

Esclarecimentos PE/531/2019/ALFA/SUPEL/RO

Rosimeire Baptistella Pires <rosimeire.pires@grupotb.com.br>

Seg, 02/03/2020 08:43

Para: alfasupel@hotmail.com <alfasupel@hotmail.com>

Prezados,

Bom dia!

A empresa **TB Serviços, Transporte, Limpeza, Gerenciamento e Recursos Humanos S.A.**, inscrita no CNPJ n.º 60.924.040/0001-51, vem solicitar ESCLARECIMENTOS como segue:

Segue pergunta referente ao Edital da Supel nº 531/2019:

1) Conforme anexo I - DOS VEÍCULOS A SEREM LOCADOS, item 5, o edital menciona o fornecimento de veículo TIPO PERUA STATION WAGON, porém este tipo de veículo não está mais disponível no mercado. Pergunta podemos considerar veículo tipo SUV ou MINIVAN em substituição.

Aguardamos resposta ao quanto solicitado.

Atenciosamente,



Rosimeire Baptistella Pires

Depto.: Comercial

+55 (11) 99216-9071

+55 (11) 2155-9400

www.grupoempresarialtb.com.br



GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA
Superintendência Estadual de Compras e Licitações - SUPEL

Ofício nº 268/2020/SUPEL-ALFA

À Senhora

EVELINA DA COSTA ROCHA

Secretária da Secretaria Estadual de Justiça - SEJUS

NESTA

Assunto: Encaminhar o pedido de esclarecimento referente ao PE 531/2019 (0010419698) – Processo Administrativo nº.0033.289373/2019-51

Senhora Secretária,

Cumprimentando-o, e a fim de possibilitar o deslinde do certame licitatório em epígrafe vimos por meio deste, encaminhar cópia do pedido de **ESCLARECIMENTO** formulado pela Empresa TB Serviços SA, referente ao Pregão Eletrônico supramencionado, que visa: Registro de preço para futura e eventual contratação de empresa especializada em LOCAÇÃO DE VEÍCULOS TIPO FURGÃO, PICK UP, TIPO PERUA STATION WAGON, E TIPO HATCH para atender as necessidades do Sistema Prisional da Secretaria de Estado de Justiça/SEJUS, pelo período 30 (trinta) meses prorrogáveis por igual período e uma única vez, **para análise e manifestação dessa Secretaria.**

Cumpre-nos observar, que a abertura da sessão está prevista para o dia **12/03/2020 , às 09h00min** (horário de Brasília).

Caso essa **Secretaria** não se manifeste até às **12h00mins** (Horário de Rondônia) do dia **11/03/2020**, o certame licitatório será **SUSPENSO**.

Limitado ao exposto, externamos votos de estima e consideração, e colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

Respeitosamente,

RONALDO ALVES DOS SANTOS
Pregoeiro em Substituição - SUPEL- RO



Documento assinado eletronicamente por **Ronaldo Alves dos Santos, Pregoeiro(a)**, em 02/03/2020, às 14:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0010419708** e o código CRC **5962CC93**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 0043.091505/2020-21

SEI nº 0010419708

Secretaria de Estado da Justiça - SEJUS

DESPACHO

De: SEJUS-NUCOM

Para: SEJUS-GPL

Processo Nº: 0043.086643/2020-98

Assunto: Manifestação

Senhor Gerente,

Considerando o pedido de esclarecimento id 0010419698 , encaminhamos o seguinte questionamento :

"1) Conforme anexo I - DOS VEÍCULOS A SEREM LOCADOS, item 5, o edital menciona o fornecimento de veículo TIPO PERUA STATION WAGON, porém este por de veículo não está mais disponível no mercado. Pergunta podemos considerar veículo por SUV ou MINIVAN em substituição.

Dessa forma, solicitamos resposta imediata a fim de evitar suspensão do certame com pregão eletrônico para o dia 12 de março de 2020.

Atenciosamente.

FABRÍCIA SANTOS RANGEL
Chefe do Núcleo de Compras/SEJUS



Documento assinado eletronicamente por **FABRÍCIA SANTOS RANGEL, Chefe**, em 03/03/2020, às 09:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0010420955** e o código CRC **29616991**.



Como as peruas nacionais foram do auge nos anos 80 à extinção em 2020



Fiat Weekend foi a última perua produzida no Brasil: sentiremos saudades

Imagem: Divulgação



Vitor Matsubara

Do UOL, em São Paulo (SP)

28/01/2020 04h00

Resumo da notícia

Primeiro carro fabricado no Brasil foi uma perua: a DKW Universal

Peruas viveram auge nos anos 70 e principalmente nos anos 80

Segmento entrou em declínio após popularização dos SUVs

O fim da produção da Fiat Weekend representou mais do que a aposentadoria de um carro com 23 anos de estrada. Sua despedida marca o fim da linha da última perua fabricada no Brasil.

A notícia que já era esperada há alguns anos entristece uma legião de fãs deste tipo de veículo, que combina o espaço interno de um carro familiar com a dirigibilidade mais esportiva que um sedã não consegue entregar.

Relacionadas



Novo Tracker: GM confirma SUV compacto nacional com estreia no 1º trimestre



O que já sabemos sobre a nova Fiat Strada, que estreia em 2020



Novo Renault Duster é flagrado em testes; SUV chega ao mercado em março

"Acredito que o consumidor perde com o fim das peruas nacionais, algo que já infelizmente estava previsto para acontecer há muito tempo. Um crossover ou um SUV não possuem a mesma dinâmica de uma perua e muito menos o espaço para bagagens. Estamos órfãos, mas sei que temos muitos fãs de peruas que não deixarão que elas sejam esquecidas", afirma Danilo Mottin, criador da página "Save The Wagons", que reúne admiradores de peruas de todos os tipos e épocas.





Peruas como a Chevrolet Caravan já foram sonho de consumo das famílias

Imagem: Divulgação

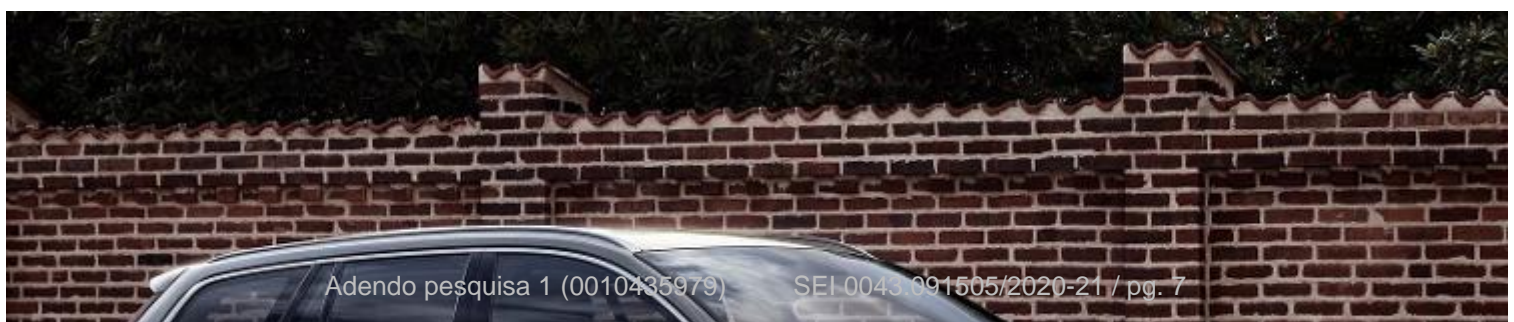
As peruas já foram cobiçadas pelas famílias brasileiras e tiveram representantes de três categorias nos anos 80: compactas (como a VW Parati), médias (a Ford Belina é um bom exemplo) e grandes (caso da Chevrolet Caravan).

Entretanto, elas entraram em decadência nos últimos anos até saírem de cena de forma melancólica em 2020. Mas o que motivou a extinção de uma categoria que já foi tão prestigiada no país?

A ascensão dos SUVs

Não se trata apenas de um fenômeno nacional. A indústria automotiva acompanhou de perto o aumento na procura por SUVs nos últimos anos. Os motivos não são difíceis de compreender: se o espaço interno pode ser tão amplo quanto o de algumas peruas (embora em alguns modelos seja até menor), os utilitários esportivos trazem qualidades apreciadas por este tipo de público, como design mais parrudo e a sensação de imponência proporcionada pela posição mais elevada de dirigir.

Será, então, que os próprios consumidores decretaram o fim das peruas? De certa maneira, sim. Atentos à maior procura pelos utilitários esportivos, as fabricantes começaram a investir em novos projetos para este segmento. É a velha lei de oferta e procura.





Volvo é uma das poucas marcas que ainda apostam nas peruas

Imagem: Divulgação

As peruas lentamente foram deixando de existir, mas elas não sumiram completamente. Algumas marcas de luxo, como Audi, BMW e Mercedes-Benz, ainda vendem modelos desta categoria. Isso sem contar a Volvo, que construiu parte de sua fama nas peruas, e não dá indícios de que desistirá delas tão cedo.

No Brasil, porém, a situação é diferente. Se nos anos 80 tínhamos uma variedade considerável de modelos, hoje não temos nenhuma perua fabricada no país. Até entre as marcas importadas é difícil achar representantes: hoje, apenas Audi, Mercedes e Volvo comercializam peruas 0km no mercado brasileiro.

Para prestar uma justa homenagem ao carro que já foi o sonho de muitas famílias, **UOL Carros** faz um breve resumo de algumas das peruas que entraram para a história da indústria nacional. Confira!

DKW Universal: a pioneira

A história das peruas nacionais começou nos anos 50 com a DKW-Vemag. A perua conhecida na Alemanha como Universal foi o primeiro modelo da categoria montado no Brasil em 1956, ainda que várias peças fossem importadas.

"O nome da Universal no Brasil era Camioneta Vemag e ela não só foi a primeira perua brasileira como também foi o primeiro carro nacional, já que a Romi-Isetta não era considerada um

automóvel por não ter espaço para carregar quatro passageiros e bagagens. Sua produção começou no dia 19 de novembro de 1956 sob o código F91. A perua foi fabricada até 1957, e no ano seguinte foi substituída pelo modelo que ganharia o nome Vemaguet só em 1961", conta Flavio Gomes, jornalista e grande entusiasta dos carros da DKW-Vemag.



DKW Universal foi o primeiro carro fabricado no Brasil

Imagem: Flavio Gomes/Acervo Pessoal

Logo a perua ganhou o apelido de "Risadinha" por conta do desenho da dianteira que durou só até 1958, quando a Vemag lançou os outros DKWs com a grade ovalada.

"Menos de 1.500 unidades foram produzidas nos dois anos de vida. Hoje existem só cinco unidades da Universal no país, sendo uma delas a minha, que foi o 10º carro montado no Brasil", afirma.

Fabricada com apenas duas portas (que se abriam em sentido contrário ao atual), a perua tinha um amplo espaço interno e um porta-malas bem maior do que o sedã. O motor de três cilindros e dois tempos tinha apenas 44 cv e o câmbio manual de quatro marchas tinha a alavanca instalada na coluna de direção.

Belina: um dos maiores sucessos da Ford

O Corcel já era um sucesso quando ganhou uma "irmã" de respeito. A Belina estreou em 1970 trazendo as mesmas qualidades e defeitos do modelo do qual derivava.

A perua teve até uma versão chamada Luxo Especial, que imitava as antigas station wagons americanas com apliques de madeira nas laterais. Nos anos seguintes, ela acompanhou as mudanças visuais realizadas no Corcel até passar por uma reestilização mais pesada em 1978, quando ganhou o nome de Belina II.



Versão Luxo Especial simulava apliques de madeira nas laterais

Imagem: Divulgação

Sempre com carroceria de duas portas, ela trazia linhas mais retas e modernas para o padrão da época. A perua reinou sem ser incomodada até meados dos anos 80, quando a jovial Volkswagen Parati começou a roubar vendas.

A Ford contra-atacou com novas versões, como a Del Rey Scala, uma perua mais requintada baseada no Del Rey. Bem completa, ela vinha com ar-condicionado, vidros elétricos, travas elétricas e bancos revestidos em veludo. De 1985 a 1987, a Belina ganhou uma versão 4x4, que saiu de linha por conta de problemas de manutenção e durabilidade.

A morte do Corcel em 1986 sinalizava que a Belina estaria com os dias contados. Mas ela foi rebatizada como Del Rey Belina e resistiu até 1991, quando foi substituída pela Royale, uma das crias mais famosas da Autolatina e nada mais do que uma versão da Ford para a Volkswagen Quantum.

Caravan: o sonho das famílias

Os anos 70 marcaram as estreias de dois nomes de peso da indústria. Em 1975, a Chevrolet apresentava a elegante Caravan. Baseada na Opel Rekord alemã, ela vinha apenas com carroceria de duas portas - peculiaridade que permaneceria até o fim de sua vida na década de 90.



Versão esportiva SS chegou à perua Caravan em 1978

Imagem: Divulgação

Já em 1978, a perua ganharia duas versões bastante cobiçadas até hoje: a luxuosa Comodoro e a esportiva SS. A reestilização feita em 1980 trocou as charmosas lanternas redondas por peças trapezoidais. A versão Diplomata só chegou à Caravan em 1986 como uma resposta à então recém-lançada Volkswagen Quantum.

Mudanças pontuais foram realizadas no design da Caravan, que já não conseguia esconder o peso da idade. A perua saiu de cena em abril de 1992 e cedeu seu lugar à Suprema, derivada do moderno Omega.

Parati: cobiçada até pelos jovens

A Variant foi a primeira perua lançada pela Volkswagen no Brasil. Fez bastante sucesso, mas já dava sinais de cansaço no final dos anos 70, quando sofria para encarar a Ford Belina.

A fabricante até tentou reagir com a estreia da Variant II em 1977. Produto desenvolvido no Brasil, a perua permaneceu em linha até 1980. A concorrência estava se mexendo: a Chevrolet trouxe a Marajó em 1981 e a Fiat já tinha a Panorama um ano antes. A VW precisava tomar uma atitude.



Estilo esportivo fazia a Parati ser cobiçada entre os jovens

Imagem: Divulgação

A reação veio na forma da Parati. Último modelo derivado do Gol a ganhar as ruas, ela fez tanto sucesso quanto Saveiro e Voyage. A perua estreou em 1982 com design mais moderno do que as rivais, o que também atraiu os jovens.

Oferecida apenas com carroceria de duas portas (que foi preferência nacional até meados dos anos 90), a perua ganhou motorizações mais modernas logo nos primeiros de vida: inicialmente foi um 1.5 do Passat e depois o 1.8 de 99 cv que equipava o Gol GT. A versão GLS estreou em 1988 e trazia um motor 1.8 semelhante ao que equipava as unidades exportadas para os EUA.



Parati foi exportada para EUA e Canadá com o nome Fox Wagon

Imagem: Divulgação

É isso mesmo: a Parati já foi vendida na América do Norte entre 1987 e 1991 como Fox Wagon. Assim como o Voyage (que foi vendido por lá como Fox até 1993), a perua recebeu milhares de modificações no projeto original para atender as preferências e leis do exigente mercado norte-americano.

A segunda geração da Parati estreou em 1996 seguindo as linhas arredondadas do Gol "Bolinha". A aguardada carroceria de quatro portas só surgiu em 1998, dois anos depois da rara versão GTI 16V, que tinha 145 cv.





Em 1999, Parati ganhou visual moderno com a chamada "Geração III"

Imagem: Divulgação

Um novo facelift foi realizado em 1999, um ano antes do lançamento da Parati 1.0 16V Turbo, que rendia 112 cavalos. A aceleração de 0 a 100 km/h era realizada em 9,8 segundos e a velocidade máxima era de 191 km/h.

Em 2005, a Parati ganhou outra atualização visual, batizada pela VW de "G4". Já defasada, a perua foi perdendo apelo até deixar de ser produzida em 2012 depois de mais de 900 mil unidades vendidas.

Anos 90: Palio Weekend desafia e desbanca a líder

Nada mudou no segmento de peruas compactas nos anos 90. A Parati seguia soberana até 1997, quando encontrou uma desafiante de peso pela primeira vez. A Palio Weekend aposentava a Elba com sobras, trazendo estilo muito moderno e o maior porta-malas da categoria, com capacidade para 460 litros.

Ela não era a única desafiante da Parati: a Ford lançou a Escort SW e a Chevrolet tinha a Corsa Wagon, que era considerada pequena demais frente às rivais. Nenhuma delas, porém, conseguiu ameaçar as vendas da Weekend.





Palio Adventure inaugurou o segmento de aventureiros urbanos no Brasil

Imagem: Divulgação

Em 1999, a Fiat inaugurou o segmento de aventureiros urbanos com a Adventure. A perua trazia vários adereços inspirados no mundo dos veículos fora-de-estrada, como quebra-mato (que seria abolido na segunda reestilização), faróis de neblina, estribos laterais e suspensão elevada.

A essa época, a perua já havia desbancado a Parati da liderança do segmento. A Weekend, porém, parou no tempo a partir dos anos 2010, e isso foi um dos motivos determinantes para a decadência das peruas.

Anos 2010: SUVs viram preferência

Os SUVs ainda não eram a febre de hoje quando as peruas começaram a desaparecer do mercado. A Toyota descontinuou a Fielder, modelo derivado da 9ª geração do Corolla que estreou em 2004 com um amplo espaço interno e design atraente. A perua permaneceu no mercado brasileiro por apenas quatro anos.





Toyota Fielder foi produzida no Brasil por apenas quatro anos e deixou saudades

Imagem: Murilo Góes/UOL

A Renault já não investia tanto assim na Mégane Grand Tour, que foi perdendo versões até sair de linha em 2012, quando era vendida apenas com motor 1.6 16V e câmbio manual.

A Volkswagen foi uma das poucas fabricantes que insistiram nas peruas. Lançada em 2006, a SpaceFox foi vendida até 2019, bem mais tempo do que a Jetta Variant, que foi importada para cá de 2008 a 2013.



Golf Variant foi uma das últimas peruas vendidas pela VW no Brasil

Imagem: Murilo Góes/UOL

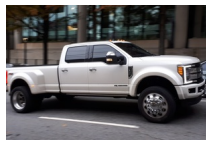
Depois a marca ainda trouxe a Golf Variant em 2015, mesmo com o mercado já sinalizando que as peruas estavam perto do fim. Ela permaneceu em linha até o ano passado. Antes disso, a VW já tinha interrompido as importações da Passat Variant em 2013.

Atualmente: perua, só se for importada

A despedida da Weekend deixou apenas opções importadas no mercado. Audi (com A4 Avant, RS4 e RS6), Mercedes-Benz Classe C Estate e Volvo V60 são as únicas peruas novas oferecidas no país.

COMUNICAR ERRO 

Veja também



Picapes gigantes são sucesso nos EUA, mas mal caberiam nas ruas do Brasil



Encontro de carros tem Nissan GT-R de 2000 cv e Gol turbo que foi aos EUA



Cadê a garagem do Toretto? Fizemos um 'tour' Velozes e Furiosos por L.A.

105 Comentários

Escreva seu comentário*

O autor da mensagem, e não o UOL, é o responsável pelo comentário. [Leia os termos de uso](#)

Silva Leandro
🕒 4 semanas atrás

Mais um reflexo do egoísmo do brasileiro. O cara compra um carro mais alto não pelo espaço, mas pra supostamente ter uma visão privilegiada em relação aos outros. Aí o outro também compra, e outro também. E assim o suv vira moda.

paulo perez
🕒 4 semanas atrás

Que dita as regras e o Mercado, e a preferencia por SUVs ocorre no mundo todo

👍 0 | [← Responder](#) | [🚩](#)

VER MAIS COMENTÁRIOS ▾

Notícias



do UOL
UOL lança podcast Deu Tilt sobre inovação e tecnologia
03/03/2020 04h01



Coisa de Meninos Nada
Lavagem do motor: quando é necessária e por que não fazê-la só por estética
03/03/2020 04h00



Da Redação
Por que marcas criam "séries especiais" de um carro e quando valem a pena
03/03/2020 04h00



do UOL
Empresa que dizia investir em bitcoins quebra; MP diz que pode ser fraude
03/03/2020 04h00



UOL Notícias - Internacional
Eleições americanas: o que é a Super Terça e por que é tão importante?
03/03/2020 04h00



UOL Notícias - Política
Impasse no orçamento: entenda a queda de braço entre Congresso e Planalto
03/03/2020 04h00

Estadão Conteúdo

Austrália: RBA corta taxa básica de juros para mínima histórica de 0,50% ao ano

03/03/2020 01h54

AFP - Geral

China registra 125 novos casos de coronavírus, menor número desde 21 de janeiro

03/03/2020 01h48

UOL Notícias - Cotidiano

Ganhadores de R\$ 105 mi na Mega-Sena ainda não foram buscar prêmio no AC

03/03/2020 00h53

AFP - Geral

Biden acumula boas notícias às vésperas da Superterça

03/03/2020 00h43

AFP - Geral

Netanyahu comemora 'vitória gigantesca' nas eleições em Israel

03/03/2020 00h24

AFP - Geral

Kim 'supervisionou disparo de artilharia de longo alcance'

03/03/2020 00h05

AFP - Geral

Biden acumula boas notícias às vésperas da Superterça

AFP - Geral

Netanyahu comemora 'vitória gigantesca' nas eleições em Israel

02/03/2020 23h26

UOL Notícias - Política

Bolsonaro queria Mourão como espantalho, mas plano deu errado, diz Bebianno

02/03/2020 23h17

UOL Notícias - Política

Carlos atrapalhou segurança, diz Bebianno sobre dia da facada em Bolsonaro

02/03/2020 23h07

UOL Notícias - Política

'Temo por ruptura institucional', diz Bebianno sobre governo Bolsonaro

02/03/2020 22h40

AFP - Geral

China registra 125 novos casos de coronavírus, menor número desde 21 de janeiro

02/03/2020 22h33

Estadão Conteúdo

Vale cumpriu apenas 7% das recomendações feitas após Brumadinho

02/03/2020 22h28

DW

Netanyahu declara vitória em Israel

02/03/2020 22h17

Estadão Conteúdo

Trump: farmacêuticas terão vacinas para coronavírus relativamente em breve

atualizada pesquisa (Reuters/Estadão Conteúdo) 02/03/2020 - pg. 20

Estadão Conteúdo

Ministro da Saúde dá 'tutorial' sobre como se prevenir do novo coronavírus

02/03/2020 21h53

Estadão Conteúdo

No Ceará, diretor da Força Nacional elogiou amotinados: 'vocês são gigantes'

02/03/2020 21h52



Estadão Conteúdo

China confirma 31 novas mortes e 125 novos casos de coronavírus

02/03/2020 21h43

Agência Brasil

Vasco e ABC-RN vira jogo chave para Abel Braga

02/03/2020 21h34

AFP

G7 tem conferência nesta terça-feira para discutir coronavírus

02/03/2020 21h32

Estadão Conteúdo

Lagarde: coronavírus é risco e BCE está pronto para tomar medidas apropriadas

02/03/2020 21h20

AFP - Geral

Erdogan ameaça Europa ao dizer que enviará milhões de migrantes

02/03/2020 21h13

Estadão Conteúdo

MRV tem lucro líquido de R\$ 151 milhões no 4º trimestre, recuo de 20,7% 8

02/03/2020 21h12

AFP - Geral

Benny Gantz admite que esperava 'outro resultado' em eleição de Israel

02/03/2020 21h10

Reuters

Efeito Caixa Econômica pesa sobre resultado da MRV no 4º tri

02/03/2020 21h05



UOL Notícias - Cotidiano

Presidente da OAB-CE nega punições mais brandas a PMs após greve

02/03/2020 21h04



UOL Notícias - Cotidiano

Quina acumula e voltará a ter prêmio milionário amanhã; veja os números

02/03/2020 21h04



UOL Notícias - Cotidiano

Lotofácil: três apostas dividem prêmio de quase R\$ 2,6 mi; veja os números

02/03/2020 21h01

Estadão Conteúdo

EUA: em 12 horas, voos da Coreia do Sul e da Itália para EUA passarão por exames

02/03/2020 20h49

DW

As principais notícias do dia 02/03/2020

02/03/2020 20h46

Adendo pesquisa 1 (0010435979)

SEI 0043.091505/2020-21 / pg. 22

AFP - Geral

Novo primeiro-ministro é indicado no Haiti como saída para crise

02/03/2020 20h42

Reuters

Pfizer identifica compostos antivirais com potencial de inibir coronavírus

02/03/2020 20h41

Agência Brasil

Governo autoriza venda de 35 imóveis da União

02/03/2020 20h40



UOL Notícias - Política

Eduardo Bolsonaro denuncia Cid Gomes após episódio com retroescavadeira

02/03/2020 20h32

Reuters

Ibama diz que não registra combustível próximo de navio encalhado em MA

02/03/2020 20h32

AFP - Geral

Pence prevê tratamento para novo coronavírus até verão boreal

02/03/2020 20h32

Reuters

Planalto tenta acordo para evitar derrubada de veto nesta terça-feira

02/03/2020 20h31

Estadão Conteúdo

'Aras mira abuso de poder e 'desordem informativa' nas eleições de 2020

02/03/2020 20h25

Estadão Conteúdo

'Assinamos em março prorrogação da Malha Paulista', diz Tarcísio de Freitas

02/03/2020 20h18

DW

Amy Klobuchar abandona pré-candidatura à Casa Branca

02/03/2020 20h15

Agência Brasil

Brasil vai investir R\$ 10 milhões em pesquisas do novo coronavírus

02/03/2020 20h12

VER MAIS ▾

1 evento ao vivo

Zangado assume guerra em Darksiders:
Genesis

GUIA DO CARRO

publicidade

Perua Fiat Weekend, última nacional, deixa de ser produzida

FCA anunciou o fim da produção da station wagon, que foi produzida durante 23 anos em Betim. Não salvaram as peruas!



Sergio Quintanilha

27 JAN 2020

15h09

0 COMENTÁRIOS

#SaveTheWagon ou #SalvemAsPeruas. Essas são as duas hashtags difundidas há anos pelos fãs das station wagons. Mas não adiantou. O último modelo produzido no Brasil, a perua Fiat Weekend, deixou de ser produzida nesta segunda-feira, 27 de janeiro de 2020. O carro foi fabricado durante 23 anos em Betim (MG). Segundo a FCA, a perua Weekend despede-se do mercado nacional com “missão cumprida”.

SAIBA MAIS

[Corolla dá uma surra global de 432 mil carros no Civic](#)[Stock Car faz primeiro teste com os novos Corolla e Cruze](#)[Dodge Charger ultrapassa Ford Mustang como cupê número 1](#)[Novo Renault Duster chega com vários desafios a superar](#)



Fim da produção em Betim: 23 anos depois, a Weekend sai de linha.

Foto: FCA / Divulgação

Durante os 23 anos de sua produção, a perua Weekend teve [REDACTED] des vendidas. Ela estreou no Brasil como Palio Weekend e durante muitos anos [REDACTED]. Nos últimos anos, com a perda de relevância (e depois sumiço) do Palio no mercado, ela passou a se chamar apenas Weekend. A carroceria perua do Palio foi a primeira a ganhar uma versão Adventure, que trazia o sistema Locker, para transpor terrenos com lama, tornando-se o primeiro veículo com tração 4x2 a ter bloqueio do diferencial. Ela também teve uma versão 100% elétrica.

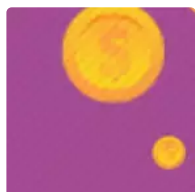
Em 2019, num mercado total de 2.658.927 veículos leves, as peruas nacionais venderam míseras 4.945 unidades. Desse número, 3.191 foram da Fiat Weekend. Sem as peruas nacionais, restam apenas as peruas importadas, que tiveram uma venda total irrisória no ano passado: 558 unidades.



Palio Adventure: uma perua que vai deixar saudades no mercado.

Foto: FCA / Divulgação

Com campanhas publicitárias memoráveis (como a dos peixinhos que a viam na praia) e o maior porta-malas da categoria, a perua Fiat Weekend travou grandes batalhas com a VW Parati, que se



Já fez seu planejamento financeiro para 2020?

Se você precisa de ajuda para colocar seus **planos para 2020 em prática** e deixar as **dívidas no passado**, o **Terra Empresas tem 5 dicas preciosas para você! Saiba mais**

Para não deixar a notícia ruim dominar, Zola complementou: “Para atender ao desejo do cliente brasileiro, está previsto o início da produção de três novos modelos a partir de 2020. Dois deles vão colocar a nossa marca no segmento de SUVs”.

História da perua Weekend

O Palio Weekend foi lançado no início de 1997. Tecnicamente, segundo a Fiat, a diferença estava na suspensão traseira, com braços arrastados na perua, para assegurar maior conforto e comportamento superior em curvas comparado ao eixo de torção no hatch. O entre-eixos era 6 cm maior. O carro estreou em três versões e no quarto mês de vendas já assumiu a liderança entre as peruas. Veja a seguir as inovações recebidas pela Fiat Week [redacted] já feita pela FCA.



Perua Palio Weekend em seu modelo 2020: fim da linha.

Foto: FCA / Divulgação



2001 - Chegada da nova Weekend, desenhada pelo estilista italiano Giorgetto Giugiaro;

2004 - Outra mudança que alterava principalmente a traseira, também promovida por Giorgetto Giugiaro, com amplas lanternas e um estilo mais robusto;

2008 - Com a reestilização da station, a versão Adventure incorpora o Locker, um componente inédito no mundo: a Fiat é a primeira fabricante de automóveis a lançar um veículo de tração dianteira 4x2 com bloqueio de diferencial. Para aumentar a capacidade de tração, o recurso possibilita superar condições adversas de terreno com mais desenvoltura.

2008 - Apresentação do Palio Weekend Elétrico, desenvolvido com a hidrelétrica Itaipu Binacional. O motor tinha potência de 20 cv e torque de 50 Nm. Alimentado por uma bateria de níquel, situada no fundo do porta-malas, garantia autonomia de 120 Km;

2012 - O modelo teve sua última modificação de estilo;

2015 - A station passou a ser identificada apenas pelo nome Weekend.

2020 - Fim da produção em Betim no dia 27 de janeiro.

Fique por dentro das principais notícias

Receba notificações



publicidade

Weekend sai de linha e mata segmento de station wagons

Modelo derivado do Palio contabilizou mais de 530 mil unidades vendidas no Brasil

27/01/2020



Última station wagon produzida no País deixou de ser fabricada

A Fiat produziu, nesta segunda-feira, a última station wagon do mercado brasileiro. A Weekend sai de linha a partir de amanhã e com isso mata o segmento das peruas compactas no País. O modelo deixa de ser após 23 anos de produção no Polo Automotivo Fiat, em Betim (MG). A mudança dá espaço para tres novos modelos de SUV que a marca pretende lançar esse ano.

- + **Comparativo: Fiat Argo Trekking x Renault Stepway x Ford Ka FreeStyle**
- + **Fiat Argo sobe ao pódio no ranking dos mais vendidos em novembro**

Representante de destaque de uma das categorias mais importantes da época, a perua conquistou o consumidor: foram mais de 530 mil unidades vendidas. Entre os diferenciais que caíram no gosto do brasileiro, o espaço interno e o maior porta-malas da categoria, com 460 litros.

Com a mudança da preferência do cliente pelos ut também verificada no Brasil, as peruas perderam

Kia apresenta novo logo esse ano; veja como ficou

[Leia o artigo a seguir >](#)

“A Weekend teve um papel muito importante para a Fiat, liderando o segmento durante quase toda sua trajetória comercial”, afirmou Herlander Zola, Diretor do Brand Fiat e Operações Comerciais Brasil. “Para atender ao desejo do cliente brasileiro, está previsto o início da produção de três novos modelos a partir de 2020. Dois deles vão colocar a nossa marca no segmento de SUVs”, concluiu o executivo.


Weekend – 1997/2020

O Palio Weekend foi lançado no início de 1997 seguindo a tradição de derivar veículos de seu produto principal, neste caso, o Palio. Tecnicamente, a diferença estava na suspensão traseira, com braços arrastados na perua, para assegurar maior conforto e comportamento superior em curvas comparado ao eixo de torção no hatch. O entre-eixos também era seis centímetros maior no modelo familiar.

O veículo chegou em três versões e, já em seu quarto mês de vendas, assumiu a liderança do segmento de peruas no país. A partir daí a Fiat promoveu inovações que acompanharam a Weekend em sua trajetória no mercado nacional. Dois anos depois, surge a versão Adventure, que recebeu caracterização robusta. Seu sucesso foi tão grande que a linha foi estendida para Idea, Doblò e Strada e virou moda, inaugurando a categoria conhecida por “off-road light”.

Após algumas mudanças no design do carro, 2008 viu a primeira grande alteração mecânicas. **A versão Adventure incorpora o Locker**, um componente de tração dianteira 4×2 com bloqueio de diferencial. Para aumentar a capacidade de tração, o recurso possibilita superar condições adversas de terreno com mais desenvoltura.

No mesmo ano é apresentado o Palio Weekend Elétrico, desenvolvido com a hidrelétrica Itaipu Binacional. O motor tinha potência de 15 Kw (20 cv) e torque de 50 Nm (5,1 Kgm). Alimentado por uma bateria de níquel, situada no fundo do porta-malas, garantia autonomia de 120 Km. Em 2015 o modelo perde o nome Palio e passa se chamar apenas Weekend.

 **Clique e assine!** Confira todos os descontos em assinaturas >



Kia apresenta novo logo esse ano; veja como ficou

[Leia o artigo a seguir >](#)

in collaboration with

Adenito pesquisa (06-006106) / SEI 0043-091505/2020-21 / pg. 31

Notícias

Como, em 17 anos, os SUVs sufocaram as peruas até a morte no Brasil

Com nascimento do EcoSport em 2003 e o "boom" do segmento, nos anos 2010, mercado das station wagons definhou até acabar de vez com o fim da Weekend

Por **Renan Bandeira**

access_time 30 jan 2020, 08h00 - Publicado em 30 jan 2020, 07h00

   chat_   more_horiz



O Palio mudou, mas perua Weekend não conseguiu seguir as mudanças. Por isso, tornou-se independente (Divulgação/Quatro Rodas)

A [Fiat Weekend saiu de linha na última segunda-feira \(27\)](#) e as peruas populares deixaram de vez o mercado.

contados e que isso poderia dar fim ao segmento no Brasil – já que a Weekend era a única que ainda estava à venda depois da Volkswagen SpaceFox ser aposentada.

As peruas sempre estiveram em nosso mercado desde a Volkswagen Variant na década de 1970, tiveram seus tempos de glória nos anos 80. No início do século XXI, modelos compactos como VW Parati e Fiat Palio Weekend ainda tinham vendas expressivas.



(Christian Castanho/Quatro Rodas)

Naquela época, ainda não existia uma ameaça por parte dos SUV – afinal, eles ainda não tinham uma procura tão alta pela população. Porém, o jogo acabou virando no início da última década e custou caro às peruas. (Veja no gráfico abaixo).

Dados em mil unidades

Fonte: Fenabreve

Share

made w

SUV x SW
Infogram

Além de serem teoricamente tão espaçosos como as peruas, os SUVs oferecem uma posição mais alta para a condução e dão mais status ao proprietário.

Além disso, com a procura maior pelos utilitários, a renovação para adequação das SW não aconteceu. Resultado: extinção das peruas generalistas.

Peruas x SUV

Participação de mercado em %

Fonte: Fenabrave

Share

made with



SUV x SW – Participação
Infogram

Em 2003, o Ford EcoSport chegou ao mercado e deu os primeiros sinais de que o segmento tinha potencial para explodir. Foram 27.177 emplacamentos do veículo da Ford, que renderam praticamente sozinhos 2,01% de participação de mercado naquele ano aos SUVs compactos.

Mas a forte concorrência de Palio Weekend e Parati, com 22.322 e 12.295 unidades vendidas, respectivamente, manteve a categoria das peruas compactoas à frente, somando 2,58% do total de vendas do ano.

Três anos depois, a Parati perdia força e, então, a Volkswagen lançou a sucessora SpaceFox. Isso fez com que as peruas registrassem seu maior percentual de participação de mercado: 4,09%.



(Divulgação/Volkswagen)

Foram 66.261 unidades vendidas, divididas entre: Palio Weekend (22.049), Parati (18.665), Peugeot 206 SW (13.644) e SpaceFox (10.903). Enquanto isso, o EcoSport caminhava sozinha e registrava 43.589 vendas, com uma fatia de 2,69% entre os novos.

Em 2009, as station wagons nacionais chegaram ao seu mais alto número de vendas: 91.625 unidades. Palio Weekend continuava na liderança com 43.244, seguida por: SpaceFox (31.908), Peugeot 207 SW (8.303) e Parati (8.170).



(divulgação/Ford)

A participação no mercado era menor (3,43%), mas seguia acima do que os SUVs pequenos, ainda com poucos representantes, eram capazes de alcançar, 1,79% – graças a EcoSport, que emplacava mais de 40 mil unidades novamente.

Porém, a vantagem das peruas não durou muito tempo.

Em 2012, com a chegada do Renault Duster, o segmento virou o jogo e registrou o dobro de emplacamentos das peruas. O segmento somou 100.286 vendas (2,93% do mercado) contra 52.864 (1,54% do mercado) das SWs.

Ano a ano, o abismo se ampliava entre as vendas dos segmentos e suas participações no mercado. Isso aconteceu principalmente porque diversos modelos de SUVs foram lançados no Brasil a partir de 2014.



(Leo Sposito/Quatro Rodas)

Dessa forma, o jogo acabou virando e a categoria garantiu 5,52% do mercado em 2015, contra 0,53% das peruas – que passaram a definhar.

A Palio Weekend virou Fiat Weekend, porém, a mudança de nome não foi suficiente e, junto com SpaceFox e SpaceCross, não passaram das 20.000 unidades comercializadas.

Veja também

Notícias

Fiat Weekend sai de linha e, junto, morre o mercado de peruas no Brasil

query_builder 27 jan 2020 - 15h01

Notícias

Última perua generalista do Brasil, Fiat Weekend pode estar perto da morte

query_builder 18 out 2019 - 18h10

Notícias

Compass, Tiggo 7, Tiguan e outros: qual SUV médio desvaloriza menos?

query_builder 11 nov 2019 - 07h11

Os números já eram altos naquela época, mas não tanto quanto foram em 2019. No ano passado, os utilitários compactos tiveram impacto significativo no mercado, com uma fatia de cerca de 20% do total das vendas.

Foram 490.737 unidades vendidas da categoria, 100 vezes mais do que as modestas 4.945 unidades de peruas compactas – que tiveram apenas 0,2% do mercado.



(Christian Castanho/Foto/Quatro Rodas)

A maior busca por esses modelos fez com que os investimentos das marcas se concentrassem na produção de novos SUVs.

A prova disso é que, no início de nossa pesquisa, contávamos praticamente com as vendas do EcoSport e, no último ano, 17 automóveis contribuíram para a somatória de vendas.

TUDO SOBRE

[PERUAS](#)[STATION WAGONS](#)[SUV](#)

Comentarios

Para comentar você precisará entrar com seu usuário e senha do **Abril ID** ou fazer login através do **Facebook** ou sua conta **Google**

Para contas do **Abril Accounts** anteriores a Dezembro de 2018, será necessário efetuar o recadastro no **Abril ID**

[Entre](#)[Registre-se](#)

Últimas



Notícias

Efeito Nivus: nem o VW Tiguan escapou de ganhar uma versão cupê

query_builder 3 mar 2020, 07h00



Notícias

Superguia: carro usado na garantia sai até 30% mais barato que um zero-km

query_builder 3 mar 2020, 07h00



Notícias

Estes carros não serão mostrados ao mundo por culpa do coronavírus

query_builder 3 mar 2020, 07h00



Notícias

QUATRO RODAS de março: os carros mais baratos de manter no Brasil

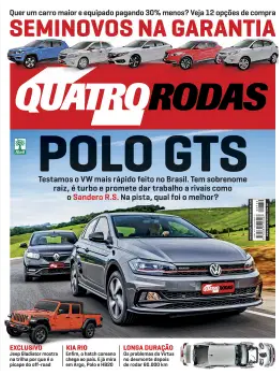
query_builder 2 mar 2020, 16h59



Notícias

Volkswagen T-Cross é o SUV mais vendido de fevereiro; HB20 retoma posições

query_builder 2 mar 2020, 16h43



NAS BANCAS

Edição 730 Fevereiro de 2020

Acesse o índice

Assine

Leia **grátis** por 30 dias no

Leia também no



Notícias

QUATRO RODAS de fevereiro: VW Polo GTS à prova contra Renault Sandero RS

Recomendado para você

por taboola

Ford relança o Fiesta Sedan mexicano no Brasil

Fiat confirma SUV cupê inspirado no conceito Fastback com turbo para 2021

Novo Caoa Chery Tiggo 5X com central melhor já é vendido a R\$ 91.990

Pela Web

Links patrocinados por taboola

Dermatologista de 63 que aparenta 40 revela 2 segredos para rosto envelhecido

Nova Serum

Pneu Aptany com ótimo desempenho e acabamento.

PneuStore.com.br

O segredo para comprar no Aliexpress

Meliuz

Mais vistas

1 Andamos no motorhome de R\$ 560.000 que é uma minimansão sobre rodas

2 Dez carros básicos que você pode comprar sem medo de ser feliz

3 Longa Duração: Chevrolet Onix Plus força o ritmo para o primeiro teste

-
- 5** Polo GTS vs Sandero RS: o duelo dos últimos hatches esportivos nacionais
-
- 6** Fique amigo do mecânico antes de ter esses carros
-
- 7** Carros elétricos usados em Noronha podem poluir mais que uma van a diesel
-
- 8** Mitsubishi ASX imita Eclipse Cross e agora chama Outlander Sport no Brasil
-
- 9** Flagramos o novo Peugeot 208 completão e intermediário. Veja diferenças
-
- 10** Novo Chevrolet Tracker tem 20 cv a menos e é 17% mais econômico que atual

AssineAbril.com

Quatro Rodas

A partir de R\$ 6,90/mês

Assine

Saúde

A partir de R\$ 6,90/mês

Assine

Dossiê Super

A partir de R\$ 6,90/mês

Assine

Superinteressante

A partir de R\$ 6,90/mês

Assine

Você S/A

A partir de R\$ 6,90/mês

Assine

Veja

A partir de R\$ 9,90/mês

Assine

Abril.com • AbrilSAC Grupo Abril
• Leia também no

Claudia

VEJA Rio

Guia do Estudante

VEJA São Paulo

Placar

Viagem e Turismo

Saúde

Você S/A

QUEM SOMOS

FALE CONOSCO

TERMOS E CONDIÇÕES

TRABALHE CONOSCO

SIGA



Copyright © Abril Mídia S A. Todos os direitos reservados.

[Política de Privacidade](#)

Powered by [WordPress.com](#) VIP

Secretaria de Estado da Justiça - SEJUS

DESPACHO

De: SEJUS-GPL

Para: SEJUS-NUCOM

Processo Nº: 0043.091505/2020-21

Assunto: Manifestação.

Senhora Chefe,

Referente ao esclarecimento solicitado pela Empresa TB Serviços, informo que em decorrência do veículo tipo Perua *Station Wagon* ter saído de linha, este poderá ser substituído por veículo tipo SUV ou MINIVAN desde que atenda aos requisitos solicitados no item 5 do Edital.

Atenciosamente.



Documento assinado eletronicamente por **ELISSANDRO DE ALMEIDA AGUIAR, Gerente**, em 03/03/2020, às 12:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0010440500** e o código CRC **5DAA0001**.

Referência: Caso responda esta Despacho, indicar expressamente o Processo nº 0043.091505/2020-21

SEI nº 0010440500

Secretaria de Estado da Justiça - SEJUS

DESPACHO

De: SEJUS-NUCOM

Para: SUPEL-ALFA

Processo Nº: 0043.086643/2020-98

Assunto: Resposta

Senhor Pregoeiro,

Considerando o pedido id 0010419698 da empresa interessada, referente ao Edital nº 531/2019 da SUPEL:

Considerando que a empresa traz à baila informação de que o veículo TIPO PERUA STATION WAGON não está mais disponível no mercado;

Considerando que os procedimentos licitatórios de locação de veículos iniciaram no mês de julho de 2019;

Considerando uma breve pesquisa no sites especializados id 0010435979, 0010436081, 0010436081, 0010436756 verificamos que este tipo de veículo parou de ser fabricado no Brasil recentemente, ou seja, final do mês de janeiro de 2020;

Nesse sentido, a resposta para o questionamento, conforme id 0010440500 do setor solicitante é de que **SIM**, o veículo Tipo Perua Station Wagon poderá ser substituído por um SUV ou MINIVAN, desde que atenda os requisitos mínimos do item 5 do Anexo I do Edital.

Atenciosamente.

FABRÍCIA SANTOS RANGEL
Chefe do Núcleo de Compras/SEJUS



Documento assinado eletronicamente por **FABRÍCIA SANTOS RANGEL**, **Chefe de Núcleo**, em 04/03/2020, às 09:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0010443755** e o código CRC **D34DFE53**.

Referência: Caso responda esta Despacho, indicar expressamente o Processo nº 0043.091505/2020-21

SEI nº 0010443755



Superintendência Estadual de Compras e Licitações - SUPEL

RESPOSTA

RESPOSTA AO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 531/2019/ALFA/SUPEL/RO

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 0033.289373/2019-51

OBJETO: Registro de preço para futura e eventual contratação de empresa especializada em LOCAÇÃO DE VEÍCULOS TIPO FURGÃO, PICK UP, TIPO PERUA STATION WAGON, E TIPO HATCH para atender as necessidades do Sistema Prisional da Secretaria de Estado de Justiça/SEJUS, pelo período 30 (trinta) meses prorrogáveis por igual período e uma única vez.

A Superintendência Estadual de Licitações – SUPEL, por intermédio de sua Pregoeira, designada por força das disposições contidas na **Portaria N.º 212/2019/SUPEL/CI, publicada no DOE do dia 10 de outubro de 2019**, vem neste ato responder ao pedido de esclarecimento enviado por e-mail por empresa interessada.

O questionamento foi encaminhado à Secretaria de Origem que se manifestou da seguinte forma:

PERGUNTA

1) Esclarecimento conforme anexo I - DOS VEÍCULOS A SEREM LOCADOS, item 5, o edital menciona o fornecimento de veículo TIPO PERUA STATION WAGON, porém este tipo de veículo não está mais disponível no mercado. Pergunta podemos considerar veículo tipo SUV ou MINIVAN em substituição.

RESPOSTA

1) Em relação ao segundo questionamento, considerando uma breve pesquisa no sites especializados id 0010435979, 0010436081, 0010436081, 0010436756 verificamos que este tipo de veículo parou de ser fabricado no Brasil recentemente, ou seja, final do mês de janeiro de 2020; Nesse sentido, a resposta

para o questionamento, conforme id 0010440500 do setor solicitante é de que SIM, o veículo Tipo Perua Station Wagon poderá ser substituído por um SUV ou MINIVAN, desde que atenda aos requisitos mínimos do item 5 do Anexo I do Edital.

Portanto, esclarece este Pregoeiro, com base nas informações exaradas **pela Secretaria de Origem**, que não serão alteradas quaisquer disposições do instrumento convocatório.

Eventuais dúvidas poderão ser sanadas junto o Pregoeiro e equipe de Apoio, através do telefone (69) 3212-9264, ou no endereço sito a Av. Farquar S/N - Bairro Pedrinhas - Complexo Rio Madeira, Ed. Central - Rio Pacaás Novos 2º Andar, em Porto Velho/RO - CEP: 76.903.036.

RONALDO ALVES DOS SANTOS

Pregoeiro Substituto SUPEL- RO

Mat.20000635-3



Documento assinado eletronicamente por **Ronaldo Alves dos Santos, Pregoeiro(a)**, em 04/03/2020, às 10:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0010460568** e o código CRC **112DDA32**.

Referência: Caso responda este(a) Resposta, indicar expressamente o Processo nº 0043.091505/2020-21

SEI nº 0010460568