

ILUSTRÍSSIMA SENHORA PREGOEIRA IZAURA TAUFMANN FERREIRA, EQUIPE KAPPA DA SUPERINTENDÊNCIA ESTADUAL DE LICITAÇÕES – SUPEL/RO

Ref.: Pregão Eletrônico nº 243/2019/KAPPA/SUPEL/RO

Processo Administrativo Eletrônico nº 0038.028315/2018-21

Assunto: IMPUGNAÇÃO AOS TERMOS DO EDITAL.

CNH INDUSTRIAL BRASIL LTDA., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 01.844.555/0005-06, com sua sede estabelecida na Rodovia MG 238, KM 73,5, Zona Rural, Sete Lagoas/MG, por seu representante legal devidamente identificado, vem, com fulcro no §2º do art. 41 da Lei nº 8.666/93, na Lei nº 10.520/02, Decreto nº 5.450/05, e demais legislações correlatas, apresentar, tempestivamente, **IMPUGNAÇÃO** aos termos do Edital em referência, nos exatos termos das razões expostas adiante:

1. DA TEMPESTIVIDADE

1.1. A licitação em epígrafe tem sua Sessão Pública de Abertura agendada para o dia 3 de janeiro de 2020 às 10 horas, assim, conforme disposto no Art. 18, § 1º e § 2º do Decreto Estadual nº 12.205/06, as impugnações poderão ocorrer até dois dias úteis antes da data fixada de abertura da Sessão Pública.

*“Art. 18. **Até dois dias úteis antes da data fixada para abertura da sessão pública, qualquer cidadão ou licitante poderá impugnar o instrumento convocatório do pregão, na forma eletrônica.**”*

§ 1º Caberá ao pregoeiro, auxiliado pelo setor responsável pela elaboração do edital, decidir sobre a impugnação no prazo de até vinte e quatro horas.

§ 2º Acolhida a impugnação contra o instrumento convocatório, será definida e publicada nova data para realização do certame.”
(grifo nosso)

1.2. Logo, considerando o prazo estabelecido, bem como, a data fixada para abertura das propostas, deve ser a presente impugnação considerada tempestiva.

2. DOS FATOS

2.1. A Impugnante, ao analisar os termos descritos no Edital do presente certame, constatou que o mesmo possui características que impedem a participação de licitantes e seus produtos, conforme são solicitados os seguintes itens:

ENDEREÇO PARA CORRESPONDÊNCIA

Rua Senador Milton Campos, 175 – 2º andar.
Vila da Serra
Nova Lima – MG
CEP 34006-050

*“Suspensão dianteiras **independente, com barra estabilizadora**
[...]
capacidade mínima do **tanque de combustível de 71 L**”
(grifos nossos)*

2.2. Logo, verifica-se que o Edital ora impugnado se encontra eivado de vício, razão pela qual urge necessário e imprescindível a alteração do mesmo, nos termos da Lei nº 8.666/93 e do Decreto nº 5.450/05, para fins de que se altere as características de suspensão dianteira, bem como a capacidade mínima do tanque de combustível, uma vez que, da forma que encontra-se escrito, o edital tende a causar o **impedimento da participação de diversos licitantes, que causará prejuízo à administração e, inclusive, a economicidade e competitividade do certame licitatório.**

3. DOS FUNDAMENTOS

3.1. Os princípios que regem as licitações públicas veem insculpidos no artigo 37/CF, bem como no artigo 3º da Lei nº 8.666/93, com destaque à supremacia do interesse público na busca da proposta mais vantajosa.

3.2. O edital peca ao exigir as duas condições referidas acima. Primeiramente, há de se destacar que, a solicitação de tanque de combustível de exatos 71 litros, direciona o edital a um único fabricante de veículos, que possui exatamente tal capacidade. Ainda, sobre este ponto, é necessário destacar que há no mercado atual, veículos do mesmo segmento que possuem capacidade de tanque de combustível de 70 litros. Sendo assim, a alteração do edital, no que se refere a capacidade de tanque de combustível para, no mínimo, 71 litros tende como principal característica, o impedimento e restrição do edital, haja vista que, do ponto de vista técnico-operacional, não há quase o que se falar da diferença entre 71 litros ou 70 litros, já do ponto de vista habilitatório, a diferença de apenas 1 litro é ponto fundamental para que haja a declassificação ou não de determinado concorrente.

3.3. Já no que se refere a Suspensão Dianteira solicita para tal fornecimento, se formos levar em consideração o ponto apresentado anteriormente, novamente o edital torna-se eivado de vício, pois, concomitantemente, as características solicitadas são as mesmas encontradas em determinada Marca e Modelo específico.

3.4. Deste modo, as solicitações técnicas previstas em edital restringem e frustram o caráter competitivo do processo licitatório, por não permitirem a participação de outros fabricantes/fornecedores, que possuem veículos do segmento, aptos para a utilização em operações semelhantes.

3.5. Ante o exposto, há de se afirmar que tais solicitações ultrajam a finalidade da licitação que é a amplitude da competitividade que, a princípio, rege os atos administrativos.

3.6. Aliás, trata-se de grave ofensa aos normativos que regem as contratações públicas, ferindo a lisura do certame ao restringir seu caráter competitivo, fazendo incidir a previsão contida no art. 3º, §1º, I da Lei 8.666/93, *ipsis litteris*:

Art. 3º A licitação destina-se a garantir a observância do princípio constitucional da isonomia, a seleção da proposta mais vantajosa para a administração e a promoção do desenvolvimento nacional sustentável e será processada e julgada em estrita conformidade com os princípios básicos da legalidade, da impessoalidade, da moralidade, da igualdade, da publicidade, da probidade administrativa, da vinculação ao instrumento convocatório, do julgamento objetivo e dos que lhes são correlatos.

§ 1º É vedado aos agentes públicos:

I - admitir, prever, incluir ou tolerar, nos atos de convocação, cláusulas ou condições que comprometam, restrinjam ou frustrem o seu caráter competitivo, inclusive nos casos de sociedades cooperativas, e estabeleçam preferências ou distinções em razão da naturalidade, da sede ou domicílio dos licitantes ou de qualquer outra circunstância impertinente ou irrelevante para o específico objeto do contrato [...]"
(grifos nossos)

3.7. Outrossim, tais condições restritivas da competitividade acabam por provocar, mesmo que indiretamente, uma majoração nos valores das propostas a serem apresentadas, considerando que as empresas que atuam no segmento possuem conhecimento de quais são seus possíveis concorrentes para a entrega nos moldes e exigências estabelecidas, tendo ciência de que serão poucos participantes e quais os valores por eles praticados.

3.8. Nesse sentido, a alteração das características técnicas ora mencionadas, viabiliza a participação de várias empresas que possuem condição de fornecer o objeto descrito no certame com a mesma ou melhor qualidade e preços mais acessíveis para a Administração, inclusive que já fornecem ou forneceram veículos com aplicação compatível com o objeto licitado, aliás, conforme ensina Hely Lopes Meirelles: "o descumprimento dos princípios descaracteriza o instituto da licitação e, principalmente, o resultado seletivo na busca da melhor proposta para o poder público." (Direito Administrativo Brasileiro, 28ª edc., Malheiros, p. 264)

3.9. Como é cediço, o objetivo da licitação é possibilitar a participação do maior número de licitantes de todo território nacional, como forma de fomentar a competitividade na busca da proposta mais vantajosa para a Administração. Dessa forma, o edital deve estabelecer condições razoáveis e não restritivas, para a entrega dos veículos licitados de forma que sejam respeitados os princípios supramencionados.

3.10. Sendo assim, com a devida vênia, solicitamos que a capacidade do **tanque de combustível passe a ser de, no mínimo, 70 litros** (e não mais 71 litros, conforme constante no edital atual), bem como a Suspensão Dianteira seja alterada, passando a ser solicitado então **Suspensão Dianteira independente, com barra estabilizadora ou mola transversal**.

4. DO PEDIDO

4.1. Por todo o exposto, fica claro que o edital fere os preceitos acima transcritos, inviabilizando a participação de diversas empresas no referido certame, caso sejam mantidas as características atualmente solicitadas.

4.2. Desse modo, requer que seja acolhida esta IMPUGNAÇÃO, julgando-a **procedente** para o efeito de se alterar as características técnicas do edital, para que a **capacidade do tanque de combustível passe a ser de, no mínimo, 70 litros, bem como a Suspensão Dianteira seja alterada, passando a ser solicitado então Suspensão Dianteira independente, com barra estabilizadora ou mola transversal**.

Nestes termos, sempre contanto com os superiores critérios e a melhor reflexão de Vossas Senhorias,
pede deferimento.

Nova Lima/MG, 26 de dezembro de 2019.

Thaina Martins de Freitas

CNH INDUSTRIAL BRASIL LTDA.

Thaina Martins de Freitas

CPF nº 356.714.208-90

「01.844.555/0005-06」

CNH INDUSTRIAL BRASIL LTDA

Rod. MG 238, KM 73,5

Zona Rural - CEP: 35701-482

「 SETE LAGOAS - MG 」

ENDEREÇO PARA CORRESPONDÊNCIA

Rua Senador Milton Campos, 175 – 2º andar.
Vila da Serra
Nova Lima – MG
CEP 34006-050



supel comissão <supel.kappa@gmail.com>

Pedido de Impugnação - PE nº 243/2019/KAPPA/SUPEL/RO - Empresa CNH Industrial

2 mensagens

FREITAS Thaina (CNH INDUSTRIAL) <thaina.freitas@cnhind.com>

26 de dezembro de 2019 15:01

Para: "supel.kappa@gmail.com" <supel.kappa@gmail.com>

Prezada Pregoeira e Equipe de Apoio, boa tarde.

Segue em anexo Pedido de Impugnação na empresa CNH Industrial, para o pregão eletrônico nº 243/2019/KAPPA/SUPEL/RO.

Peço a gentileza de confirmar o recebimento deste e-mail.

Att.

IVECO

A brand of CNH Industrial

Thainá Martins de Freitas

Vendas ao Governo

Iveco Latin America

Rua Senador Milton Campos, 175 – 2º andar

CEP 34.006-050

Nova Lima - MG

Tel. +55 31 3888-7258

Cel. +55 31 99970-9437

thaina.freitas@cnhind.com**Pedido de Impugnação - CNH Industrial.pdf**

773K

supel comissão <supel.kappa@gmail.com>

27 de dezembro de 2019 07:31

Para: "FREITAS Thaina (CNH INDUSTRIAL)" <thaina.freitas@cnhind.com>

Bom dia!

Sr. licitante, atestamos o recebimento do seu pedido que será encaminhado a unidade requisitante para providências cabíveis.

Att.

Equipe KAPPA/SUPEL.

[Texto das mensagens anteriores oculto]

--

EQUIPE KAPPA/SUPEL/RO

27/12/2019

Gmail - Pedido de Impugnação - PE nº 243/2019/KAPPA/SUPEL/RO - Empresa CNH Industrial

Complexo Rio Madeira - Ed. Rio Pacaás Novos - 2º Andar

Porto Velho, Rondônia.

(69) 3212-9267