

**PE 234/2019 - SOLICITAÇÃO DE ESCLARECIMENTOS**

Augusto César M.Pyles <cesar.pyles@fertisolo.com>

Qui, 18/07/2019 13:33

**Para:** 'CPL BETA SUPEL RO' <cplms2011@hotmail.com>

 1 anexos (255 KB)

pedido de esclarecimentos PE234.2019 SUPEL.pdf;

Senhora pregoeira e equipe, bom dia.

Anexo, enviamos pedido de esclarecimentos sobre a descrição do objeto do pregão em assunto, para o qual pedimos vossa costumeira atenção e resposta.

Ainda, pedimos a gentileza de confirmar o recebimento desta mensagem e seu anexo.

Atenciosamente,



**Fertisolo Comercial de Máquinas e Equipamentos Ltda.**

**Augusto César Maia Pyles**  
Diretor

Rodovia BR 364 KM 2,5 nº 6561  
76812-003 Porto Velho - RO  
(69) 3222 7070 (69) 9205-2894  
[www.fertisolo.com](http://www.fertisolo.com) [www.newholland.com.br](http://www.newholland.com.br)

**SENHORA PREGOEIRA OFICIAL DA SUPERINTENDÊNCIA ESTADUAL DE LICITAÇÕES DO ESTADO DE RONDÔNIA – EQUIPE BETA**

**FERTISOLO COMERCIAL DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS LTDA.**, pessoa jurídica de direito privado com sede na Rodovia BR 364 KM 2,5 nº 6561, bairro Lagoa, CEP 76812-003, em Porto Velho-RO, inscrita no CNPJ sob nº 14.594.006/0001-49, por seu [cesar.pyles@fertisolo.com](mailto:cesar.pyles@fertisolo.com) vem, na forma e prazo da lei, apresentar **PEDIDO DE ESCLARECIMENTO** ao edital elaborado para reger o certame licitatório denominado **PREGÃO ELETRÔNICO Nº 234/2019/SUPEL/RO**, processo administrativo nº **0009.127022/2019-54-DER**, que objetiva aquisição de duas motoniveladoras, para atender as necessidades do DER através do Convênio 857873/2017/Ministério da Integração Nacional, pelos motivos e razões à seguir elencados:

Analisando as especificações do item 01, constantes do Anexo I – Termo de Referência, observamos o seguinte (destaques nossos):

MOTONIVELADORA – Com as especificações mínimas a seguir: Nova, ano de fabricação vigente, motor diesel, 06 (seis) cilindros, com potência líquida mínima de 170 HP, em conformidade com a norma (SAE-J1349), **servo transmissão de acionamento direto com no mínimo 08 (oito) marchas a frente e 06 (seis) à ré**, chassi articulado, lâmina de no mínimo 3,7m com tombamento hidráulico e deslocamento lateral, sistema hidráulico sensor de carga, com bomba de pistões com fluxo variável, freios a disco em banho de óleo cabine ROPS/FOPS com ar condicionado com aquecedor, luzes para trabalho noturno, assento do operador com cinto de segurança, sistema elétrico equipado com luzes de trabalho e de freio, alarme de ré e buzina, espelho retrovisores externos, pneus 17.5 25 12 lonas, ripper traseiro com no mínimo 03 (três) dentes. Peso mínimo de operação de 14.768 kg. Garantia mínima de 12 (doze) meses sem limite de horas.

Para um melhor entendimento por nossa parte e para que possamos participar ativamente do referido certame, pedimos a gentileza de analisarem a possibilidade de ajustar as seguintes especificações:

**servo transmissão de acionamento direto com no mínimo 08 (oito) marchas a frente e 06 (seis) à ré**

Tais exigências, senhora pregoeira, se mantidas, direcionarão o objeto a determinada marca e modelo (Caterpillar, modelo 140K) e impossibilitará a competição, o que é expressamente vedado por lei.

A transmissão desse tipo de equipamento, item fundamental para o seu bom desempenho, NÃO PASSA pela exigência de maior ou menor número de marchas, mas sim pela adequação do conjunto motor/transmissão/eixos, o chamado “trem de força”.

Passa, sim, pela correta especificação e tipo da transmissão pretendida, o que não foi feito.

No caso presente, o equipamento representado pela ora impugnante, marca New Holland, modelo RG170.B, possui uma transmissão automática do tipo *Powershift*, com controle eletrônico e acoplada ao motor através de um sistema de conversor de torque dotado de *Lock-up*, que permite o bloqueio do conversor, transformando a transmissão em um sistema *Direct Drive* (acoplamento direto).

E o que significa? Significa que a máquina, dotada de seis (06) velocidades à frente e três (03) à ré pode desenvolver exatamente o mesmo trabalho que outra com oito marchas à frente e seis à ré. E até melhor!

E, no equipamento em assunto, ainda há a vantagem de poder contar com uma máquina que reúne, em um mesmo equipamento, a possibilidade de utilizar a elevada força de tração e corte do conversor de torque com a agilidade e rapidez do sistema de acoplamento direto (*Direct Drive*), para operações que exigem velocidade e precisão, como as de acabamento e nivelamento de precisão.

Como se vê, o sistema que equipa as máquinas New Holland são tão ou mesmo mais eficientes que aqueles que proporcionam uma única forma de acoplamento. E um número maior de marchas, nesse caso, não influi positivamente no desempenho da máquina.

Assim, a exigência de número de marchas maior ou mesmo a definição do tipo de acoplamento sem qualquer justificativa técnica fere de morte os princípios mais basilares dos processos de compras públicas, o que deve ser repellido com vigor.

A comprovação do direcionamento é facilmente comprovada através de informações disponíveis no sítio eletrônico da Caterpillar ([http://www.cat.com/pt\\_BR/products/new/equipment/motor-graders.html](http://www.cat.com/pt_BR/products/new/equipment/motor-graders.html))

Então, pedimos esclarecimento sobre este ponto e tomamos a liberdade de sugerir que a redação seja ajustada para aquela que já vem sendo utilizada pelo DER-RO, qual seja:

**MOTONIVELADORA: Nova, ano de fabricação vigente, com as especificações mínimas a seguir: Motor diesel, 06 (seis) cilindros, turbo alimentado, injeção direta com gerenciamento eletrônico, potência líquida 170 HP, que atenda a norma MAR-1/TIER 3 para emissão de poluentes, ventilador com acionamento hidráulico; transmissão automática para todas as marchas com 06 velocidades avante 03 a ré com monitoramento eletrônico de falhas com dispositivos de emergência para transporte; freio de serviço multidiscos em banho de óleo auto ajustáveis, de**

***acionamento hidráulico e circuitos independentes para cada lado do eixo traseiro, com sistema de frenagem de emergência em caso de parada do motor; controles totalmente hidráulicos, acionados por alavancas; eixos traseiros em tandem com tração nas quatro rodas, oscilação de 18°; direção hidrostática com inclinação das rodas dianteiras de 18°; cabine certificada ROPS/FOPS fechada com ar condicionado; ângulo de articulação do chassi 20° para esquerda / direita; lâmina de 20mm com facas e bordas cortantes substituíveis de 3,7 metros com giro de 360° graus, ângulo de talude de 90°, ângulo de inclinação para corte de 35° para frente e 5° para trás e sela de 05 posições com travamento hidráulico; peso operacional de 15.000kg, tanque de combustível com capacidade para 300 litros; sistema elétrico de 24 V com alternador de 80A; sistema de iluminação para trabalho noturno e transporte; ripper traseiro hidráulico de 05 (cinco) dentes. Garantia mínima de 12 (doze) meses pelo fabricante, assistência técnica e reposição de peças disponíveis dentro do Estado de Rondônia, sendo que a empresa deverá apresentar durante a fase de licitação a razão social e o endereço da empresa que prestará a assistência técnica, sendo uma na capital e outra no interior do Estado.***

*A descrição acima foi ajustada para uma máquina com potência mínima de 170 HP, tomando como base a descrição padrão do DER-RO para máquinas de 140 HP.*

Dessa forma, entendemos que a ampla participação fica mantida, garantindo ao Estado mais economia e uma adequada assistência técnica, seja para atendimentos em garantia, seja para situações atípicas como acidentes.

Finalizando, e estando plenamente justificadas as alterações ora solicitadas, no interesse público maior, pede-se que:

**1. Sejam acatadas as suas razões de forma integral, procedendo-se as alterações necessárias na descrição do item 01 do edital.**

**2. Formal resposta da administração, justificando tecnicamente a impossibilidade, se for o caso, de acatar o quanto aqui requerido.**

Termos em que, pede e espera deferimento, na forma e prazos da lei.

Porto Velho (RO), 18 de julho de 2019

**Augusto César Maia Pyles**  
Sócio-gerente