



Superintendência Estadual de Compras e Licitações - SUPEL

ADENDO

ADENDO MODIFICADOR Nº 01/2019

PREGÃO ELETRÔNICO Nº: 456/2019 do tipo “menor preço por ITEM”, método de disputa ABERTO, COM EXCLUSIVA PARTICIPAÇÃO PARA MICROEMPRESAS, EMPRESAS DE PEQUENO PORTE E EQUIPARADOS A ME/EPP.

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 0004.308628/2019-39

INTERESSADO: Corpo de Bombeiros Militar - CBM.

OBJETO: Aquisição de embarcação, motor e reboque, para atender as necessidades da Coordenadoria Estadual de Defesa Civil do Corpo de Bombeiros Militar de Rondônia.

A Superintendência Estadual de Compras e Licitações – SUPEL, através de sua Pregoeira e Equipe de Apoio, designada por força das disposições contidas na **Portaria N.º 17/2019/SUPEL-CI, publicada no DOE do dia 05 de fevereiro de 2019**, torna público aos interessados, em especial as empresas que retiraram o instrumento convocatório, as seguintes alterações no Edital e seus Anexos, disponíveis para consulta no site www.rondonia.ro.gov.br/supel (<http://www.rondonia.ro.gov.br/supel>):

1. ALTERAÇÃO NA DESCRIÇÃO DOS ITENS 01 E 02 DO ANEXO I DO TERMO DE REFERÊNCIA E SAMS ANEXO II DO EDITAL.

ONDE SE LÊ:	LEIA-SE:
ITEM 01 - Barco Duraluminio Soldado Tipo Semi-chata. Embarcação registrada na Marinha Brasileira, com certificado assinado por engenheiro naval de que embarcação atende as normas da autoridade marítima/NORMAN, com número do CREA. Embarcação confeccionada em alumínio liga naval 5052 H34-ASTM. Modelo: Comprimento: entre 5,90 e 6,10 m. Boca mínima: 1,50 m Pontal: 0,53 m Calado máximo: 0,11 m Capacidade de carga: 500 Kg Potência mínima: 40 hp potência máxima: 90 hp Tanque de gasolina 50 litros completa e embutido Peso aproximado: 280 Kg Passageiros:06 Espessura do casco: 3,0 mm Espessura do costado: 2,5 mm 01 console completo com para-brisa 01 protetor de parabrisa Kit de direção completa 01 suporte de bateria na popa 01 bateria de 70 amp; 01 comando complete instalação completa Motor 40 HP 02 tempos Capacidade volumétrica:703 Potencia	ITEM 01 - Barco Duraluminio Soldado Tipo Semi-chata. Embarcação registrada na Marinha Brasileira, com certificado assinado por engenheiro naval de que embarcação atende as normas da autoridade marítima/NORMAN, com número do CREA. Embarcação confeccionada em alumínio liga naval 5052 H34-ASTM. Modelo: Comprimento: entre 5,90 e 6,10 m. Boca mínima: 1,50 m Pontal: 0,53 m Calado máximo: 0,11 m Capacidade de carga: 500 Kg. Capacidade para suportar potência de um motor de popa com potência entre 40 hp e 90 hp. Tanque de gasolina 50 litros completo e embutido. Peso aproximado: 280 Kg. capacidade em Passageiros: 06. Espessura do casco: 3,0 mm. Espessura do costado: 2,5 mm. 01 console completo com para-brisa. 01 protetor de parabrisa. Kit de direção completa. 01 suporte para bateria no barco com

<p>(kW/HP): 29.4140 Faixa máxima de rotação(RPM): 450015500; Sistema de indução de combustível:carburado; Ignição : CDI Sistema de operação: caixa de comando; Lubrificação: pré mistura; Sistema de partida:elétrico; Sistema de inclinação manual; Proteção de partida engata: STD; Proteção de rotação excessiva: STD;</p>	<p>01 (uma) bateria de 70 amperes que deverá ser do tipo selada; Painel de instrumentos no console; saída de 12 volts; Kit de iluminação de popa e proa; Farol tipo cilibrim de 1.000.000 velas e acendimento manual removível com fiação. Bomba de porão automática. OPCIONAIS Reforço na lateral (quebra-onda). Capota escamoteável de material resistente Pintura com tinta específica para embarcação em alumínio com as cores padrões da instituição Defesa Civil - RO na parte externa. Na parte interna cor cinza. 02 remos. Viveiro revestido de polímero Piso de EVA (emborrachado); 01 paiol de popa para bateria e bomba. Demais equipamentos e acessórios que, porventura não sejam especificados e exigidos pela Marinha do Brasil.</p>
<p>ITEM 02 - Motor 2 tempos com partida elétrica, qualidade igual ou melhor do que o motor 40 hp da mares YAMAHA. Sistema elétrico: O Sistema deverá possuir no mínimo as seguintes características: Operar em tensão nominal de 12 volts;Fiação adequada a demanda elétrica da embarcação diante da inclusão de um cilibrim 1.000.000 velas; 01 (uma) bateria de 70 amperes deverá ser do tipo selada; Painel de instrumentos no console; saída de 12 volts; Kit de iluminação de popa e proa; Farol tipo cilibrim de 1.000.000 velas e acendimento manual removível com fiação. Bomba de porão automática. OPCIONAIS Reforço na lateral (quebra-onda). Capota escamoteável de material resistente Pintura com tinta específica para embarcação em alumínio com as cores padrões da instituição Defesa Civil - RO na parte externa. Na parte interna cor cinza. 02 remos Viveiro revestido de polímero Piso de EVA (emborrachado); 01 paiol de popa para bateria e bomba. Demais equipamentos e acessórios, que porventura. Não especulados e exigidos pela Marinha do Brasil.</p>	<p>ITEM 02 - Motor de Popa 2 tempos com sistema de partida elétrica, qualidade igual ou melhor do que o motor 40 hp da mares YAMAHA. Sistema elétrico: O Sistema deverá possuir no mínimo as seguintes características: Operar em tensão nominal de 12 volts; Fiação adequada a demanda elétrica da embarcação diante da inclusão de um cilibrim 1.000.000 velas; 01 comando completo. Instalação completa. Motor 40 HP 02 tempos Capacidade volumétrica:703 Potencia (kW/HP): 29.4140 Faixa máxima de rotação(RPM): 450015500; Sistema de indução de combustível:carburado; Ignição : CDI Sistema de operação: caixa de comando; Lubrificação: pré mistura; Sistema de inclinação manual; Proteção de partida engata: STD; Proteção de rotação excessiva: STD;</p>

2. ALTERAÇÃO NOS VALORES DO QUADRO ESTIMATIVO DE PREÇOS.

ONDE SE LÊ:

PLANILHA DE AQUISIÇÃO DE MATERIAL						
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANT	PREÇO	PARAMETRO UTILIZADO	SUBTOTAL GERAL
1	Barco Duraluminio Soldado Tipo Semi-chata. Embarcação registrada na Marinha Brasileira, com certificado assinado por engenheiro naval de que embarcação atende as normas da autoridade marítima/NORMAN, com	UNID	1	R\$ 8.153,09	MÉDIO	R\$ 8.153,09

número do CREA. Embarcação confeccionada em alumínio liga naval 5052 H34-ASTM. Modelo: Comprimento: entre 5,90 e 6,10 m. Boca mínima: 1,50 m Pontal: 0,53 m Calado máximo: 0,11 m Capacidade de carga: 500 Kg Potência mínima: 40 hp potência máxima: 90 hp Tanque de gasolina 50 litros completa e embutido Peso aproximado: 280 Kg Passageiros:06 Espessura do casco: 3,0 mm Espessura do costado: 2,5 mm 01 console completo com para-brisa 01 protetor de parabrisa Kit de direção completa 01 suporte de bateria na popa 01 bateria de 70 amp; 01 comando complete instalação completa Motor 40 HP 02 tempos Capacidade volumétrica:703 Potencia (kW/HP): 29.4140 Faixa máxima de rotação(RPM): 450015500; Sistema de indução de combustível:carburado; Ignição : CDI Sistema de operação: caixa de comando; Lubrificação: pré mistura; Sistema de partida:elétrico; Sistema de inclinação manual; Proteção de partida engata: STD; Proteção de rotação excessiva: STD;

Motor 2 tempos com partida elétrica, qualidade igual ou melhor do que o motor 40 hp da mares YAMAHA. Sistema elétrico: O Sistema deverá possuir no mínimo as seguintes características: Operar em tensão nominal de 12 volts;Fiação adequada a demanda elétrica da embarcação diante da inclusão de um cilibrim 1.000.000 velas; 01 (uma) bateria de 70 amperes deverá ser do tipo selada; Painel de instrumentos no console; saída de 12 volts; Kit de iluminação de popa e proa; Farol tipo cilibrim de 1.000.000 velas e acendimento manual removível com fiação. Bomba de porão automática. OPCIONAIS Reforço na lateral (quebra-onda). Capota escamoteável de material resistente Pintura com tinta específica para embarcação em alumínio com as cores padrões da instituição Defesa Civil - RO na parte externa. Na parte interna cor cinza. 02 remos Viveiro revestido de polímero Piso de EVA (emborrachado); 01 paiol de popa para bateria e

UNID

1

R\$
21.841,60

MÉDIO

R\$
21.841,60

bomba. Demais equipamentos e acessórios, que porventura. Não especulados e exigidos pela Marinha do Brasil.					
Reboque para embarcação de 06 metros com as especificações mínimas: Eixo simples Parte elétrica, Pneus novos, Roda Aro 14-70/175 Pé de descanso, Engate automático Suporte de placa/estabilizadora. Apoio para proa de barco ajustável, Suspensão em molas aspirais com amortecedores, Pintura cinza metálico. Suporte de guincho, Guincho manual de 1.800 lbs com gancho e cabo de aço, no mínimo de 10mm instalado. Roda e pneu sobressalente instalado na parte dianteira. Ganchos de amarração Capacidade de carga não inferior a 450 Kg Com RENAVAL, com emplacamento.	UNID	1	R\$ 16.569,33	MÉDIO	R\$ 16.569,33
VALOR TOTAL LOTE					R\$ 46.564,02

LEIA-SE:

PLANILHA DE AQUISIÇÃO DE MATERIAL -						
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANT	PREÇO	PARAMETRO UTILIZADO	SUBTOTAL GERAL
1	Barco Duraluminio Soldado Tipo Semi-chata. Embarcação registrada na Marinha Brasileira, com certificado assinado por engenheiro naval de que embarcação atende as normas da autoridade marítima/NORMAN, com número do CREA. Embarcação confeccionada em alumínio liga naval 5052 H34-ASTM. Modelo: Comprimento: entre 5,90 e 6,10 m. Boca mínima: 1,50 m Pontal: 0,53 m Calado máximo: 0,11 m Capacidade de carga: 500 Kg. Capacidade para suportar potência de um motor de popa com potência entre 40 hp e 90 hp. Tanque de gasolina 50 litros completo e embutido. Peso aproximado: 280 Kg. capacidade em Passageiros: 06. Espessura do casco: 3,0 mm. Espessura do costado: 2,5 mm. 01 console completo com parabrisa. 01 protetor de parabrisa. Kit de	UNID	1	R\$ 50.835,32	MÉDIO	R\$ 50.835,32

	<p>direção completa. 01 suporte para bateria no barco com 01 (uma) bateria de 70 amperes que deverá ser do tipo selada; Painel de instrumentos no console; saída de 12 volts; Kit de iluminação de popa e proa; Farol tipo cilibrim de 1.000.000 velas e acendimento manual removível com fiação. Bomba de porão automática. OPCIONAIS Reforço na lateral (quebra-onda). Capota escamoteável de material resistente Pintura com tinta específica para embarcação em alumínio com as cores padrões da instituição Defesa Civil - RO na parte externa. Na parte interna cor cinza. 02 remos. Viveiro revestido de polímero Piso de EVA (emborrachado); 01 paiol de popa para bateria e bomba. Demais equipamentos e acessórios que, porventura não sejam especificados e exigidos pela Marinha do Brasil.</p>					
2	<p>Motor de Popa 2 tempos com sistema de partida elétrica, qualidade igual ou melhor do que o motor 40 hp da mares YAMAHA. Sistema elétrico: O Sistema deverá possuir no mínimo as seguintes características: Operar em tensão nominal de 12 volts; Fiação adequada a demanda elétrica da embarcação diante da inclusão de um cilibrim 1.000.000 velas; 01 comando completo. Instalação completa. Motor 40 HP 02 tempos Capacidade volumétrica:703 Potencia (kW/HP): 29.4140 Faixa máxima de rotação(RPM): 450015500; Sistema de indução de combustível:carburado; Ignição : CDI Sistema de operação: caixa de comando; Lubrificação: pré mistura; Sistema de inclinação manual; Proteção de partida engata: STD; Proteção de rotação excessiva: STD;</p>	UNID	1	R\$ 23.889,99	MÉDIO	R\$ 23.889,99
3	<p>Reboque para embarcação de 06 metros com as especificações mínimas: Eixo simples Parte elétrica, Pneus novos, Roda Aro 14-70/175 Pé de descanso, Engate automático Suporte de placa/estabilizadora. Apoio para proa de barco ajustável,</p>	UNID	1	R\$ 16.569,33	MÉDIO	R\$ 16.569,33

Suspensão em molas espirais com amortecedores, Pintura cinza metálico. Suporte de guincho, Guincho manual de 1.800 lbs com gancho e cabo de aço, no mínimo de 10mm instalado. Roda e pneu sobressalente instalado na parte dianteira. Ganchos de amarração Capacidade de carga não inferior a 450 Kg Com RENAVAL, com emplacamento.					
VALOR TOTAL					R\$ 91.294,64

Havendo divergências nas demais condições editalícias, prevalecerão às adequações consideradas de acordo com as modificações sofridas por este instrumento. Informamos ainda que após alterações os autos foram encaminhados para Gerencia de Preços/GEPEAP desta Superintendência, o qual RETIFICOU os valores inicialmente cotados através do Despacho anexo aos autos SEI! ID 9363842.

Em atendimento ao art. 20 do Decreto Estadual nº. 12.205/06, e ainda, ao § 4º, do Art. 21, da Lei 8.666/93, a qual se aplica subsidiariamente a modalidade Pregão fica **reaberto o prazo inicialmente estabelecido, reagendando a sessão de abertura para o dia 08 de janeiro de 2020 às 09:30h (horário de Brasília)**, no site: www.comprasnet.gov.br (<http://www.comprasnet.gov.br>) permanecendo os demais termos do edital inalterados. Publique-se.

Atenciosamente.

ALINE LOPES ESPÍNDOLA
Pregoeira Substituta da Equipe ZETA/SUPEL/RO
Mat. 300131588



Documento assinado eletronicamente por **Aline Lopes Espíndola, Pregoeiro(a)**, em 20/12/2019, às 12:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **9468621** e o código CRC **FB18205D**.