerrado	15/04/2020 10:23:09	Item encerrado.
Aceite	23/04/2020 11:42:32	Aceite individual da proposta. Fornecedor: D. H. F. FRANQUI EIRELI, CNPJ/CPF: 26.315.298/0001-12, pelo melhor lance de R\$ 130.340,0000.
Habilitado	23/04/2020 11:43:33	Habilitação em grupo de propostas. Fornecedor: D. H. F. FRANQUI EIRELI - CNPJ/CPF: 26.315.298/0001-12

**Não existem intenções de recurso para o item**

#### Item: 2 - BARCO ALUMÍNIO

**Propostas** Participaram deste item as empresas abaixo relacionadas, com suas respectivas propostas.

(As propostas com \* na frente foram desclassificadas)

CNPJ/CPF	Fornecedor	Porte ME/EPP	Declaração ME/EPP/COOP	Quantidade	Valor Unit.	Valor Global	Data/Hora Registro
26.315.298/0001-12	D. H. F. FRANQUI EIRELI	Sim	Sim	4	R\$ 67.000,0000	R\$ 268.000,0000	25/03/2020 13:58:34

**Marca:** real nautica

**Fabricante:** real nautica

**Modelo / Versão:** lancha

**Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:** CONJUNTO EMBARCAÇÃO/MOTOR/REBOQUE Embarcação fabricada em duralumínio naval (tipo lancha) liga5052 H 32 ou H 34 – ASTM, totalmente soldada no padrão mig/tig, com 06 metros de comprimento, com 1,70mt de boca máxima, 0,65mt de borda, chapa 2,5mm no casco e 02mm nas laterais, com quilhas de no mínimo 20 mm<sup>2</sup> na mesma espessura do alumínio, sendo 01na parte externa em cada lateral, 03 na parte inferior do casco e 06 quilhas longitudinal na parte interna do casco com alumínio na mesma espessura do casco e lateral;estrado em alumínio antiderrapante, capacidade para 06 pessoas, com capota removível e escamoteável, com 06 poltronas estofadas com base em polipropileno, console c/ pára-brisa de acrílico, painel de instrumentos contendo marcadores de RPM, velocidade, voltímetro e horímetro, sonar com PGS, 1 saída de energia de 12 Volts no Painel todos a prova d'água;sistema de direção completo tipo SAF-T c/ cabos de

direção, comando à distância com sistema Power Trimm e partida elétrica; sistema de navegação completo tanque de combustível com capacidade mínima de 85L, c/ filtro separador d'água, bóia e marcador de combustível, bomba de porão com capacidade mínima de 1100gph c/ automático e kit de saída d'água, com suporte acompanhado de 1 (uma) bateria de gel de no mínimo 75 ampéres e chave geral blindada. Obs: A embarcação deverá vir acompanhada dos seguintes acessórios: 01 (uma) bateria com capacidade mínima de 60 amperes; 06 (seis) cadeiras giratórias almofadadas e dobráveis; 06 (seis) coletes salva-vidas com capacidade para suportar até 120 Kg de peso devidamente aprovado pela Marinha do Brasil ou INMETRO; 01 (um) par de remos plástico com cabo em alumínio; 01 (um) cilihrin com capacidade de iluminação mínima de 150.000 lumens, 12v, foco de mão. Obs: A embarcação deverá ser entregue devidamente registrada junto a Delegacia Fluvial da Marinha Brasileira localizada em Porto Velho-RO, e a inscrição com o número de registro aposta na parte superior das bordas externas próximas a popa, em tinta automotiva na cor branca conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O Nome da embarcação deverá ser retirado pela licitante vencedora junto a Coordenadoria de Unidades de Conservação – CUC da SEDAM e deverá ser inserida conforme arte apresentada na parte superior frontal nas bordas externas conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O equipamento deverá possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação. MOTOR DE POPA DE 40 HP, 04 tempos, com no mínimo 02 (dois) cilindros em linha; capacidade volumétrica de no mínimo 680CC; taxa de compressão mínima de 6,0; rotação de 4.500 a 6.000 RPM; sistema de partida elétrica e manual; sistema de ignição CDI; alternador de no mínimo 6 amperes; combustível pré misturado; sistema de injeção de combustível carburado; sistema de arrefecimento à água; exaustor através do hélice; sistema de direção manual braço de comando (manche); sistema de inclinação manual; sistema de engrenagem (câmbio) F-N-R; rabeta (altura do espelho de popa) de 14 até 16 polegadas; hélice em alumínio original; peso líquido entre 65 a 75 Kg com os seguintes acessórios: tanque de combustível com mangueira e bulbo; jogo de ferramentas; manual em língua portuguesa e 01 jogo de velas reserva. Garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação. CARRETA RODOVIÁRIA, tipo reboque para lancha compatível com o equipamento (lancha/motor), construído em chapa "U" de 04 polegadas em chapa de aço 1/8 com no mínimo 3mm de espessura, estirante para reforço do chassi, berço com viga de madeira com 12 cm de largura com carpete para apoio da embarcação, pneus aro 14" com 01 (um) estepe acoplado em suporte lateral ou na parte inferior da carreta; para-choques traseiro com extensor; suspensão tipo parabólica com feixe com no mínimo 05 molas de até 1,20mts por jumelos e amortecedor e barra estabilizadora; munheca de acoplamento automático para esfera de 0,50mm, porta bico regulável com borracha especial para não estragar a proa do barco com guincho manual, pintura eletrostática em esmalte sintético automotivo de alta quantidade, cabeçalho com roda giratória na ponta do cambão, capacidade de carga no mínimo 400kg; sistema elétrico completo com conexão por chicote com plug para tomada em metal com lanternas em Led resistente a água. O equipamento deverá atender a todas as especificações e normas de fabricação de acordo com o INMETRO e legislação de trânsito vigente. Obs: O reboque deverá ser entregue devidamente emplacado no Departamento de Trânsito do Estado de Rondônia, em nome da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Ambiental - SEDAM. Todos os equipamentos do conjunto deverão possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação

26.409.905/0001-03	NAVEGADOR PESCA E NAUTICA EIRELI	Sim	Sim	4	R\$ 67.195,0000 R\$ 268.780,0000	12/04/2020 22:57:53
--------------------	---	-----	-----	---	----------------------------------	------------------------

**Marca:** MERCURY/NAVEGADOR

**Fabricante:** MERCURY/NAVEGADOR

**Modelo / Versão:** 6MBA 40HP

**Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:** CONJUNTO EMBARCAÇÃO/MOTOR/REBOQUE Embarcação fabricada em duralumínio naval (tipo lancha) liga5052 H 32 ou H 34 ASTM MOTOR DE POPA DE 40 HP, 04 tempos, com no mínimo 02 (dois) cilindros em linha; capacidade volumétrica de no mínimo 680CC; taxa de compressão mínima de 6,0 CARRETA RODOVIÁRIA, tipo reboque para lancha compatível com o equipamento (lancha/motor), construído em chapa U de 04 polegadas em chapa de aço 1/8 com no mínimo 3mm de espessura Conforme anexo I do Edital - Termo de referência

30.711.373/0001-31	M L C CARRETILHA EIRELI	Sim	Sim	4	R\$ 67.195,0000 R\$ 268.780,0000	14/04/2020 16:07:39
--------------------	-------------------------------	-----	-----	---	----------------------------------	------------------------

**Marca:** INDRA / MERCURY

**Fabricante:** INDRA NÁUTICA / MERCURY MARINE

**Modelo / Versão:** IN-06M / 40HP 4T

**Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:** CONJUNTO EMBARCAÇÃO/MOTOR/REBOQUE Embarcação fabricada em duralumínio naval (tipo lancha) liga5052 H 32 ou H 34 – ASTM, totalmente soldada no padrão mig/tig, com 06 metros de comprimento, com 1,70mt de boca máxima, 0,65mt de borda, chapa 2,5mm no casco e 02mm nas laterais, com quilhas de no mínimo 20 mm<sup>2</sup> na mesma espessura do alumínio, sendo 01na parte externa em cada lateral, 03 na parte inferior do casco e 06 quilhas longitudinal na parte interna do casco com alumínio na mesma espessura do casco e lateral; estrado em alumínio antiderrapante, capacidade para 06 pessoas, com capota removível e escamoteável, com 06 poltronas estofadas com base em polipropileno, console c/ para-brisa de acrílico, painel de instrumentos contendo marcadores de RPM, velocidade, voltímetro e horímetro, sonar com PGS, 1 saída de energia de 12 Volts no Painel todos a prova d' água; sistema de direção completo tipo SAF-T c/ cabos de direção, comando à distância com sistema Power Trimm e partida elétrica; sistema de navegação completo tanque de combustível com capacidade mínima de 85L, c/ filtro separador d'água, bóia e marcador de combustível, bomba de porão com capacidade mínima de 1100gph c/ automático e kit de saída d'água, com suporte acompanhado de 1 (uma) bateria de gel de no mínimo 75 ampéres e chave geral blindada. Obs: A embarcação deverá vir acompanhada dos seguintes acessórios: 01 (uma) bateria com capacidade mínima de 60 amperes; 06 (seis) cadeiras giratórias almofadadas e dobráveis; 06 (seis) coletes salva-vidas com capacidade para suportar até 120 Kg de peso devidamente aprovado pela Marinha do Brasil ou INMETRO; 01 (um) par de remos plástico com cabo em alumínio; 01 (um) cilihrin com capacidade de iluminação mínima de 150.000 lumens, 12v, foco de mão. Obs: A embarcação deverá ser entregue devidamente registrada junto a Delegacia Fluvial da Marinha Brasileira localizada em Porto Velho-RO, e a inscrição com o número de registro aposta na parte superior das bordas externas próximas a popa, em tinta automotiva na cor branca conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O Nome da embarcação deverá ser retirado pela licitante vencedora junto a Coordenadoria de Unidades de Conservação – CUC da SEDAM e deverá ser inserida conforme arte apresentada na parte superior frontal nas bordas externas conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O equipamento deverá possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação. MOTOR DE POPA DE 40 HP, 04 tempos, com no mínimo 02 (dois) cilindros em linha; capacidade volumétrica de no mínimo 680CC; taxa de compressão mínima de 6,0; rotação de 4.500 a 6.000 RPM; sistema de partida elétrica e manual; sistema de ignição CDI; alternador de no mínimo 6 amperes; combustível pré misturado; sistema de injeção de combustível carburado; sistema de arrefecimento à água; exaustor através do hélice; sistema de direção manual braço de comando (manche); sistema de inclinação manual; sistema de engrenagem (câmbio) F-N-R; rabeta (altura do espelho de popa) de 14 até 16 polegadas; hélice em alumínio original; peso líquido entre 65 a 75 Kg com os seguintes acessórios: tanque de combustível com mangueira e bulbo; jogo de ferramentas; manual em língua portuguesa e 01 jogo de velas reserva. Garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação. CARRETA RODOVIÁRIA, tipo reboque para lancha compatível com o equipamento (lancha/motor), construído em chapa "U" de 04 polegadas em chapa de aço 1/8 com no mínimo 3mm de



espessura, estirante para reforço do chassi, berço com viga de madeira com 12 cm de largura com carpete para apoio da embarcação, pneus aro 14" com 01 (um) estepe acoplado em suporte lateral ou na parte inferior da carreta; para-choques traseiro com extensor; suspensão tipo parabólica com feixe com no mínimo 05 molas de até 1,20mts por jumelos e amortecedor e barra estabilizadora; munheca de acoplamento automático para esfera de 0,50mm, porta bico regulável com borracha especial para não estragar a proa do barco com guincho manual, pintura eletrostática em esmalte sintético automotivo de alta quantidade, cabeçalho com roda giratória na ponta do cambão, capacidade de carga no mínimo 400kg; sistema elétrico completo com conexão por chicote com plug para tomada em metal com lanternas em Led resistente a água. O equipamento deverá atender a todas as especificações e normas de fabricação de acordo com o INMETRO e legislação de trânsito vigente. Obs: O reboque deverá ser entregue devidamente emplacado no Departamento de Trânsito do Estado de Rondônia, em nome da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Ambiental - SEDAM. Todos os equipamentos do conjunto deverão possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação. Embarcação: Marca Indra Náutica / Modelo IN-06M. Motor: Marca Mercury / Modelo 40HP 4T. Carreta: Marca Indra Náutica / Modelo Recall 06M.

36.269.156/0001-10 J F A DE Sim Sim 4 R\$ 67.195,0000 R\$ 268.780,0000 14/04/2020  
MORAIS 18:21:47  
CONSTRUcoes

**Marca:** Evolution

**Fabricante:** Evolution

**Modelo / Versão:** Evolution

**Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:** CONJUNTO EMBARCAÇÃO/MOTOR/REBOQUE Embarcação fabricada em duralumínio naval (tipo lancha) liga5052 H 32 ou H 34 ASTM MOTOR DE POPA DE 40 HP, 04 tempos, com no mínimo 02 (dois) cilindros em linha; capacidade volumétrica de no mínimo 680CC; taxa de compressão mínima de 6,0 CARRETA RODOVIÁRIA, tipo reboque para lancha compatível com o equipamento (lancha/motor), construído em chapa U de 04 polegadas em chapa de aço 1/8 com no mínimo 3mm de espessura Conforme anexo I do Edital - Termo de referência

33.070.387/0001-01 LIFE Sim Sim 4 R\$ 67.195,7500 R\$ 268.783,0000 15/04/2020  
COMERCIO E 09:35:12  
SERVICOS -  
EIRELI

**Marca:** AGUIA DE OURO/MERCUR

**Fabricante:** AGUIA DE OURO/MERCURY

**Modelo / Versão:** BARCO ALUMINO 6MTS/40HP 4T/ REBOQUE PARA EMBARCAÇÃO

**Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:** CONJUNTO EMBARCAÇÃO/MOTOR/REBOQUE EMBARCAÇÃO FABRICADA EM DURALUMÍNIO NAVAL (TIPO LANCHAS) LIGA5052 H 32 OU H 34 - ASTM, TOTALMENTE SOLDADA NO PADRÃO MIG/TIG, COM 06 METROS DE COMPRIMENTO, COM 1,70MT DE BOCA MÁXIMA, 0,65MT DE BORDA, CHAPA 2,5MM NO CASCO E 02MM NAS LATERAIS, COM QUILHAS DE NO MÍNIMO 20 MM<sup>2</sup> NA MESMA ESPESSURA DO ALUMÍNIO, SENDO 01NA PARTE EXTERNA EM CADA LATERAL, 03 NA PARTE INFERIOR DO CASCO E 06 QUILHAS LONGITUDINAL NA PARTE INTERNA DO CASCO COM ALUMÍNIO NA MESMA ESPESSURA DO CASCO E LATERAL;ESTRADO EM ALUMÍNIO ANTIDERRAPANTE, CAPACIDADE PARA 06 PESSOAS, COM CAPOTA REMOVÍVEL E ESCAMOTEÁVEL, COM 06 POLTRONAS ESTOFADAS COM BASE EM POLIPROPILENO, CONSOLE C/ PÁRA BRISA DE ACRÍLICO, PAINEL DE INSTRUMENTOS CONTENDO MARCADORES DE RPM, VELOCIDADE, VOLTÍMETRO E HORÍMETRO, SONAR COM PGS, 1 SAÍDA DE ENERGIA DE 12 VOLTS NO PAINEL TODOS A PROVA D'ÁGUA;SISTEMA DE DIREÇÃO COMPLETO TIPO SAF-T C/ CABOS DE DIREÇÃO, COMANDO À DISTÂNCIA COM SISTEMA POWER TRIMM E PARTIDA ELÉTRICA;SISTEMA DE NAVEGAÇÃO COMPLETO TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 85L, C/ FILTRO SEPARADOR D'ÁGUA, BÓIA E MARCADOR DE COMBUSTÍVEL, BOMBA DE PORÃO COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 1100GPH C/ AUTOMÁTICO E KIT DE SAÍDA D'ÁGUA, COM SUPORTE ACOMPANHADO DE 1 (UMA) BATERIA DE GEL DE NO MÍNIMO 75 AMPÉRES E CHAVE GERAL BLINDADA. OBS: A EMBARCAÇÃO DEVERÁ VIR ACOMPANHADA DOS SEGUINTE ACESSÓRIOS: 01 (UMA) BATERIA COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 60 AMPERES; 06 (SEIS) CADEIRAS GIRATÓRIAS ALMOFADADAS E DOBRÁVEIS; 06 (SEIS) COLETES SALVA-VIDAS COM CAPACIDADE PARA SUPORTAR ATÉ 120 KG DE PESO DEVIDAMENTE APROVADO PELA MARINHA DO BRASIL OU INMETRO; 01 (UM) PAR DE REMOS PLÁSTICO COM CABO EM ALUMÍNIO; 01 (UM) CILIBRIN COM CAPACIDADE DE ILUMINAÇÃO MÍNIMA DE 150.000 LUMENS, 12V, FOCO DE MÃO. OBS: A EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER ENTREGUE DEVIDAMENTE REGISTRADA JUNTO A DELEGACIA FLUVIAL DA MARINHA BRASILEIRA LOCALIZADA EM PORTO VELHO-RO, E A INSCRIÇÃO COM O NÚMERO DE REGISTRO APOSTA NA PARTE SUPERIOR DAS BORDAS EXTERNAS PRÓXIMAS A POPA, EM TINTA AUTOMOTIVA NA COR BRANCA CONFORME PADRÃO DEFINIDO PELA MARINHA DO BRASIL. O NOME DA EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER RETIRADO PELA LICITANTE VENCEDORA JUNTO A COORDENADORIA DE UNIDADES DE CONSERVAÇÃO - CUC DA SEDAM E DEVERÁ SER INSERIDA CONFORME ARTE APRESENTADA NA PARTE SUPERIOR FRONTAL NAS BORDAS EXTERNAS CONFORME PADRÃO DEFINIDO PELA MARINHA DO BRASIL. O EQUIPAMENTO DEVERÁ POSSUIR GARANTIA MÍNIMA DE 01 (UM) ANO CONTRA DEFEITOS DE FABRICAÇÃO. MOTOR DE POPA DE 40 HP, 04 TEMPOS, COM NO MÍNIMO 02 (DOIS) CILINDROS EM LINHA; CAPACIDADE VOLUMÉTRICA DE NO MÍNIMO 680CC; TAXA DE COMPRESSÃO MÍNIMA DE 6,0; ROTAÇÃO DE 4.500 A 6.000 RPM; SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA E MANUAL; SISTEMA DE IGNIÇÃO CDI; ALTERNADOR DE NO MÍNIMO 6 AMPERES; COMBUSTÍVEL PRÉ MISTURADO; SISTEMA DE INJEÇÃO DE COMBUSTÍVEL CARBURADO; SISTEMA DE ARREFECIMENTO À ÁGUA; EXAUSTOR ATRAVÉS DO HÉLICE; SISTEMA DE DIREÇÃO MANUAL BRAÇO DE COMANDO (MANCHE); SISTEMA DE INCLINAÇÃO MANUAL; SISTEMA DE ENGRENAGEM (CÂMBIO) F-N-R; RABETA (ALTURA DO ESPELHO DE POPA) DE 14 ATÉ 16 POLEGADAS; HÉLICE EM ALUMÍNIO ORIGINAL; PESO LÍQUIDO ENTRE 65 A 75 KG COM OS SEGUINTE ACESSÓRIOS: TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM MANGUEIRA E BULBO; JOGO DE FERRAMENTAS; MANUAL EM LÍNGUA PORTUGUESA E 01 JOGO DE VELAS RESERVA. GARANTIA MÍNIMA DE 01 (UM) ANO CONTRA DEFEITOS DE FABRICAÇÃO. CARRETA RODOVIÁRIA, TIPO REBOQUE PARA LANCHAS COMPATÍVEL COM O EQUIPAMENTO (LANCHA/MOTOR), CONSTRUÍDO EM CHAPA "U" DE 04 POLEGADAS EM CHAPA DE AÇO 1/8 COM NO MÍNIMO 3MM DE ESPESSURA, ESTIRANTE PARA REFORÇO DO CHASSI,BERÇO COM VIGA DE MADEIRA COM 12 CM DE LARGURA COM CARPETE PARA APOIO DA EMBARCAÇÃO, PNEUS ARO 14" COM 01 (UM) ESTEPE ACOPLADO EM SUPORTE LATERAL OU NA PARTE INFERIOR DA CARRETA; PARA-CHOQUES TRASEIRO COM EXTENSOR; SUSPENSÃO TIPO PARABÓLICA COM FEIXE COM NO MÍNIMO 05 MOLAS DE ATÉ 1,20MTS POR JUMELOS E AMORTECEDOR E BARRA ESTABILIZADORA; MUNHECA DE ACOPLAMENTO AUTOMÁTICO PARA ESFERA DE 0,50MM, PORTA BICO REGULÁVEL COM BORRACHA ESPECIAL PARA NÃO ESTRAGAR A PROA DO BARCO COM GUINCHO MANUAL, PINTURA ELETROSTÁTICA EM ESMALTE SINTÉTICO AUTOMOTIVO DE ALTA QUANTIDADE, CABEÇALHO COM RODA GIRATÓRIA NA PONTA DO CAMBÃO, CAPACIDADE DE CARGA NO MÍNIMO 400KG; SISTEMA ELÉTRICO COMPLETO COM CONEXÃO POR CHICOTE COM PLUG PARA TOMADA EM METAL COM LANTERNAS EM LED RESISTENTE A ÁGUA. O EQUIPAMENTO DEVERÁ ATENDER A TODAS AS ESPECIFICAÇÕES E NORMAS DE FABRICAÇÃO DE ACORDO COM O INMETRO E LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO VIGENTE. OBS: O REBOQUE DEVERÁ SER ENTREGUE DEVIDAMENTE EMLACADO NO DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO ESTADO DE RONDÔNIA, EM NOME DA SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO AMBIENTAL - SEDAM. TODOS OS EQUIPAMENTOS DO CONJUNTO DEVERÃO POSSUIR GARANTIA MÍNIMA DE 01 (UM) ANO CONTRA DEFEITOS DE FABRICAÇÃO.

08.055.669/0001-92 ALUMINIO, Sim Sim 4 R\$ 70.000,0000 R\$ 280.000,0000 14/04/2020  
ARQUITETURA 15:15:17  
&  
CONSTRUcoes



LTDA

**Marca:** real barcos

**Fabricante:** realbarcos

**Modelo / Versão:** jamary 600

**Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:** CONJUNTO EMBARCAÇÃO/MOTOR/REBOQUE Embarcação fabricada em duralumínio naval (tipo lancha) liga5052 H 32 ou H 34 – ASTM, totalmente soldada no padrão mig/tig, com 06 metros de comprimento, com 1,70mt de boca máxima, 0,65mt de borda, chapa 2,5mm no casco e 02mm nas laterais, com quilhas de no mínimo 20 mm<sup>2</sup> na mesma espessura do alumínio, sendo 01na parte externa em cada lateral, 03 na parte inferior do casco e 06 quilhas longitudinal na parte interna do casco com alumínio na mesma espessura do casco e lateral;estrado em alumínio antiderrapante, capacidade para 06 pessoas, com capota removível e escamoteável, com 06 poltronas estofadas com base em polipropileno, console c/ pára-brisa de acrílico, painel de instrumentos contendo marcadores de RPM, velocidade, voltímetro e horímetro, sonar com PGS, 1 saída de energia de 12 Volts no Painel todos a prova d´água;sistema de direção completo tipo SAF-T c/ cabos de direção, comando à distância com sistema Power Trimm e partida elétrica;sistema de navegação completo tanque de combustível com capacidade mínima de 85L, c/ filtro separador d´água, bóia e marcador de combustível, bomba de porão com capacidade mínima de 1100gph c/ automático e kit de saída d´água, com suporte acompanhado de 1 (uma) bateria de gel de no mínimo 75 ampéres e chave geral blindada. Obs: A embarcação deverá vir acompanhada dos seguintes acessórios: 01 (uma) bateria com capacidade mínima de 60 amperes; 06 (seis) cadeiras giratórias almofadadas e dobráveis; 06 (seis) coletes salva-vidas com capacidade para suportar até 120 Kg de peso devidamente aprovado pela Marinha do Brasil ou INMETRO; 01 (um) par de remos plástico com cabo em alumínio; 01 (um) cilibrin com capacidade de iluminação mínima de 150.000 lumens, 12v, foco de mão. Obs: A embarcação deverá ser entregue devidamente registrada junto a Delegacia Fluvial da Marinha Brasileira localizada em Porto Velho-RO, e a inscrição com o número de registro aposta na parte superior das bordas externas próximas a popa, em tinta automotiva na cor branca conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O Nome da embarcação deverá ser retirado pela licitante vencedora junto a Coordenadoria de Unidades de Conservação – CUC da SEDAM e deverá ser inserida conforme arte apresentada na parte superior frontal nas bordas externas conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O equipamento deverá possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação. MOTOR DE POPA DE 40 HP, 04 tempos, com no mínimo 02 (dois) cilindros em linha; capacidade volumétrica de no mínimo 680CC; taxa de compressão mínima de 6,0; rotação de 4.500 a 6.000 RPM; sistema de partida elétrica e manual; sistema de ignição CDI; alternador de no mínimo 6 amperes; combustível pré misturado; sistema de injeção de combustível carburado; sistema de arrefecimento à água; exaustor através do hélice; sistema de direção manual braço de comando (manche); sistema de inclinação manual; sistema de engrenagem (câmbio) F-N-R; rabeta (altura do espelho de popa) de 14 até 16 polegadas; hélice em alumínio original; peso líquido entre 65 a 75 Kg com os seguintes acessórios: tanque de combustível com mangueira e bulbo; jogo de ferramentas; manual em língua portuguesa e 01 jogo de velas reserva. Garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação. CARRETA RODOVIÁRIA, tipo reboque para lancha compatível com o equipamento (lancha/motor), construído em chapa “U” de 04 polegadas em chapa de aço 1/8 com no mínimo 3mm de espessura, estirante para reforço do chassi,berço com viga de madeira com 12 cm de largura com carpete para apoio da embarcação, pneus aro 14” com 01 (um) estepe acoplado em suporte lateral ou na parte inferior da carreta; para-choques traseiro com extensor; suspensão tipo parabólica com feixe com no mínimo 05 molas de até 1,20mts por jumelos e amortecedor e barra estabilizadora; munheca de acoplamento automático para esfera de 0,50mm, porta bico regulável com borracha especial para não estragar a proa do barco com guincho manual, pintura eletrostática em esmalte sintético automotivo de alta quantidade, cabeçalho com roda giratória na ponta do cambão, capacidade de carga no mínimo 400kg; sistema elétrico completo com conexão por chicote com plug para tomada em metal com lanternas em Led resistente a água. O equipamento deverá atender a todas as especificações e normas de fabricação de acordo com o INMETRO e legislação de trânsito vigente. Obs: O reboque deverá ser entregue devidamente emplacado no Departamento de Trânsito do Estado de Rondônia, em nome da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Ambiental - SEDAM. Todos os equipamentos do conjunto deverão possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação.

32.061.737/0001-00	EDUARDO	Sim	Sim	4	R\$ 70.180,0000	R\$ 280.720,0000	13/04/2020
	PISSANGO DA						17:57:07
	SILVA						

**Marca:** ALEGRA NAUTICA

**Fabricante:** ALEGRA IND.COM.LTDA

**Modelo / Versão:** 2020/2020

**Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:** CONJUNTO EMBARCAÇÃO/MOTOR/REBOQUE Embarcação fabricada em duralumínio naval (tipo lancha) liga5052 H 32 ou H 34 – ASTM, totalmente soldada no padrão mig/tig, com 06 metros de comprimento, com 1,70mt de boca máxima, 0,65mt de borda, chapa 2,5mm no casco e 02mm nas laterais, com quilhas de no mínimo 20 mm<sup>2</sup> na mesma espessura do alumínio, sendo 01na parte externa em cada lateral, 03 na parte inferior do casco e 06 quilhas longitudinal na parte interna do casco com alumínio na mesma espessura do casco e lateral;estrado em alumínio antiderrapante, capacidade para 06 pessoas, com capota removível e escamoteável, com 06 poltronas estofadas com base em polipropileno, console c/ pára-brisa de acrílico, painel de instrumentos contendo marcadores de RPM, velocidade, voltímetro e horímetro, sonar com PGS, 1 saída de energia de 12 Volts no Painel todos a prova d´água;sistema de direção completo tipo SAF-T c/ cabos de direção, comando à distância com sistema Power Trimm e partida elétrica;sistema de navegação completo tanque de combustível com capacidade mínima de 85L, c/ filtro separador d´água, bóia e marcador de combustível, bomba de porão com capacidade mínima de 1100gph c/ automático e kit de saída d´água, com suporte acompanhado de 1 (uma) bateria de gel de no mínimo 75 ampéres e chave geral blindada. Obs: A embarcação deverá vir acompanhada dos seguintes acessórios: 01 (uma) bateria com capacidade mínima de 60 amperes; 06 (seis) cadeiras giratórias almofadadas e dobráveis; 06 (seis) coletes salva-vidas com capacidade para suportar até 120 Kg de peso devidamente aprovado pela Marinha do Brasil ou INMETRO; 01 (um) par de remos plástico com cabo em alumínio; 01 (um) cilibrin com capacidade de iluminação mínima de 150.000 lumens, 12v, foco de mão. Obs: A embarcação deverá ser entregue devidamente registrada junto a Delegacia Fluvial da Marinha Brasileira localizada em Porto Velho-RO, e a inscrição com o número de registro aposta na parte superior das bordas externas próximas a popa, em tinta automotiva na cor branca conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O Nome da embarcação deverá ser retirado pela licitante vencedora junto a Coordenadoria de Unidades de Conservação – CUC da SEDAM e deverá ser inserida conforme arte apresentada na parte superior frontal nas bordas externas conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O equipamento deverá possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação. MOTOR DE POPA DE 40 HP, 04 tempos, com no mínimo 02 (dois) cilindros em linha; capacidade volumétrica de no mínimo 680CC; taxa de compressão mínima de 6,0; rotação de 4.500 a 6.000 RPM; sistema de partida elétrica e manual; sistema de ignição CDI; alternador de no mínimo 6 amperes; combustível pré misturado; sistema de injeção de combustível carburado; sistema de arrefecimento à água; exaustor através do hélice; sistema de direção manual braço de comando (manche); sistema de inclinação manual; sistema de engrenagem (câmbio) F-N-R; rabeta (altura do espelho de popa) de 14 até 16 polegadas; hélice em alumínio original; peso líquido entre 65 a 75 Kg com os seguintes acessórios: tanque de combustível com mangueira e bulbo; jogo de ferramentas; manual em língua portuguesa e 01 jogo de velas reserva. Garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação. CARRETA RODOVIÁRIA, tipo reboque para lancha compatível com o equipamento (lancha/motor), construído em chapa “U” de 04 polegadas em chapa de aço 1/8 com no mínimo 3mm de espessura, estirante para reforço do chassi,berço com viga de madeira com 12 cm de largura com carpete para

apoio da embarcação, pneus aro 14" com 01 (um) estepe acoplado em suporte lateral ou na parte inferior da carreta; para-choques traseiro com extensor; suspensão tipo parabólica com feixe com no mínimo 05 molas de até 1,20mts por jumelos e amortecedor e barra estabilizadora; munheca de acoplamento automático para esfera de 0,50mm, porta bico regulável com borracha especial para não estragar a proa do barco com guincho manual, pintura eletrostática em esmalte sintético automotivo de alta quantidade, cabeçalho com roda giratória na ponta do cambão, capacidade de carga no mínimo 400kg; sistema elétrico completo com conexão por chicote com plug para tomada em metal com lanternas em Led resistente a água. O equipamento deverá atender a todas as especificações e normas de fabricação de acordo com o INMETRO e legislação de trânsito vigente. Obs: O reboque deverá ser entregue devidamente emplacado no Departamento de Trânsito do Estado de Rondônia, em nome da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Ambiental - SEDAM. Todos os equipamentos do conjunto deverão possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação.

05.408.808/0001-26 ADIEL BRAGA Sim Sim 4 R\$ 73.915,3300 R\$ 295.661,3200 14/04/2020 15:39:30

**Marca:** Titan e Yamaha

**Fabricante:** Titan e Yamaha

**Modelo / Versão:** Bote titan + carreta 6.0 e yamaha F40FETL

**Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:** EMBARCAÇÃO fabricada em duralumínio naval (tipo lancha) liga 5052 H32 ou H34 - ASTM, totalmente soldada no padrão mig/tig, com 6 metros de comprimento, com 1,70m de boca máxima, 0,65m de borda, chapa 3,0mm no casco e 2,0mm nas laterais, com quilhas de no mínimo 20 mm<sup>2</sup> na mesma espessura do alumínio, sendo 01 na parte externa em cada lateral, 03 na parte inferior do casco e 06 quilhas longitudinais na parte interna do casco com alumínio na mesma espessura do casco e lateral; estrado em alumínio antiderrapante, capacidade para 06 pessoas, com capota removível e escamoteável, com 06 poltronas estofadas com base em polipropileno, console c/ para-brisa de acrílico, painel de instrumentos contendo marcadores de RPM, velocidade, voltímetro e horímetro, sonar com GPS, 1 saída de energia de 12 Volts no Painel todos a prova d'água; sistema de direção completo tipo SAF-T c/ cabos de direção, comando à distância com sistema Power Trimm e partida elétrica; sistema de navegação completo tanque de combustível com capacidade mínima de 85L, c/ filtro separador d'água, boia e marcador de combustível, bomba de porão com capacidade mínima de 1100gph c/ automático e kit de saída d'água, com suporte acompanhado de 1 (uma) bateria de gel de no mínimo 75 ampéres e chave geral blindada. A embarcação deverá vir acompanhada dos seguintes acessórios: • 01 bateria com capacidade mínima de 60 amperes; • 06 cadeiras giratórias almofadadas e dobráveis; • 06 coletes salva-vidas com capacidade para suportar até 120 Kg de peso devidamente aprovado pela Marinha do Brasil ou INMETRO; • 01 par de remos plástico com cabo em alumínio; • 01 (um) cilihrin com capacidade de iluminação mínima de 150.000 lumens, 12v, foco de mão. A embarcação será entregue devidamente registrada junto a Delegacia Fluvial da Marinha Brasileira localizada em Porto Velho-RO, e a inscrição com o número de registro aposta na parte superior das bordas externa próxima a popa, em tinta automotiva na cor branca conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O Nome da embarcação será retirado junto a Coordenadoria de Unidades de Conservação - CUC da SEDAM e será inserida conforme arte apresentada na parte superior frontal nas bordas externas conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. MOTOR DE POPA DE 40HP, com capacidade volumétrica de no mínimo 680 cc; Taxa de compressão mínima de 6,0mm; RPM entre 4.500/6.000; Sistema de partida manual e elétrica; Sistema de Ignição CDI; Alternador de no mínimo 6 amperes; combustível: pré-misturado; sistema de injeção de combustível carburado; Sistema de arrefecimento à água; Exaustor através do hélice; Sistema de direção com braço de comando; sistema de inclinação manual; Sistema de engrenagem (câmbio) F-N-R; Rabeta (altura do espelho de popa) entre 14 e 16 polegadas; Hélice em alumínio original; manual de instrução. CARRETA RODOVIÁRIA, tipo reboque para lancha compatível com o equipamento (lancha/motor), construído em chapa "U" de 04 polegadas em chapa de aço 1/8 com no mínimo 3mm de espessura, estirante para reforço do chassi, berço com viga de madeira com 12 cm de largura com carpete para apoio da embarcação, pneus aro 14" com 01 (um) estepe acoplado em suporte lateral ou na parte inferior da carreta; para-choques traseiro com extensor; suspensão tipo parabólica com feixe com no mínimo 05 molas de até 1,20mts por jumelos e amortecedor e barra estabilizadora; munheca de acoplamento automático para esfera de 0,50mm, porta bico regulável com borracha especial para não estragar a proa do barco com guincho manual, pintura eletrostática em esmalte sintético automotivo de alta quantidade, cabeçalho com roda giratória na ponta do cambão, capacidade de carga no mínimo 400kg; sistema elétrico completo com conexão por chicote com plug para tomada em metal com lanternas em Led resistente a água. O equipamento atende a todas as especificações e normas de fabricação de acordo com o INMETRO e legislação de trânsito vigente.

05.146.814/0001-52 D L RAMOS Sim Sim 4 R\$ 80.000,0000 R\$ 320.000,0000 14/04/2020 13:16:18

**Marca:** REAL BARCOS/MERCURY

**Fabricante:** REAL BARCOS/ MERCURY

**Modelo / Versão:** CANOA

**Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:** CONJUNTO EMBARCAÇÃO/MOTOR/REBOQUE Embarcação fabricada em duralumínio naval (tipo lancha) liga 5052 H 32 ou H 34 - ASTM, totalmente soldada no padrão mig/tig, com 06 metros de comprimento, com 1,70mt de boca máxima, 0,65mt de borda, chapa 2,5mm no casco e 02mm nas laterais, com quilhas de no mínimo 20 mm<sup>2</sup> na mesma espessura do alumínio, sendo 01na parte externa em cada lateral, 03 na parte inferior do casco e 06 quilhas longitudinal na parte interna do casco comalumínio na mesma espessura do casco e lateral;estrado em alumínio antiderrapante, capacidade para 06 pessoas, com capota removível e escamoteável, com 06 poltronas estofadas com base em polipropileno, console c/ pára-brisa de acrílico, painel de instrumentos contendo marcadores de RPM, velocidade, voltímetro e horímetro, sonar com PGS, 1 saída de energia de 12 Volts no Painel todos a prova d'água;sistema de direção completo tipo SAF-T c/ cabos de direção, comando à distância com sistema Power Trimm e partida elétrica;sistema de navegação completo tanque de combustível com capacidade mínima de 85L, c/ filtro separador d'água, bóia e marcador de combustível, bomba de porão com capacidade mínima de 1100gph c/ automático e kit de saída d'água, com suporte acompanhado de 1 (uma) bateria de gel de no mínimo 75 ampéres e chave geral blindada. Obs: A embarcação deverá vir acompanhada dos seguintes acessórios: 01 (uma) bateria com capacidade mínima de 60 amperes; 06 (seis) cadeiras giratórias almofadadas e dobráveis; 06 (seis) coletes salva-vidas com capacidade para suportar até 120 Kg de peso devidamente aprovado pela Marinha do Brasil ou INMETRO; 01 (um) par de remos plástico com cabo em alumínio; 01 (um) cilihrin com capacidade de iluminação mínima de 150.000 lumens, 12v, foco de mão. Obs: A embarcação deverá ser entregue devidamente registrada junto a Delegacia Fluvial da Marinha Brasileira localizada em Porto Velho-RO, e a inscrição com o número de registro aposta na parte superior das bordas externas próximas a popa, em tinta automotiva na cor branca conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O Nome da embarcação deverá ser retirado pela licitante vencedora junto a Coordenadoria de Unidades de Conservação - CUC daSEDAM e deverá ser inserida conforme arte apresentada na parte superior frontal nas bordas externas conforme padrão definido pela Marinha do Brasil. O equipamento deverá possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação. MOTOR DE POPA DE 40 HP, 04 tempos, com no mínimo 02 (dois) cilindros em linha; capacidade volumétrica de no mínimo 680CC; taxa de compressão mínima de 6,0; rotação de 4.500 a 6.000 RPM; sistema de partida elétrica e manual; sistema de ignição CDI; alternador de no mínimo 6 amperes; combustível pré misturado; sistema de injeção de combustível carburado; sistema de arrefecimento à água; exaustor através do hélice; sistema de direção manual braço de comando (manche); sistema de inclinação manual; sistema de engrenagem (câmbio) F-N-R; rabeta (altura do espelho de popa) de 14 até 16 polegadas; hélice em alumínio original; peso líquido entre 65 a 75 Kg com os seguintes acessórios: tanque de combustível com mangueira e

bulbo; jogo de ferramentas; manual em língua portuguesa e 01 jogo de velas reserva. Garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação. CARRETA RODOVIÁRIA, tipo reboque para lancha compatível com o equipamento (lancha/motor), construído em chapa "U" de 04 polegadas em chapa de aço 1/8 com no mínimo 3mm de espessura, estirante para reforço do chassi,berço com viga de madeira com 12 cm de largura com carpete para apoio da embarcação, pneus aro 14" com 01 (um) estepe acoplado em suporte lateral ou na parte inferior da carreta; para-choques traseiro com extensor; suspensão tipo parabólica com feixe com no mínimo 05 molas de até 1,20mts por jumelos eamortecedor e barra estabilizadora; munheca de acoplamento automático para esfera de 0,50mm, porta bico regulável com borracha especial para não estragar a proa do barco com guincho manual, pintura eletrostática em esmalte sintético automotivo de alta quantidade, cabeçalho com roda giratória na ponta do cambão, capacidade de carga no mínimo 400kg; sistema elétrico completo com conexão por chicote com plug para tomada em metal com lanternas em Led resistente a água. O equipamento deverá atender a todas as especificações e normas de fabricação de acordo com o INMETRO e legislação de trânsito vigente. Obs: O reboque deverá ser entregue devidamente emplacado no Departamento de Trânsito do Estado de Rondônia, em nome da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Ambiental - SEDAM. Todos os equipamentos do conjunto deverão possuir garantia mínima de 01 (um) ano contra defeitos de fabricação.

**Lances** (Obs: lances com \* na frente foram excluídos pelo pregoeiro)

Valor do Lance	CNPJ/CPF	Data/Hora Registro
R\$ 320.000,0000	05.146.814/0001-52	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 295.661,3200	05.408.808/0001-26	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 280.720,0000	32.061.737/0001-00	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 280.000,0000	08.055.669/0001-92	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 268.783,0000	33.070.387/0001-01	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 268.780,0000	30.711.373/0001-31	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 268.780,0000	36.269.156/0001-10	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 268.780,0000	26.409.905/0001-03	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 268.000,0000	26.315.298/0001-12	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 262.640,0000	33.070.387/0001-01	15/04/2020 10:16:13:320
R\$ 256.000,0000	32.061.737/0001-00	15/04/2020 10:17:05:357
R\$ 250.880,0000	33.070.387/0001-01	15/04/2020 10:17:09:797
R\$ 260.000,0000	05.408.808/0001-26	15/04/2020 10:18:32:733
R\$ 263.100,0000	36.269.156/0001-10	15/04/2020 10:19:02:330

**Não existem lances de desempate ME/EPP para o item**

#### Eventos do Item

Evento	Data	Observações
Aberto	15/04/2020 10:08:08	Item Aberto.
Encerrado	15/04/2020 10:21:03	Item encerrado.
Sorteio eletrônico	15/04/2020 10:21:03	Item teve empate real para o valor 268.780,0000. Procedeu-se o sorteio eletrônico entre os fornecedores com propostas empatadas.
Aceite	23/04/2020 11:42:48	Aceite individual da proposta. Fornecedor: LIFE COMERCIO E SERVICOS - EIRELI, CNPJ/CPF: 33.070.387/0001-01, pelo melhor lance de R\$ 250.880,0000.
Habilitado	23/04/2020 11:43:33	Habilitação em grupo de propostas. Fornecedor: LIFE COMERCIO E SERVICOS - EIRELI - CNPJ/CPF: 33.070.387/0001-01
Registro Intenção de Recurso	23/04/2020 12:00:14	Registro de Intenção de Recurso. Fornecedor: ALUMINIO, ARQUITETURA & CONSTRUCOES LTDA CNPJ/CPF: 08055669000192. Motivo: manifesto minha itenção de recurso considerando, que a empresa vencedora, nao cumpriu a regra do edital do item 06 e subitem 6.2.- comprovação de assistencia tecnica em portovelho
Intenção de Recurso Aceita	23/04/2020 12:15:41	Intenção de recurso aceita. Fornecedor: ALUMINIO, ARQUITETURA & CONSTRUCOES LTDA, CNPJ/CPF: 08055669000192.

#### Intenções de Recurso para o Item

CNPJ/CPF	Data/Hora do Recurso	Data/Hora Admissibilidade	Situação
08.055.669/0001-92	23/04/2020 12:00	23/04/2020 12:15	Aceito
<b>Motivo Intenção:</b> manifesto minha itenção de recurso considerando, que a empresa vencedora, nao cumpriu a regra do edital do item 06 e subitem 6.2.- comprovação de assistencia tecnica em portovelho .,			

#### Item: 3 - BARCO ALUMÍNIO

**Propostas** Participaram deste item as empresas abaixo relacionadas, com suas respectivas propostas.

(As propostas com \* na frente foram desclassificadas)

CNPJ/CPF	Fornecedor	Porte ME/EPP	Declaração ME/EPP/COOP	Quantidade	Valor Unit.	Valor Global	Data/Hora Registro
36.269.156/0001-10	J F A DE MORAIS CONSTRUCOES	Sim	Sim	5	R\$ 294,0000	R\$ 1.470,0000	14/04/2020 18:21:47

**Marca:** Evolution**Fabricante:** Evolution**Modelo / Versão:** Evolution**Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:** Kit de Engate reboque rabicho para carro hatch, fabricado em aço resistente, capacidade de tração de até 450 kg, sendo composto por 01 engate, 01 bola 50 mm cromada, 01 tomada elétrica cromada, 01 capa protetora em inox, parafusos para fixação.

26.409.905/0001-03	NAVEGADOR	Sim	Sim	5	R\$ 295,0000	R\$ 1.475,0000	12/04/2020 22:57:53
	PESCA E NAUTICA EIRELI						

**Marca:** UNIVERSAL**Fabricante:** UNIVERSAL**Modelo / Versão:** 450KG**Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:** Kit de Engate reboque rabicho para carro hatch, fabricado em aço resistente, capacidade de tração de até 450 kg, sendo composto por 01 engate, 01 bola 50 mm cromada, 01 tomada elétrica cromada, 01 capa protetora em inox, parafusos para fixação.

30.711.373/0001-31	M L C	Sim	Sim	5	R\$ 1.300,0000	R\$ 6.500,0000	14/04/2020 16:07:39
	CARRETILHA EIRELI						

**Marca:** VOLPATO**Fabricante:** VOLPATO INDÚSTRIA**Modelo / Versão:** HATCH**Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:** Kit de Engate reboque rabicho para carro hatch, fabricado em aço resistente, capacidade de tração de até 450 kg, sendo composto por 01 engate, 01 bola 50 mm cromada, 01 tomada elétrica cromada, 01 capa protetora em inox, parafusos para fixação. Marca Volpato / Modelo Hatch.

05.146.814/0001-52	D L RAMOS	Sim	Sim	5	R\$ 20.000,0000	R\$ 100.000,0000	14/04/2020 13:16:18
--------------------	-----------	-----	-----	---	-----------------	------------------	------------------------

**Marca:** REAL BARCOS**Fabricante:** REAL BARCOS**Modelo / Versão:** RABICHO**Descrição Detalhada do Objeto Ofertado:** Kit de Engate reboque rabicho para carro hatch, fabricado em aço resistente, capacidade de tração de até 450 kg, sendo composto por 01 engate, 01 bola 50 mm cromada, 01 tomada elétrica cromada, 01 capa protetora em inox, parafusos para fixação.**Lances** (Obs: lances com \* na frente foram excluídos pelo pregoeiro)

Valor do Lance	CNPJ/CPF	Data/Hora Registro
R\$ 100.000,0000	05.146.814/0001-52	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 6.500,0000	30.711.373/0001-31	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 1.475,0000	26.409.905/0001-03	15/04/2020 10:02:01:550
R\$ 1.470,0000	36.269.156/0001-10	15/04/2020 10:02:01:550

**Não existem lances de desempate ME/EPP para o item****Eventos do Item**

Evento	Data	Observações
Aberto	15/04/2020 10:08:19	Item Aberto.
Encerrada Disputa Aberta	15/04/2020 10:28:46	Encerrada etapa aberta do item.
Encerrado	15/04/2020 10:28:47	Item encerrado.
Aceite	23/04/2020 11:42:58	Aceite individual da proposta. Fornecedor: J F A DE MORAIS CONSTRUCOES, CNPJ/CPF: 36.269.156/0001-10, pelo melhor lance de R\$ 1.470,0000.
Habilitado	23/04/2020 11:43:33	Habilitação em grupo de propostas. Fornecedor: J F A DE MORAIS CONSTRUCOES - CNPJ/CPF: 36.269.156/0001-10

**Não existem intenções de recurso para o item****Troca de Mensagens**

	Data	Mensagem
Pregoeiro	15/04/2020 10:02:53	Bom dia Senhores Licitantes, em nome do Governo do Estado de Rondônia damos as boas-vindas ao Pregão Eletrônico nº 532/2019.
Pregoeiro	15/04/2020 10:03:11	ATENÇÃO!!! Alguns avisos importantes que deverão ser observados por todos durante o certame:
Pregoeiro	15/04/2020 10:03:32	1.1.2. Sempre será admitido que o presente Edital de Licitação, na modalidade PREGÃO, na forma ELETRÔNICA, foi cuidadosamente examinado pelas LICITANTES, sendo assim, não se isentarão do fiel cumprimento dos dispostos neste edital e seus anexos, devido à omissão ou negligência oriunda do desconhecimento ou falsa interpretação de quaisquer de seus itens;
Pregoeiro	15/04/2020 10:03:57	8.1.1. O Licitante será inteiramente responsável por todas as transações assumidas em seu nome no sistema eletrônico, assumindo como verdadeiras e firmes suas propostas e subsequentes lances, se for o caso (inciso III, Art. 13, Decreto nº 12.205/2006), ...

Pregoeiro	15/04/2020 10:04:16	... bem como acompanhar as operações no sistema durante a sessão, ficando responsável pelo ônus decorrente da perda de negócios diante da inobservância de quaisquer mensagens emitidas pelo sistema ou de sua desconexão (inciso IV, art. 13, Decreto nº 12.205/2006).
Pregoeiro	15/04/2020 10:04:31	8.2.2. As propostas registradas no Sistema COMPRASNET NÃO DEVEM CONTER NENHUMA IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA PROPONENTE, visando atender o princípio da impessoalidade e preservar o sigilo das propostas. Em caso de identificação da licitante na proposta registrada, esta será DESCLASSIFICADA pelo(a) Pregoeiro(a).
Pregoeiro	15/04/2020 10:04:48	8.3. A Licitante será responsável por todas as transações que forem efetuadas em seu nome no Sistema Eletrônico, assumindo como firmes e verdadeiras sua proposta de preços e lances inseridos em sessão pública.
Pregoeiro	15/04/2020 10:05:12	10.1.1. O(a) Pregoeiro(a) não aceitará e não adjudicará o item cujo preço seja superior ao estimado (valor de mercado) para a contratação, apurado pelo Setor de Pesquisa e Cotação de Preços da SUPEL/RO.
Pregoeiro	15/04/2020 10:05:28	Em decorrência das normas, lembro aos senhores licitantes que NÃO HAVERÁ ambiente de "chat" durante a fase de lances, e será facultado a Pregoeira negociar preço após o término da disputa de lances.
Pregoeiro	15/04/2020 10:05:43	Ainda, as Licitantes são responsáveis pela fidelidade e legitimidade das informações e dos documentos apresentados em qualquer fase da licitação.
Pregoeiro	15/04/2020 10:06:01	Incumbirá ao Licitante acompanhar as operações no Sistema Eletrônico durante a sessão pública do Pregão eletrônico, ficando responsável pelo ônus decorrente da perda de negócios diante da inobservância de qualquer mensagem emitida pela Pregoeira em qualquer fase do certame transmitida no Sistema ou de sua desconexão.
Pregoeiro	15/04/2020 10:06:18	Informo as empresas licitantes, participantes deste certame, que os prazos estabelecidos deverão ser cumpridos na íntegra, sendo que as mesmas ficam condicionadas a acessar o CHAT mensagem para a obtenção de qualquer mensagem transmitida por esta Pregoeira.
Pregoeiro	15/04/2020 10:06:35	Todas as propostas encaminhadas eletronicamente através do sistema irão pra fase de lance, com a seguinte ressalva: Após a conclusão da fase de lances, negociação e aceitação dos preços, as empresas contempladas serão convocadas para anexar no sistema os documentos de habilitação, bem como, as propostas de preço devidamente reajustadas, através do sistema. ...
Pregoeiro	15/04/2020 10:06:50	... Contudo, se na proposta de preço, as especificações dos materiais forem divergente em quaisquer de suas características com as especificações realizadas pela administração, a mesma será submetida a análise técnica quanto a compatibilidade do material ofertado em relação ao solicitado, ficando sujeito a desclassificação da mesma.
Pregoeiro	15/04/2020 10:07:09	Recomendamos que se atentasse às solicitações da Pregoeira, bem como, permaneçam CONECTADOS até o término deste certame.
Pregoeiro	15/04/2020 10:07:29	Senhores licitantes, estaremos iniciando à fase de LANCES.
Pregoeiro	15/04/2020 10:07:55	O item 1 foi aberto. Solicitamos o envio de lances.
Pregoeiro	15/04/2020 10:08:08	O item 2 foi aberto. Solicitamos o envio de lances.
Pregoeiro	15/04/2020 10:08:19	O item 3 foi aberto. Solicitamos o envio de lances.
Pregoeiro	15/04/2020 10:13:02	Senhores licitantes, considerando as pesquisas de mercado anexas aos autos, verificamos que os valores dos lances podem ser melhorados, assim sendo, solicitamos uma melhor proposta.
Pregoeiro	15/04/2020 10:18:36	Senhores licitantes, oferecer lances vantajosos para a Administração.
Sistema	15/04/2020 10:21:03	O item 2 está encerrado.
Sistema	15/04/2020 10:21:03	O item 2 teve empate real para o valor 268.780,0000. Procedeu-se o sorteio eletrônico entre os fornecedores com propostas empatadas. Acompanhe as convocações no Julgamento de Propostas.
Sistema	15/04/2020 10:23:09	O item 1 está encerrado.
Pregoeiro	15/04/2020 10:28:46	A etapa aberta do item 3 foi encerrada.
Sistema	15/04/2020 10:28:47	O item 3 está encerrado.
Sistema	15/04/2020 10:28:47	Todos os itens estão encerrados. Será iniciada a etapa de Julgamento de Propostas. Favor acompanhar através da funcionalidade "Acompanhar julgamento/habilitação /admissibilidade".
Pregoeiro	15/04/2020 10:43:12	Para D. H. F. FRANQUI EIRELI - Senhor licitante, sua empresa é a classificada em primeiro lugar para o item 1, podemos negociar uma melhor oferta para o item referido?
Pregoeiro	15/04/2020 10:44:08	Para D. H. F. FRANQUI EIRELI - Senhor licitante, favor manifestar-se no prazo de 5 (cinco) minutos.

26.315.298/0001-12	15/04/2020 10:45:52	bom dia sr/a pregoeiro/a estamos ja em nosso limite
Pregoeiro	15/04/2020 10:46:38	Para D. H. F. FRANQUI EIRELI - Senhor licitante, agradecemos pela atenção, e favor manter-se conectado durante toda a sessão.
Pregoeiro	15/04/2020 10:51:49	Para LIFE COMERCIO E SERVICOS - EIRELI - Senhor licitante, sua empresa é a classificada em primeiro lugar para o item 2, podemos negociar uma melhor oferta para o item referido?
Pregoeiro	15/04/2020 10:52:45	Para LIFE COMERCIO E SERVICOS - EIRELI - Senhor licitante, favor manifestar-se no prazo de 5 (cinco) minutos.
33.070.387/0001-01	15/04/2020 10:53:36	Bom dia Sra. Pregoeira!
33.070.387/0001-01	15/04/2020 10:54:34	Já apresentamos nossa melhor oferta na fase de lances, os custo de envio nos impossibilita uma melhor oferta.
Pregoeiro	15/04/2020 10:55:38	Para LIFE COMERCIO E SERVICOS - EIRELI - Senhor licitante, agradecemos pela atenção, e favor manter-se conectado durante toda a sessão.
Pregoeiro	15/04/2020 11:05:35	Senhores licitantes, dentro de instantes estaremos convocando as empresas que se enquadram nos termos estabelecidos no Art. 9º do Decreto Estadual nº 21.675/2017/RO, apenas nos itens com participação exclusiva de ME/EPP, para DESEMPATE.
Pregoeiro	15/04/2020 11:09:18	Para NAVEGADOR PESCA E NAUTICA EIRELI - Senhor licitante, sua empresa se enquadra conforme disposto no item 9.17 do edital, qual seja: "...como a regra de prioridade de contratação para ME/EPP local e regional, nos termos estabelecidos no Art. 9º do Decreto Estadual nº 21.675/2017/RO, apenas nos itens com participação exclusiva de ME/EPP."
Pregoeiro	15/04/2020 11:09:43	Para NAVEGADOR PESCA E NAUTICA EIRELI - Senhor licitante, podemos negociar o item 3, cobrindo os valores ofertados pelas empresas participantes que são de outro Estado
Pregoeiro	15/04/2020 11:12:12	Para NAVEGADOR PESCA E NAUTICA EIRELI - Senhor licitante, favor manifestar-se no prazo de 5 (cinco) minutos.
26.409.905/0001-03	15/04/2020 11:16:29	Declinamos da prioridade de contratação.
Pregoeiro	15/04/2020 11:18:01	Para NAVEGADOR PESCA E NAUTICA EIRELI - Senhor licitante, agradecemos pela atenção,
Pregoeiro	15/04/2020 11:21:58	Para J F A DE MORAIS CONSTRUCOES - Senhor licitante, sua empresa é a classificada em primeiro lugar para o item 3, podemos negociar uma melhor oferta para o item referido?
Pregoeiro	15/04/2020 11:27:03	Para J F A DE MORAIS CONSTRUCOES - Senhor licitante, favor manifestar-se no prazo de 5 (cinco) minutos.
Pregoeiro	15/04/2020 11:43:20	Para J F A DE MORAIS CONSTRUCOES - Senhor Licitante, registramos que não houve resposta por parte de vossa senhoria, sendo assim, por prerrogativa desta Pregoeira, entendemos que o licitante está de acordo com normas editalícias, considerando que sua Proposta para o item 3 está dentro do estimado pela administração a mesma será aceita.
Pregoeiro	15/04/2020 12:15:27	Senhores Licitantes, informamos que, considerando a necessidade do envio da documentação referente a PROPOSTA DE PREÇOS para Análise e Parecer Técnico do órgão requisitante (SEDAM/RO), este certame será SUSPENSO, sendo que sua REABERTURA se dará no dia 23/04/2020 às 11h30min (horário de Brasília) . Obrigado e boa tarde.
Pregoeiro	15/04/2020 12:15:54	Senhores licitantes, informo-lhes, que está sessão será SUSPENSA, devido a necessidade do envio da documentação referente a PROPOSTA DE PREÇOS para Análise e Parecer Técnico do órgão requisitante (SEDAM/RO). Assim sendo, a reabertura se dará no dia 23/04/2020 às 11h30min (horário de Brasília), para darmos continuidade a este certame.
Pregoeiro	23/04/2020 11:10:48	Senhores Licitantes, bom dia a todos, doravante prosseguiremos com os trabalhos do Pregão Eletrônico nº 532/2019.
Pregoeiro	23/04/2020 11:11:07	SENHORES LICITANTES, PERMANEÇAM LOGADOS ATÉ O ENCERRAMENTO DA SESSÃO, E NA MEDIDA EM QUE FOREM SENDO CONVOCADOS PARA NEGOCIAÇÃO, QUE SE MANIFESTEM, IMEDIATAMENTE, PARA QUE POSSAMOS DAR CELERIDADE A FASE E CONCLUSÃO DESTA LICITAÇÃO.
Pregoeiro	23/04/2020 11:29:58	Senhores licitantes, a título de esclarecimento, informamos que a análise da Proposta de Preços (EQUIPAMENTOS) é realizada por técnicos da Pasta Gestora, não cabendo a esta Pregoeira, ir de encontro com a análise realizada
Pregoeiro	23/04/2020 11:33:58	Senhores licitantes, a Análise técnica ID (11183285) do pregão eletrônico 532/2019, realizada por técnicos da Pasta Gestora, bem como a ERRATA ID (11241369) encontram-se na íntegra no SEI – Sistema Eletrônico de Informação e mural de aviso do sistema Comprasnet.
Pregoeiro	23/04/2020 11:34:32	Senhores licitantes, conforme análise e Parecer da equipe técnica da Pasta Gestora, os documentos referentes a PROPOSTA DE PREÇOS apresentada pelas empresas: DHF FRANQUI EIRELI ME, para o item 1, LIFE COMERCIO E SERVIÇOS – EIRELI para o item 2 e J F A DE MORAIS CONSTRUCOES para o item 3, foram aceitos, ou seja, atendem o requisitado pela Pasta.

Pregoeiro	23/04/2020 11:41:37	Senhores licitantes, neste ato está sendo aceito o ITEM 1, para a empresa DHF FRANQUI EIRELI ME. Salientamos, que o valor aceito é o registrado no sistema (R\$ 130.340,00).
Pregoeiro	23/04/2020 11:41:53	Senhores licitantes, neste ato está sendo aceito o ITEM 2, para a empresa LIFE COMERCIO E SERVIÇOS - EIRELI E. Salientamos, que o valor aceito é o registrado no sistema (R\$ 250.880,00).
Pregoeiro	23/04/2020 11:42:09	Senhores licitantes, neste ato está sendo aceito o ITEM 3, para a empresa J F A DE MORAIS CONSTRUÇÕES. Salientamos, que o valor aceito é o registrado no sistema (R\$ 1.470,00).
Sistema	23/04/2020 11:43:33	Srs. Fornecedores, está aberto o prazo para registro de intenção de recursos para os itens/grupos na situação de 'aceito e habilitado' ou 'cancelado no julgamento'.
Pregoeiro	23/04/2020 11:43:52	Foi informado o prazo final para registro de intenção de recursos: 23/04/2020 às 12:05:00.
Pregoeiro	23/04/2020 12:11:25	A todos uma boa tarde.

**Eventos do Pregão**

<b>Evento</b>	<b>Data/Hora</b>	<b>Observações</b>
Suspensão Administrativa	15/04/2020 12:18:00	Previsão de Reabertura: 23/04/2020 11:30:00. Motivo: Sessão SUSPensa devido a necessidade do envio da documentação referente a PROPOSTA DE PREÇOS para Análise e Parecer Técnico do órgão requisitante (SEDAM/RO). Sua REABERTURA será no dia 23/04/2020 às 11h30min (horário de Brasília), para continuação do certame, sintam-se todos desde já NOTIFICADOS.
Alteração de Pregoeiro/Equipe de Apoio	23/04/2020 10:05:56	Pregoeiro Anterior: 28794214204-IZAURA TAUFMANN FERREIRA . Pregoeiro Atual: 00454832214-ROGER MARTINS CARDOSO . Justificativa: Operando, pois o titular está em outro
Reativado	23/04/2020 11:08:51	
Alteração de Pregoeiro/Equipe de Apoio	23/04/2020 11:09:51	Pregoeiro Anterior: 00454832214-ROGER MARTINS CARDOSO . Pregoeiro Atual: 28794214204-IZAURA TAUFMANN FERREIRA . Justificativa: Conforme Portaria.
Abertura de Prazo	23/04/2020 11:43:33	Abertura de prazo para intenção de recurso
Informado Fechamento de Prazo	23/04/2020 11:43:52	Fechamento de prazo para registro de intenção de recurso: 23/04/2020 às 12:05:00.

Data limite para registro de recurso: 28/04/2020.

Data limite para registro de contrarrazão: 04/05/2020.

Data limite para registro de decisão: 11/05/2020.

Após encerramento da Sessão Pública, os licitantes melhores classificados foram declarados vencedores dos respectivos itens. Foi divulgado o resultado da Sessão Pública e foi concedido o prazo recursal conforme preconiza o artigo 45, do Decreto 10.024 de 20 de setembro de 2019. Nada mais havendo a declarar, foi encerrada a sessão às 12:18 horas do dia 23 de abril de 2020, cuja ata foi lavrada e assinada pelo Pregoeiro e Equipe de Apoio.

IZAURA TAUFMANN FERREIRA  
**Pregoeiro Oficial**

ROGER MARTINS CARDOSO  
**Equipe de Apoio**



**Voltar**

