## ADENDO MODIFICADOR IV

## PREGÃO ELETRÔNICO Nº 771/2016/SUPEL/RO

**PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 01.1601.08934-00/2016**

**OBJETO: Contratação**, pela Secretaria de Estado da Educação – SEDUC, de empresa especializada na prestação de **serviços contínuo de transporte escolar** para atender as necessidade dos alunos da zona rural do município de Guajará Mirim, com fornecimento de **12 (doze) veículos tipo ônibus,** incluindo o abastecimento, manutenção, fornecimento de motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar **2.011Km** ( Dois mil e onze quilômetros) KM/DIA, perfazendo um total de **42.231,00km** (Quarenta e dois mil, duzentos e trinta e um quilômetros) KM/MÊS, referente aos 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, totalizando 210 (duzentos e dez) dias, no município de **Guajará Mirim/RO**, pelo período **de 12 meses**,conforme especificação completa do Termo de Referência – Anexo I deste Edital.

A Superintendência Estadual de Compras e Licitações – SUPEL, através da Pregoeira nomeada na Portaria nº 013/GAB/SUPEL/2017, de 02/05/2017, publicada no DOE de 09.05.2017, torna público aos interessados e, em especial, às empresas que adquiriram o edital, que **o instrumento convocatório sofreu alterações, considerando documento da SEDUC às fls. 682-690, conforme segue:**

**I - DAS ALTERAÇÕES NO TERMO DE REFERÊNCIA (informadas pela SEDUC em Adendo Modificador 4 juntado aos autos fls. 682-690 – alterados os trajetos 1, 2 e 3 do Lote I):**

**Alteração 01– Do Lote I**

**ONDE SE LÊ:**

**3.3. Das Especificações Técnicas/Quantidades do Objeto**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| LOTE I | | | | | |
| TRAJETOS | TURNO  DE EXECU-ÇÃO | DESCRIÇÃO DOS TRAJETOS | TOTAL DE QUILÔMETROS POR TRAJE-TOS | DIAS COM-TRA-TADOS | TOTAL DE KM |
| DISTRITO DE IATA | | | | | |
| TRAJETO 01  Distrito do Iata, Linha Boa Vista, 3ª Linha, 2ª Linha, 1ª Linha. | MATUTINO  VESPERTINO  NOTURNO | Saída às 06h00min do Distrito do Iata pela Estrada Aluízio Ferreira percorrendo 01 km até chegar a Linha Boa Vista, aonde pega a direita e percorrendo 13 km por toda extensão da linha até cruzar a estrada principal e entrar na 3º Linha onde anda 01 km e volta para a Estrada Aluízio Ferreira, em seguida, vira a direita anda 02 km e entra na 2º Linha percorrendo 17 km até o local do retorno e regressa 02 km e entra a direita na 1º Linha e percorre 16 km até sair na Estrada Aluízio Ferreira, onde manobra a direita voltando 01 km até o Distrito do Iata para deixar os alunos na Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra, ás 07h20min.  Às 11h45min saí conduzindo os alunos da manhã de volta, percorrendo o mesmo trajeto, e ao mesmo tempo recolhendo os alunos do turno vespertino e retorna para a Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra, ás 13h15min.  Às 15h30min saí para pegar os alunos que estudam no turno da noite, realizando o trajeto acima citado, chegando à escola às 17h00min  Saí às17h45min saí para devolver os alunos do turno vespertino em suas casas, no mesmo trajeto, e regressando para o Distrito do Iata às 19h15min  Sai às 22h30min para devolver os alunos do turno da noite em suas casas, utilizando o trajeto já falado, chegando de volta ao Distrito do Iata às 23h50min.  Cálculo: (01+13+01+02+17+02+16+01) = 53  O percurso de ida e volta = (53x5)  Total diário de Ida e Volta: 265 KM; | 265 km | 210 | 55.650,00 |
| TRAJETO 02  Distrito do Iata, BR 425, 5º Linha. | MATUTINO  VESPERTINO  NOTURNO | Saída às 06h00min do Distrito do Iata pela Estrada Aluízio Ferreira percorrendo 06 km até chegar a BR-425, aonde vira à esquerda no rumo de Nova Mamoré e segue 13 km até fazer o retorno na Fazenda Bell’ Itália e voltar no sentido Guajará-Mirim 20 km até chegar à entrada da 5ª Linha dobrando para esquerda e andando 05 km até chegar à Estrada Aluízio Ferreira, onde cruza a mesma e segue adiante por mais 05 km na 5ª Linha até chegar ao Posto de Saúde, onde realiza o retorno, voltando 05 km para a estrada principal novamente, vira à direita e segue 08 km até o Distrito do Iata para deixar os alunos na Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra, ás 07h20min.  Às 11h45min saí conduzindo os alunos da manhã de volta, percorrendo o mesmo trajeto, e ao mesmo tempo recolhendo os alunos do turno vespertino e retorna para a Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra, ás 13h15min.  Às 15h30min saí para pegar os alunos que estudam no turno da noite, realizando o trajeto acima citado, chegando à escola às 17h00min  Saí às17h45min saí para devolver os alunos do turno vespertino em suas casas, no mesmo trajeto, e regressando para o Distrito do Iata às 19h15min  Sai às 22h30min para devolver os alunos do turno da noite em suas casas, utilizando o trajeto já falado, chegando de volta ao Distrito do Iata às 23h50min.  Cálculo: (6+13+20+5+5+5+8) = 62  O percurso de ida e volta = (62x5)  Total diário de Ida e Volta: 310 KM. | 310 km | 210 | 65.100,00 |
| TRAJETO 03  Distrito do Iata, 6º Linha, 7º Linha, Aldeia Laje Velho. | MATUTINO  VESPERTINO  NOTURNO | Sai ás 06h00min do Distrito do Iata pela Estrada Aluízio Ferreira percorrendo 06 km até chegar a BR-425, onde vira à direita no sentido Guajará-Mirim e segue 09 km até a entrada da 6º Linha onde percorre os 10 km de extensão da linha, até sair na Estrada Aluízio Ferreira, onde vira á direita e segue 02 km até chegar na 7º Linha onde percorre 02 km de ida e volta, regressando a Estrada Aluízio Ferreira, onde manobra a esquerda e volta 02 km até a entrada da Aldeia Indígena Laje Velho aonde vira à direita e anda 05 km até o seu final e volta mais 05 km até à estrada principal novamente, vira à direita e segue 11 km até o Distrito do Iata para deixar os alunos na Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra, ás 07h20min.  Às 11h45min saí conduzindo os alunos da manhã de volta, percorrendo o mesmo trajeto, e ao mesmo tempo recolhendo os alunos do turno vespertino e retorna para a Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra, ás 13h15min.  Às 15h30min saí para pegar os alunos que estudam no turno da noite, realizando o trajeto acima citado, chegando à escola às 17h00min  Saí às17h45min saí para devolver os alunos do turno vespertino em suas casas, no mesmo trajeto, e regressando para o Distrito do Iata às 19h15min  Sai às 22h30min para devolver os alunos do turno da noite em suas casas, utilizando o trajeto já falado, chegando de volta ao Distrito do Iata às 23h50min.  Cálculo: (6+9+10+2+2+5+2+5+11) = 52  O percurso em ida e volta (52x5)  Total diário de Ida e Volta: 260 KM | 260 km | 210 | 54.600,00 |
| ESTRADA DO BOM SOSSEGO | | | | | |
| TRAJETO 04  Aldeia Laje Novo, Estrada Bom Sossego e Guajará-Mirim/RO. | VESPERTINO | Saída às 10h30min da Aldeia Indígena Laje Novo e percorre 09 km até chegar à Estrada do Bom Sossego, onde vira à direita e percorre 58 km até à BR-425, virando sentido Guajará-Mirim, daí anda 13 km até adentrar à zona urbana e percorrer mais 05 km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas Escolas; Irmã Maria Celeste, Rocha Leal e Simon Bolívar, às 13hs20min.  Às 17h30min realiza o mesmo trajeto, sendo que o ônibus pernoita na Aldeia Indígena Laje Novo, para facilitar o inicio do transporte para o dia seguinte.  Cálculo= (9+58+13+5) = 85  O percurso de ida e volta (85x2)  Total diário de Ida e Volta: 170 KM. | 170 km | 210 | 35.700,00 |
| TRAETO 05  Aldeia Linha 10, 10ª Linha, Estrada Bom Sossego e Guajará-Mirim/RO. | VESPERTINO | Saída às 10h30min da Aldeia Indígena Linha 10 e anda 15 km pela 10ª Linha até chegar na Estrada do Bom Sossego, onde vira à direita e percorre 33 km até à BR-425, virando sentido Guajará-Mirim, onde percorre 13 km até adentrar à zona urbana e percorrer mais 05 km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas Escolas; Alkindar Brasil de Arouca, Irmã Maria Celeste, Rocha Leal, ás 13h20min.  Às 17h30min realiza o mesmo trajeto, sendo que o ônibus pernoita na Aldeia Indígena Linha 10, para facilitar o inicio do transporte para o dia seguinte.  Cálculo: (15+33+13+05) = 66  O percurso de ida e volta (66x2)  Total diário de Ida e Volta: 132 KM | 132 km | 210 | 27.720,00 |
| TRAETO 06  9ª Linha, 8ª Linha, 7ª Linha, Estrada do Bom Sossego, BR 364, Ramal Sol Sol e Guajará-Mirim/RO. | VESPERTINO | Às 10h30min sai do Posto do KM 22 e entra na 9ª linha percorrendo 08 km até o final da mesma e virando a esquerda para o travessão que da acesso à 8ª Linha onde retorna andando 17 km até a Estrada do Bom Sossego, onde vira à direita e segue até a 7ª Linha andando 06 km até a fazenda do Sr. Adonias e retornando novamente os 06 km para a estrada principal, manobrando a direita e seguindo 04 km até a BR 425 e onde vira a esquerda sentido Guajará-Mirim, andando 03 km e entrando a direita no Ramal Sol Sol onde percorre 16 km de ida e volta e regressando para a BR 425, vira a direita e seguindo 10 km para Guajará-Mirim onde percorrer mais 05 km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas Escolas; Alkindar Brasil de Arouca, Paul Harris, ás 13h20min.  Às 17h30min realiza o mesmo trajeto, devolvendo os alunos em suas casas, sendo que o ônibus pernoita no Posto do KM 22, para facilitar o inicio do transporte para o dia seguinte.  Cálculo: (8+17+06+06+04+03+16+10+05) = 75  O percurso de ida e volta (75x2)  Total diário de Ida e Volta: 150 KM | 150 km | 210 | 31.500,00 |
| TRAETO 07  Ramal do Sol Sol, Bananeira, BR 425 e Guajará-Mirim/RO. | VESPERTINO | Saída às 11hs30min do município de Guajará-Mirim, percorre a BR 425 até o quilômetro 18, retorna pelo BR 425 5 km, entra no Ramal do Sol Sol, percorre 8 km, retorna pelo Ramal Sol Sol 4 km, entra na estrada do Bananeira 5 km e retorna pela estrada do Bananeira 5 km, entra no ramal do Sol Sol, percorre 4 km até a BR 425, percorre 9 km até a zona urbana.  Cálculo: (5+8+4+5+5+4+9) =  O percurso de ida e volta (40x2)  Total diário de Ida e Volta:80 KM | 80 km | 210 | 16.800,00 |
| ESTRADA DO PALHETA | | | | | |
| TRAETO 08  Ramal Seringueiro, Ramal Sra. Valmira, Fazenda Sr. Roberto, Ramal Brito, Ramal Dr. Silvio, Estrada do Palheta e Guajará-Mirim/RO. | VESPERTINO | Saída às 10h30min do sítio da Sra. Maria no Ramal do Seringueiro e percorre 10 km até sair no Ramal Sra. Valmira, aonde anda mais 08 km até chegar ao Ramal Dr. Silvio e virando para a esquerda segue 07 km até a fazenda Sr. Roberto aonde manobra e volta 04 km até entrar à direita no Ramal do Brito, percorrendo 08 km de ida e volta, até voltar ao Ramal do Dr. Silvio, onde vira à direita e segue por 08 km até a Estrada do Palheta aonde percorrendo mais 15 km até chegar a Guajará-Mirim e percorrer mais 05 km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas Escolas; Alkindar Brasil de Arouca, Paul Harris, Almirante Tamandaré, Capitão Godoy, Rocha Leal, ás 13hs00min.  Às 17h30min realiza o mesmo trajeto, sendo que o ônibus pernoita no sítio da Sra. Maria, para facilitar o inicio do transporte para o dia seguinte.  Cálculo: (10+8+7+4+8+8+15+5) = 65  O percurso de ida e volta (65x2)  Total diário de Ida e Volta: 130 KM | 130 km | 210 | 27.300,00 |
| TRAETO 09  Ramal Lago das Garças, Estrada do Saldanha, Estrada do Palheta e Guajará-Mirim/RO. | VESPERTINO | Às 10h30min saí do sítio do Sr. Roberto, percorrendo 22 km pelo Ramal Lago das Garças até chegar a Estrada do Saldanha onde vira para a esquerda e segue 12 km até sair na Estrada do Palheta aonde anda mais 15 km até chegar a Guajará-Mirim e percorrer mais 05 km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas Escolas; Alkindar Brasil de Arouca, Paul Harris, Almirante Tamandaré, Capitão Godoy, Rocha Leal, de Oliveira, ás 13h20min.  Às 17h30min realiza o mesmo trajeto, sendo que o ônibus pernoita no sítio do Sr. Roberto, para facilitar o inicio do transporte para o dia seguinte.  Cálculo: (22+12+15+5) = 54 KM.  O percurso de ida e volta = (54x2)  Total diário de Ida e Volta: 108 KM | 108 km | 210 | 22.680,00 |
| Total dos Quilômetros do Lote I - (todos os trajetos não são pavimentados) | | | 1.605 | - | 337.050,00 |

**LEIA-SE:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| LOTE I | | | | | | | | |
| TRAJETOS | TURNO DE EXECUÇÃO | DESCRIÇÃO DOS TRAJETOS | TOTAL DE QUILÔMETROS POR TRAJE-TOS | | | DIAS CON-TRATADOS | | TOTAL DE KM |
| DISTRITO DE IATA | | | | | | | | |
| TRAJETO 01  Distrito do Iata, Linha Boa Vista, 3ª Linha, 2ª Linha, 1ª Linha. | MATUTINO  VESPERTINO | Saída às 06h00min do Distrito do Iata pela Estrada Aluízio Ferreira percorrendo 01km até chegar a Linha Boa Vista, aonde pega a direita e percorrendo 13km por toda extensão da linha até cruzar a estrada principal e entrar na 3º Linha onde anda 01km e volta para a Estrada Aluízio Ferreira, em seguida, vira a direita anda 02km e entra na 2º Linha percorrendo 17km até o local do retorno e regressa 02km e entra a direita na 1º Linha e percorre 16km até sair na Estrada Aluízio Ferreira, onde manobra a direita voltando 01km até o Distrito do Iata para deixar os alunos na Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra, às 07h20min.  Às 11h45min saí conduzindo os alunos de volta, percorrendo o mesmo trajeto, e ao mesmo tempo recolhendo os alunos do turno da tarde e retorna para a Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra, às 13h15mim.  Às 17h00min parte para devolver os alunos do turno da tarde em suas casas.  Cálculo: (01+13+01+02+17+02+16+01) = 53  O percurso de ida e volta = (53x4)  Total diário de Ida e Volta: 212 KM; | | 212 km | | 210 | | 44.520,00 |
| TRAJETO 02  Distrito do Iata, BR 425, 5º Linha. | MATUTINO  VESPERTINO | Saída às 06h00min do Distrito do Iata pela Estrada Aluízio Ferreira percorrendo 06km até chegar a BR-425, aonde vira à esquerda no rumo de Nova Mamoré e segue 13km até fazer o retorno na Fazenda Bell’ Itália e voltar no sentido Guajará-Mirim 20km até chegar à entrada da 5ª Linha dobrando para esquerda e andando 05km até chegar à Estrada Aluízio Ferreira, onde cruza a mesma e segue adiante por mais 05km na 5ª Linha até chegar ao Posto de Saúde, onde realiza o retorno, voltando 05km para a estrada principal novamente, vira à direita e segue 08km até o Distrito do Iata para deixar os alunos na Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra às 07h20min..  Às 11h45min saí conduzindo os alunos de volta, percorrendo o mesmo trajeto, e ao mesmo tempo recolhendo os alunos do turno da tarde e retorna para a Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra, ás 13h15min.  Às 17h00min parte para devolver os alunos do turno da tarde em suas casas.  Cálculo: (6+13+20+5+5+5+8) = 62  O percurso de ida e volta = (62x4  Total diário de Ida e Volta: 248 KM. | | 248 km | | 210 | | 52.080,00 |
| TRAJETO 03  Distrito do Iata, 6º Linha, 7º Linha, Aldeia Laje Velho. | MATUTINO  VESPERTINO | Sai ás 06h00min do Distrito do Iata pela Estrada Aluízio Ferreira percorrendo 06km até chegar a BR-425, onde vira à direita no sentido Guajará-Mirim e segue 09km até a entrada da 6º Linha onde percorre os 10km de extensão da linha, até sair na Estrada Aluízio Ferreira, onde vira à direita e segue 02km até chegar na 7º Linha onde percorre 02km de ida e volta, regressando a Estrada Aluízio Ferreira, onde manobra a esquerda e volta 02km até a entrada da Aldeia Indígena Laje Velho aonde vira à direita e anda 05 km até o seu final e volta mais 05 km até à estrada principal novamente, vira à direita e segue 11 km até o Distrito do Iata para deixar os alunos na Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra, às 07h20min.  Às 11h45min saí conduzindo os alunos de volta, percorrendo o mesmo trajeto, e ao mesmo tempo recolhendo os alunos do turno da tarde e retorna para a Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra, ás 13h15min.  Às 17h00min parte para devolver os alunos do turno da tarde em suas casas.  Cálculo: (6+9+10+2+2+2+5+5+11) = 52  O percurso em ida e volta (52x4)  Total diário de Ida e Volta: 208 KM | | 208 km | | 210 | | 43.680,00 |
| ESTRADA DO BOM SOSSEGO | | | | | | | | |
| TRAJETO 04  Aldeia Laje Novo, Estrada Bom Sossego e Guajará-Mirim/RO. | VESPERTINO | Saída às 10h30min da Aldeia Indígena Laje Novo e percorre 09 km até chegar à Estrada do Bom Sossego, onde vira à direita e percorre 58 km até à BR-425, virando sentido Guajará-Mirim, daí anda 13 km até adentrar à zona urbana e percorrer mais 05 km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas Escolas; Irmã Maria Celeste, Rocha Leal e Simon Bolívar, às 13hs20min.  Às 17h30min realiza o mesmo trajeto, sendo que o ônibus pernoita na Aldeia Indígena Laje Novo, para facilitar o início do transporte para o dia seguinte.  Cálculo= (9+58+13+5) = 85  O percurso de ida e volta (85x2)  Total diário de Ida e Volta: 170 KM. | | 170 km | | 210 | | 35.700,00 |
| TRAETO 05  Aldeia Linha 10, 10ª Linha, Estrada Bom Sossego e Guajará-Mirim/RO. | VESPERTINO | Saída às 10h30min da Aldeia Indígena Linha 10 e anda 15 km pela 10ª Linha até chegar na Estrada do Bom Sossego, onde vira à direita e percorre 33 km até à BR-425, virando sentido Guajará-Mirim, onde percorre 13 km até adentrar à zona urbana e percorrer mais 05 km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas Escolas; Alkindar Brasil de Arouca, Irmã Maria Celeste, Rocha Leal, ás 13h20min.  Às 17h30min realiza o mesmo trajeto, sendo que o ônibus pernoita na Aldeia Indígena Linha 10, para facilitar o início do transporte para o dia seguinte.  Cálculo: (15+33+13+05) = 66  O percurso de ida e volta (66x2)  Total diário de Ida e Volta: 132 KM | | 132 km | | 210 | | 27.720,00 |
| TRAETO 06  9ª Linha, 8ª Linha, 7ª Linha, Estrada do Bom Sossego, BR 364, Ramal Sol Sol e Guajará-Mirim/RO. | VESPERTINO | Às 10h30min sai do Posto do KM 22 e entra na 9ª linha percorrendo 08 km até o final da mesma e virando a esquerda para o travessão que dá acesso à 8ª Linha onde retorna andando 17 km até a Estrada do Bom Sossego, onde vira à direita e segue até a 7ª Linha andando 06 km até a fazenda do Sr. Adonias e retornando novamente os 06 km para a estrada principal, manobrando a direita e seguindo 04 km até a BR 425 e onde vira a esquerda sentido Guajará-Mirim, andando 03 km e entrando a direita no Ramal Sol Sol onde percorre 16 km de ida e volta e regressando para a BR 425, vira a direita e seguindo 10 km para Guajará-Mirim onde percorrer mais 05 km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas Escolas; Alkindar Brasil de Arouca, Paul Harris, ás 13h20min.  Às 17h30min realiza o mesmo trajeto, devolvendo os alunos em suas casas, sendo que o ônibus pernoita no Posto do KM 22, para facilitar o início do transporte para o dia seguinte.  Cálculo: (8+17+06+06+04+03+16+10+05) = 75  O percurso de ida e volta (75x2)  Total diário de Ida e Volta: 150 KM | | 150 km | | 210 | | 31.500,00 |
| TRAETO 07  Ramal do Sol Sol, Bananeira, BR 425 e Guajará-Mirim/RO. | VESPERTINO | Saída às 11hs30min do município de Guajará-Mirim, percorre a BR 425 até o quilômetro 18, retorna pelo BR 425 5 km, entra no Ramal do Sol Sol, percorre 8 km, retorna pelo Ramal Sol Sol 4 km, entra na estrada do Bananeira 5 km e retorna pela estrada do Bananeira 5 km, entra no ramal do Sol Sol, percorre 4 km até a BR 425, percorre 9 km até a zona urbana.  Cálculo: (5+8+4+5+5+4+9) =  O percurso de ida e volta (40x2)  Total diário de Ida e Volta:80 KM | | 80 km | | 210 | | 16.800,00 |
| ESTRADA DO PALHETA | | | | | | | | |
| TRAETO 08  Ramal Seringueiro, Ramal Sra. Valmira, Fazenda Sr. Roberto, Ramal Brito, Ramal Dr. Silvio, Estrada do Palheta e Guajará-Mirim/RO. | VESPERTINO | Saída às 10h30min do sítio da Sra. Maria no Ramal do Seringueiro e percorre 10 km até sair no Ramal Sra. Valmira, aonde anda mais 08 km até chegar ao Ramal Dr. Silvio e virando para a esquerda segue 07 km até a fazenda Sr. Roberto aonde manobra e volta 04 km até entrar à direita no Ramal do Brito, percorrendo 08 km de ida e volta, até voltar ao Ramal do Dr. Silvio, onde vira à direita e segue por 08 km até a Estrada do Palheta aonde percorrendo mais 15 km até chegar a Guajará-Mirim e percorrer mais 05 km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas Escolas; Alkindar Brasil de Arouca, Paul Harris, Almirante Tamandaré, Capitão Godoy, Rocha Leal, ás 13hs00min.  Às 17h30min realiza o mesmo trajeto, sendo que o ônibus pernoita no sítio da Sra. Maria, para facilitar o início do transporte para o dia seguinte.  Cálculo: (10+8+7+4+8+8+15+5) = 65  O percurso de ida e volta (65x2)  Total diário de Ida e Volta: 130 KM | | | 130 km | | 210 | 27.300,00 |
| TRAETO 09  Ramal Lago das Garças, Estrada do Saldanha, Estrada do Palheta e Guajará-Mirim/RO. | VESPERTINO | Às 10h30min saí do sítio do Sr. Roberto, percorrendo 22 km pelo Ramal Lago das Garças até chegar a Estrada do Saldanha onde vira para a esquerda e segue 12 km até sair na Estrada do Palheta aonde anda mais 15 km até chegar a Guajará-Mirim e percorrer mais 05 km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas Escolas; Alkindar Brasil de Arouca, Paul Harris, Almirante Tamandaré, Capitão Godoy, Rocha Leal, de Oliveira, ás 13h20min.  Às 17h30min realiza o mesmo trajeto, sendo que o ônibus pernoita no sítio do Sr. Roberto, para facilitar o início do transporte para o dia seguinte.  Cálculo: (22+12+15+5) = 54 KM.  O percurso de ida e volta = (54x2)  Total diário de Ida e Volta: 108 KM | | | 108 km | | 210 | 22.680,00 |
| Total dos Quilômetros do Lote I - (todos os trajetos não são pavimentados) | | | | | 1.438 | | - | 301.980,00 |

**II. FICA ALTERADO O EDITAL, com NOVA REDAÇÃO NOS TERMOS A SEGUIR, em razão das alterações no Termo de Referência acima indicadas:**

**II. 1 – Alterada a data da licitação no Preâmbulo:**

**DATA: 22 de Novembro de 2017**

**HORÁRIO DE BRASÍLIA: 09h30min (horário de Brasília)**

**ENDEREÇO ELETRÔNICO:** [**www.comprasnet.gov.br**](http://www.comprasnet.gov.br)

**II. 2 – Novo Quadro Estimativo de Preços:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ITEM no Comprasnet** | **Turno de Execu-ção** | **DESCRIÇÃO** | **UNID** | **CONSU-MO ESTI-MADO** | **PREÇO MÉDIO** | **VALOR TOTAL** |
|  |  |  | **Km/**  **dia** | **Total Km/ano (Km/**  **dia x 210 dias)** |
| **LOTE I** | | | | | | |
| **1** |  | **TRAJETO 01 Distrito do Iata, Linha Boa Vista, 3ª Linha, 2ª Linha, 1ª Linha.** | **212** | **44.520** | **7,60** | **338.352,00** |
| **MATUTINO VESPERTINO** | Saída às 06h00min do Distrito do Iata pela Estrada Aluízio Ferreira percorrendo 01km até chegar a Linha Boa Vista, aonde pega a direita e percorrendo 13km por toda extensão da linha até cruzar a estrada principal e entrar na 3º Linha onde anda 01km e volta para a Estrada Aluízio Ferreira, em seguida, vira a direita anda 02km e entra na 2º Linha percorrendo 17km até o local do retorno e regressa 02km e entra a direita na 1º Linha e percorre 16km até sair na Estrada Aluízio Ferreira, onde manobra a direita voltando 01km até o Distrito do Iata para deixar os alunos na Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra, às 07h20min.   Às 11h45min saí conduzindo os alunos de volta, percorrendo o mesmo trajeto, e ao mesmo tempo recolhendo os alunos do turno da tarde e retorna para a Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra, às 13h15mim.  Às 17h00min parte para devolver os alunos do turno da tarde em suas casas.  Cálculo: (01+13+01+02+17+02+16+01) = 53 O percurso de ida e volta = (53x4) Total diário de Ida e Volta: 212 KM; |
| **2** |  | **TRAJETO 02 Distrito do Iata, BR 425, 5º Linha.** | **248** | **52.080** | **7,60** | **395.808,00** |
| **MATUTINO VESPERTINO** | Saída às 06h00min do Distrito do Iata pela Estrada Aluízio Ferreira percorrendo 06km até chegar a BR-425, aonde vira à esquerda no rumo de Nova Mamoré e segue 13km até fazer o retorno na Fazenda Bell’ Itália e voltar no sentido Guajará-Mirim 20km até chegar à entrada da 5ª Linha dobrando para esquerda e andando 05km até chegar à Estrada Aluízio Ferreira, onde cruza a mesma e segue adiante por mais 05km na 5ª Linha até chegar ao Posto de Saúde, onde realiza o retorno, voltando 05km para a estrada principal novamente, vira à direita e segue 08km até o Distrito do Iata para deixar os alunos na Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra às 07h20min..  Às 11h45min saí conduzindo os alunos de volta, percorrendo o mesmo trajeto, e ao mesmo tempo recolhendo os alunos do turno da tarde e retorna para a Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra, ás 13h15min.  Às 17h00min parte para devolver os alunos do turno da tarde em suas casas.  Cálculo: (6+13+20+5+5+5+8) = 62 O percurso de ida e volta = (62x4 Total diário de Ida e Volta: 248 KM. |
| **3** |  | **TRAJETO 03 Distrito do Iata, 6º Linha, 7º Linha, Aldeia Laje Velho.** | **208** | **43.680** | **7,60** | **331.968,00** |
| **MATUTINO VESPERTINO** | Sai ás 06h00min do Distrito do Iata pela Estrada Aluízio Ferreira percorrendo 06km até chegar a BR-425, onde vira à direita no sentido Guajará-Mirim e segue 09km até a entrada da 6º Linha onde percorre os 10km de extensão da linha, até sair na Estrada Aluízio Ferreira, onde vira à direita e segue 02km até chegar na 7º Linha onde percorre 02km de ida e volta, regressando a Estrada Aluízio Ferreira, onde manobra a esquerda e volta 02km até a entrada da Aldeia Indígena Laje Velho aonde vira à direita e anda 05 km até o seu final e volta mais 05 km até à estrada principal novamente, vira à direita e segue 11 km até o Distrito do Iata para deixar os alunos na Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra, às 07h20min.  Às 11h45min saí conduzindo os alunos de volta, percorrendo o mesmo trajeto, e ao mesmo tempo recolhendo os alunos do turno da tarde e retorna para a Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra, ás 13h15min.  Às 17h00min parte para devolver os alunos do turno da tarde em suas casas.  Cálculo: (6+9+10+2+2+2+5+5+11) = 52 O percurso em ida e volta (52x4) Total diário de Ida e Volta: 208 KM |
| **4** |  | **TRAJETO 04**  **Aldeia Laje Novo, Estrada Bom Sossego e Guajará-Mirim/RO** | **170** | **35.700** | **7,60** | **271.320,00** |
| **VESPERTINO** | Saída às 10h30min da Aldeia Indígena Laje Novo e percorre 09 km até chegar à Estrada do Bom Sossego, onde vira à direita e percorre 58 km até à BR-425, virando sentido Guajará-Mirim, daí anda 13 km até adentrar à zona urbana e percorrer mais 05 km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas Escolas; Irmã Maria Celeste, Rocha Leal e Simon Bolívar, às 13hs20min. Às 17h30min realiza o mesmo trajeto, sendo que o ônibus pernoita na Aldeia Indígena Laje Novo, para facilitar o inicio do transporte para o dia seguinte.  Cálculo= (9+58+13+5) = 85  O percurso de ida e volta (85x2) Total diário de Ida e Volta: 170 KM. |
| **5** |  | **TRAETO 05  Aldeia Linha 10, 10ª Linha, Estrada Bom Sossego e Guajará-Mirim/RO.** | **132** | **27.720** | **7,60** | **210.672,00** |
| **VESPERTINO** | Saída às 10h30min da Aldeia Indígena Linha 10 e anda 15 km pela 10ª Linha até chegar na Estrada do Bom Sossego, onde vira à direita e percorre 33 km até à BR-425, virando sentido Guajará-Mirim, onde percorre 13 km até adentrar à zona urbana e percorrer mais 05 km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas Escolas; Alkindar Brasil de Arouca, Irmã Maria Celeste, Rocha Leal, ás 13h20min.  Às 17h30min realiza o mesmo trajeto, sendo que o ônibus pernoita na Aldeia Indígena Linha 10, para facilitar o inicio do transporte para o dia seguinte.   Cálculo: (15+33+13+05) = 66 O percurso de ida e volta (66x2) Total diário de Ida e Volta: 132 KM |
| **6** |  | **TRAETO 06  9ª Linha, 8ª Linha, 7ª Linha, Estrada do Bom Sossego, BR 364, Ramal Sol Sol e Guajará-Mirim/RO.** | **150** | **31.500** | **7,60** | **239.400,00** |
| **VESPERTINO** | Às 10h30min sai do Posto do KM 22 e entra na 9ª linha percorrendo 08 km até o final da mesma e virando a esquerda para o travessão que da acesso à 8ª Linha onde retorna andando 17 km até a Estrada do Bom Sossego, onde vira à direita e segue até a 7ª Linha andando 06 km até a fazenda do Sr. Adonias e retornando novamente os 06 km para a estrada principal, manobrando a direita e seguindo 04 km até a BR 425 e onde vira a esquerda sentido Guajará-Mirim, andando 03 km e entrando a direita no Ramal Sol Sol onde percorre 16 km de ida e volta e regressando para a BR 425, vira a direita e seguindo 10 km para Guajará-Mirim onde percorrer mais 05 km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas Escolas; Alkindar Brasil de Arouca, Paul Harris, ás 13h20min. Às 17h30min realiza o mesmo trajeto, devolvendo os alunos em suas casas, sendo que o ônibus pernoita no Posto do KM 22, para facilitar o inicio do transporte para o dia seguinte.   Cálculo: (8+17+06+06+04+03+16+10+05) = 75 O percurso de ida e volta (75x2) Total diário de Ida e Volta: 150 KM |
| **7** |  | **TRAETO 07  Ramal do Sol Sol, Bananeira, BR 425 e Guajará-Mirim/RO.** | **80** | **16.800** | **7,60** | **127.680,00** |
| **VESPERTINO** | Saída às 11hs30min do município de Guajará-Mirim, percorre a BR 425 até o quilômetro 18, retorna pelo BR 425 5 km, entra no Ramal do Sol Sol, percorre 8 km, retorna pelo Ramal Sol Sol 4 km, entra na estrada do Bananeira 5 km e retorna pela estrada do Bananeira 5 km, entra no ramal do Sol Sol, percorre 4 km até a BR 425, percorre 9 km até a zona urbana.   Cálculo: (5+8+4+5+5+4+9) =  O percurso de ida e volta (40x2) Total diário de Ida e Volta:80 KM |
| **8** |  | **TRAETO 08  Ramal Seringueiro, Ramal Sra. Valmira, Fazenda Sr. Roberto, Ramal Brito, Ramal Dr. Silvio, Estrada do Palheta e Guajará-Mirim/RO.** | **130** | **27.300** | **7,60** | **207.480,00** |
| **VESPERTINO** | SSaída às 10h30min do sítio da Sra. Maria no Ramal do Seringueiro e percorre 10 km até sair no Ramal Sra. Valmira, aonde anda mais 08 km até chegar ao Ramal Dr. Silvio e virando para a esquerda segue 07 km até a fazenda Sr. Roberto aonde manobra e volta 04 km até entrar à direita no Ramal do Brito, percorrendo 08 km de ida e volta, até voltar ao Ramal do Dr. Silvio, onde vira à direita e segue por 08 km até a Estrada do Palheta aonde percorrendo mais 15 km até chegar a Guajará-Mirim e percorrer mais 05 km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas Escolas; Alkindar Brasil de Arouca, Paul Harris, Almirante Tamandaré, Capitão Godoy, Rocha Leal, ás 13hs00min. Às 17h30min realiza o mesmo trajeto, sendo que o ônibus pernoita no sítio da Sra. Maria, para facilitar o inicio do transporte para o dia seguinte.   Cálculo: (10+8+7+4+8+8+15+5) = 65 O percurso de ida e volta (65x2) Total diário de Ida e Volta: 130 KM |
| **9** |  | **TRAETO 09 Ramal Lago das Garças, Estrada do Saldanha, Estrada do Palheta e Guajará-Mirim/RO** | **108** | **22.680** | **7,60** | **172.368,00** |
| **VESPERTINO** | Às 10h30min saí do sítio do Sr. Roberto, percorrendo 22 km pelo Ramal Lago das Garças até chegar a Estrada do Saldanha onde vira para a esquerda e segue 12 km até sair na Estrada do Palheta aonde anda mais 15 km até chegar a Guajará-Mirim e percorrer mais 05 km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas Escolas; Alkindar Brasil de Arouca, Paul Harris, Almirante Tamandaré, Capitão Godoy, Rocha Leal, de Oliveira, ás 13h20min. Às 17h30min realiza o mesmo trajeto, sendo que o ônibus pernoita no sítio do Sr. Roberto, para facilitar o inicio do transporte para o dia seguinte.   Cálculo: (22+12+15+5) = 54 KM. O percurso de ida e volta = (54x2) Total diário de Ida e Volta: 108 KM |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **1.438,00** | **301.980,00** | **VALOR TOTAL LOTE I** | **2.295.048,00** |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **ITEM**  **No Comprasnet** | **Turno de Execu-ção** | **DESCRIÇÃO** | **UNID** | **CONSU-MO ESTI-MADO** | **PREÇO MÉDIO** | **VALOR TOTAL** |
| **ITINERÁRIO** | | | **Km/**  **dia** | **Total Km/ano (Km/dia x 210 dias)** |
| **LOTE II** | | | | | | |
| **10** |  | **TRAETO 10  Estrada do Cachoeirinha, Ramal do Natanael, Ramal do Cemape, Ramal do Cearense.** | **124** | **26.040** | **7,60** | **197.904,00** |
| **VESPERTINO** | Às 10h30min ônibus sai do Comercio do Cinquentão, entra ramal do Cemape 18 km, retorna, entra no ramal do Cearense 7 km, retorna, percorre mais 12 km na estrada da cachoeirinha até a Escola Teófilo Limão.  Às 17h30min realiza o mesmo trajeto, devolvendo os alunos em suas casas, sendo que o ônibus pernoita Comercio Cinquentão, para facilitar o inicio do transporte para o dia seguinte.  Calculo: (18+18+7+7+12) O percurso de ida e volta = (62x2) Total diário de Ida e Volta: 124 KM |
| **11** |  | **TRAETO 11 Estrada do Cachoeirinha, Ramal do Vai Quem Quer, Ramal do Serra Grande, Ramal do Bicho, Ramal do Macaco.** | **78** | **16.380** | **7,60** | **124.488,00** |
| **VESPERTINO** | As 10:30 min ônibus sai do final da Estrada do Cachoeirinha, do Sitio do senhor João, entra no Ramal do Vai Quem Quer 03 km retorna mais 03 km entra no Ramal do Bicho 04 km, retorna mais 04 km entra no Ramal do Macaco 07 km, retorna mais 07 km, até Escola Teófilo Limão de Souza.  Sendo que o ônibus percorre 11 km na estrada principal.  As 17:30 min realiza o mesmo trajeto, devolvendo os alunos em suas casas, sendo que o ônibus pernoita no Comercio Cinquentão, para facilitar o início do transporte para o dia seguinte.   Calculo: (3+3+4+4+7+7+11) O percurso de ida e volta = (39x2) Total diário de Ida e Volta: 78 KM |
| **12** |  | **TRAETO 12  Distrito de Surpresa, Linha 14, Linha 30, Linha 26, Linha 18, Linha 16, Aldeia Sagarana.** | **204** | **42.840** | **7,60** | **325.584,00** |
| **VESPERTINO** | Saí 11h45min do Distrito de Surpresa e entra na Linha 14 percorrendo 04 km de ida e volta, após segue 02 km até virar a direita e entra na Estrada Eletrônica onde percorre 10 km até chegar à Linha 26 onde anda 04 km até chegar à Linha 30 e percorre 03 km de ida e volta dentro da mesma e retorna os 04 km na Linha 26 até chegar na Estrada Eletrônica, vira para direita anda até Linha 18 e entra 02 km e retorna novamente os 02 km para a estrada principal, depois manobra a direita e segue para a Linha 16 onde percorre mais 04 km de ida e volta até chegar na Estrada Eletrônica onde segue 10 km até Aldeia Sagarana e volta 06 km em direção ao Distrito de Surpresa, para deixar os alunos na Escola Salomão Justiniano Melgar.   Às 17h45min saí conduzindo os alunos da tarde de volta para casa, percorrendo o mesmo trajeto, após isso o ônibus volta vazio para escola. |
| **NOTURNO** | Às 17h45min saí da Escola Salomão Justiniano Melgar, para pegar os alunos que estuda no turno da noite, passando pelo o trajeto acima citado, chegando na escola às 19h15min.  Parte para devolver os alunos do turno da noite em suas casas, às 22h30min, utilizando o trajeto já falado, chegando de volta ao Distrito de Surpresa às 23h50min.  Cálculo: (04+02+10+04+03+04+02+02+04+10+06) = 51 O percurso de ida e volta (51x4) Total diário de Ida e Volta: 204 km |
|  |  |  | **406** | **85.260** |  |  |
| **VALOR TOTAL LOTE II** | | | | | | **647.976,00** |
| **VALOR TOTAL DOS LOTES R$** | | | | | | **2.943.024,00** |

**III – Alterado o Aviso da Licitação nos seguintes termos:**

**Preço Estimado alterado de R$ 3.209.556,00 para R$ 2.943.024,00.**

**Nova DATA DE ABERTURA: 22 de Novembro de 2017 às 12h00min (horário de Brasília).**

**IV - Prevalecem inalteradas as demais cláusulas do edital e seus Adendos Modificadores I, II e III no que não conflitarem com as alterações aqui indicadas.**

Eventuais dúvidas poderão ser sanadas junto Equipe de Pregão ÔMEGA/SUPEL através do telefone (69) 3216-5366/5318 ou pelo email [supel.omega@gmail.com](mailto:supel.omega@gmail.com).

Publique-se.

Porto Velho - RO, 06 de Novembro de 2017.

**MARIA DO CARMO DO PRADO**

Pregoeira – Matrícula 300131839