

ESTUDOS HIDRÁULICOS PARA OBRA -DE-ARTE ESPECIAL

RODOVIA:

TRECHO:

CURSO D'ÁGUA:

ESTACA:

1 DETERMINAÇÃO DA VAZÃO DE PROJETO

ÁREA DA BACIA	km2
COMPRIMENTO DO TALVEGUE PRINCIPAL	km2
DECLIVIDADE MÉDIA DO TALVEGUE PRINCIPAL	%
TEMPO DE CONCENTRAÇÃO	h
TEMPO DE RETARDAMENTO	h
TEMPO DE PONTA	h
DURAÇÃO DA CHUVA	h
DESCARGA MÁXIMA	m3/s

2 ELEMENTOS DA OBRA ESTUDADA

ESTACA INICIAL		COTA	
ESTACA FINAL		COTA	
COMPRIMENTO(m)		VÃOS	
ALTURA DA VIGA(m)		ESCONSIDERE	

3 CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO

DECLIVIDADE NO LOCAL DA TRAVESSIA	%
COEFICIENTE DE RUGOSIDADE	
ESCOSSIDADE DO CURSO D'ÁGUA	
COTA DO N.A. NA MÁXIMA CHEIA DO PROJETO(MCP)	
SEÇÃO DE VAZÃO	m ²
PERÍMETRO MOLHADO	m
VELOCIDADE MÉDIA DE ESCOAMENTO	m/s
CAPACIDADE DE VAZÃO	m ³ /s
FOLGA MÍNIMA	m

4 OBSERVAÇÕES

--