



Departamento Estadual de Estradas de Rodagem, Infraestrutura e Serviços Públicos - DER

DESPACHO

De: DER-CIA

Para: DER-DG

Processo Nº: 0009.217351/2020-20

Assunto: **Solicitação de Informações dos Aeródromos**

Ref: Ofício nº 811/2020/GDJC (ID: 0012118009)

Senhor Diretor,

Com os nossos cordiais cumprimentos, informo a Vossa Senhoria que em resposta ao Ofício constante da referência, passaremos a expor todos os serviços que estão sendo realizados e projetados por essa Coordenadoria de Infraestrutura Aeroportuária / DER, nos aeroportos das cidades de Ji Paraná, Cacoal e Vilhena, como se segue:

Ji-PARANÁ - SBJI

- Resolução do problema que dura mais de uma década, do litígio de parte do sítio aeroportuário, necessário para homologação do aeroporto a operações IFR, que é conclusão da cerca patrimonial.
- Supressão Vegetal das árvores que estavam dentro do sítio aeroportuário;
- Regularização da faixa de pista e Faixa preparada 3C – IFR de não precisão (Aproximação por instrumentos de não precisão), aumentando com isso, em mais 65m em cada lateral da pista. Atualmente estamos terminando os estudos topográficos, trabalho extremamente necessário, devido a topografia irregular do aeroporto José Coletto;
- Implantação de RESA's, que é uma área de segurança final da pista, é definida como "a superfície que circunda a pista preparada ou adequada para reduzir o risco de danos aos aviões em caso de subida, ultrapassagem ou excursão da pista";
- Instalação de um PAPI na cabeceira 21, que é um sistema de ajudas visuais à navegação aérea, constituído por aparelhos de iluminação com focos calibrados, que têm por objectivo informar os pilotos sobre a altitude correta, ou precisa, em que se encontra o avião, quando este faz a aproximação à pista, para pousar;
- Início dos estudos para implantação dos Planos de identificação do Perigo da Fauna (IPF) e Programa de Gerenciamento do Risco da Fauna (PGRF). Documentos esses necessários para implantação da certificação do aeroporto José Coletto;

- Início do Processo de Certificação do aeroporto José Coletto e mudança de operação para IFR de não precisão;
- Contratação da INFRAERO para elaboração dos seguintes projetos:
 - Novo terminal de passageiros (TPS) e;
 - Novo estacionamento.

Os projetos elencados acima, serão depois de preparados pela INFRAERO e aprovados pelo DER, encaminhados Secretaria de Aviação Civil, do Ministério da Infraestrutura, para formalização do Termo de Compromisso, com vistas a liberação de recursos para execução da competente licitação e execução por parte do Estado, ainda no ano de 2020.

Projetos para 2021 - SBJI

- Expansão de pátio;
- Ampliação da largura (pista + acostamento) da pista de táxi para 25m, atual 22m.
- sinalização vertical

VILHENA - SBVH

- Elaboração do projeto da Cerca Operacional para apresentação e aprovação por parte da Secretaria de Aviação Civil do Min. Infr. e posterior início da licitação por parte do DER;
- Início dos estudos para implantação dos Planos de identificação do Perigo da Fauna (IPF) e Programa de Gerenciamento do Risco da Fauna (PGRF). Documentos esses necessários para implantação da certificação do aeroporto José Coletto;
- Início do Processo de Certificação do aeroporto e mudança de operação para IFR de não precisão;
- Contratação da INFRAERO para elaboração dos seguintes projetos:
 - Instalação do novo do balizamento noturno.
 - Instalação de um novo PAPI nas cabeceiras 03 e 21;
 - Instalação da Biruta;
 - Instalação do farol rotativo (ultrapassado) (manutenção difícil)

Os projetos elencados acima, serão depois de preparados pela INFRAERO e aprovados pelo DER, encaminhados Secretaria de Aviação Civil, do Ministério da Infraestrutura, para formalização do Termo de Compromisso, com vistas a liberação de recursos para execução da competente licitação e execução por parte do Estado, ainda no ano de 2020.

Projetos para 2021 - SBVH

- Expansão de pátio para atender 1 posição para B737-800; 3 posições para A-319 e 2 posições para ATR 42-300 e 10 posições para aviação geral;
- Construção do terminal de passageiros modelo M2;
- implantação do acesso viário (na área do sítio);
- Construção do estacionamento de veículos;
- Pintura da sinalização Horizontal da PPD.

CACOAL - SSKW

- Término da 1a Etapa da Ampliação do Terminal de Passageiros;
- Licitação e início da execução da obra da Cerca patrimonial;
- Homologação do PAPI da CAB 16 e 21;
- Homologação da EPTA, nossa Estação Prestadora de Serviço de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo;
- Implantação de RESA's, que é uma área de segurança final da pista, é definida como "a superfície que circunda a pista preparada ou adequada para reduzir o risco de danos aos aviões em caso de subida, ultrapassagem ou excursão da pista";
- Início dos estudos para implantação dos Planos de identificação do Perigo da Fauna (IPF) e Programa de Gerenciamento do Risco da Fauna (PGRF). Documentos esses necessários para implantação da certificação do aeroporto José Coletto;
- Início do Processo de Certificação do aeroporto José Coletto e mudança de operação para IFR de não precisão;
- Contratação da INFRAERO para elaboração dos seguintes projetos:
 - Aquisição de Mobiliários e equipamentos do novo Terminal de Passageiros - TPS;
 - Ajustes das vias internas do sítio aeroportuário;
 - Reforma do balizamento luminoso (inclusão de algumas balizas);

Os projetos elencados acima, serão depois de preparados pela INFRAERO e aprovados pelo DER, encaminhados Secretaria de Aviação Civil, do Ministério da Infraestrutura, para formalização do Termo de Compromisso, com vistas a liberação de recursos para execução da competente licitação e execução por parte do Estado, ainda no ano de 2020.

Projetos para 2021 - SSKW

- Ampliação do pátio de Aeronaves para atender 1 posição para B737-800; 3 posições para A-319 e 2 posições para ATR 42-300 e 10 posições para aviação geral;
- Regularização da faixa de pista/preparada para operação IFR NP/3C;
- Revitalização do pavimento da pista de pouso e decolagem e taxiway;

Não obstante, ainda nos cabe salientar o desconhecimento de algum RELATÓRIO DE PREVENÇÃO (RELPREV) emitido pela empresa AZUL, para os nossos aeroportos que estão acima elencados. Principalmente sobre a violação de cerca do aeroporto de Villhena - RO.

Atenciosamente,

EDUARDO ANTONIO LEAL FERNANDES

Coordenador de Infraestrutura Aeroportuária - DER/RO



Documento assinado eletronicamente por **EDUARDO ANTONIO LEAL FERNANDES, Coordenador(a)**, em 26/06/2020, às 10:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0012178963** e o código CRC **01282531**.

Referência: Caso responda esta Despacho, indicar expressamente o Processo nº 0009.217351/2020-20

SEI nº 0012178963