

**GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM E TRANSPORTES –DER RO**  
**COORDENADORIA DE OBRAS RODOVIÁRIAS**

**PROJETO GEOMÉTRICO DE RODOVIAS**

ESPECIFICAÇÕES	INCLINAÇÃO TRANSVERSAL NO TERRENO	A PAV	B PAV-RP	C PAV-RP	D RP	E RP-TN	F RP-TN
VELOCIDADE DIRETRIZ DO PROJETO (km/h)	5%	80	80	60	60	50	-
	20%	60	60	40	40	40	
	70%	40	40	30	30	30	
RAIO MÍNIMO (CURVA HORIZONTAL) (m)	5%	200	200	110	110	70	-
	20%	110	110	50	50	45	
	70%	50	50	30	30	30	
GREIDE MÁXIMO (%)	5%	3	4	5	6	8	-
	20%	5	6	7	8	10	
	70%	7	8	9	10	12	
DISTÂNCIA MÍNIMA DE VISIBILIDADE DE PARADA (m)	5%	100	100	75	75	50	-
	20%	75	75	50	50	-	
	70%	50	50	50	50	-	
DISTÂNCIA DE VISIBILIDADE DE ULTRAPASSAGEM (m)	5%	500	500	-	-	-	-
	20%	350	350	-	-	-	
	70%	175	175	-	-	-	
FAIXA DOMÍNIO (m)	15,0m para cada lado do eixo em área rural						
LARGURA DA PLATAFORMA (m)		9,00	8,00	7,50	(*) 7,00	(**) 6,00	
LARGURA DA PISTA DE ROLAMENTO (PAVIMENTO) (m)		7,00	6,00	5,50			
LARGURA DO ACOSTAMENTO (m)		1,00	1,00	1,00			
TRÁFEGO MÉDIO DIÁRIO NO 10º ANO		700-300	400-200	250-100	50-150	0-75	0-50

**PAV= PAVIMENTADA, RP=REVESTIMENTO PRIMÁRIO E TN=TERRENO NATURAL**

(\*) - incluindo sarjetas e considerando aterro com largura de plataforma de 5,00 até 7,00m no máximo.

(\*\*) - Incluindo sarjetas e considerando aterro com largura de plataforma de 4,00 até 6,00m no máximo.