



SOCIEDADE DE PORTOS E HIDROVIAS DO  
ESTADO DE RONDÔNIA - SOPH



<b>ATA DE REUNIÃO</b>	ATA Nº 03/2018.	Data – Reunião
		02/03/2018.
		Horário: 10h.
Local da Reunião: Presidência da SOPH		Pág. 1
<b>ASSUNTO DA REUNIÃO</b>		
Ordenamento de tráfego pesado		
<b>PRESENTES</b>		
<u><b>Nomes</b></u>	<u><b>Setor</b></u>	<u><b>Rubrica</b></u>
Francisco Leudo Buriti de Sousa, Diretor Presidente	GAB	
Gilmar Ribeiro da Silva	DFO	
Luiz Gustavo Rogério Braga	DFO	
Sávio Roberto Melo	CGP	
Cristiane Alaíde C. Lima	AMBIENTAL	
Rodolfo Jenner	ASSEJUR	
Edemir M. Brasil Neto	GAB	
Castro Alves	GAB	
Maria Antônia Nascimento	GAB	
Jorrey da S. Costa	DFO	
VILMAR ROGÉRIO	SOPH	
EDMILSON ROSATO	DETRAN	
ARNALDO SANTOS SANTANA	DETRAN	
ALAYR R. SARAIVA	PRF	
DANIEL MULATI	HERMASA	
WESCLEY FERREIRA DE SOUSA	UREPV/ANTAQ	
PAULO CUNHA	ANTAQ	
CARLOS PARAGUASSU	IBAMA	
CAPITÃO PM GARIBALDI	PMRO	
<b>DISTRIBUIÇÃO</b>		
Gabinete da SOPH e interessados posteriormente.		

**Ata preparada por:** Maria Antônia do Nascimento  
**Ata aprovada:** Pelos Presentes

DATA: 02/03/2018.

### JUSTIFICATIVA DOS ASSUNTOS TRATADOS

Considerando a necessidade do ordenamento de tráfego pesado nas vias que dão acesso a este e outros terminais portuários instalados em Porto Velho, os órgãos competentes se reuniram na manhã do dia 02/03/2018, onde, dentre outras deliberações, foi formado um grupo de trabalho para elaboração de um documento que demonstre o atual ordenamento de tráfego pesado ao Porto Público.

### DELIBERAÇÃO

Decidiu-se que a equipe designada pela SOPH, agende reuniões com técnicos e representantes da SEMTRAN, Cia de Trânsito e PRF para elaboração do documento (ordenamento de tráfego) a ser apresentado ao IBAMA.

Que a Hermasa, arrendatária do Porto Público fornecerá informações que demonstram o planejamento e agendamento de acesso das carretas que são destinadas aos seus terminais.

Reiterou-se que o acesso ao Porto Público de Porto Velho é feito de forma ordenada e corresponde a menos de 20% das cargas que transitam pela capital rondoniense.

