## ADENDO MODIFICADOR II

## PREGÃO ELETRÔNICO Nº 771/2016/SUPEL/RO

**PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 01.1601.08934-00/2016**

**OBJETO: Contratação**, pela Secretaria de Estado da Educação – SEDUC, de empresa especializada na prestação de **serviços contínuo de transporte escolar** para atender as necessidade dos alunos da zona rural do município de Guajará Mirim, com fornecimento de **12 (doze) veículos tipo ônibus,** incluindo o abastecimento, manutenção, fornecimento de motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar **2.011Km** ( Dois mil e onze quilômetros) KM/DIA, perfazendo um total de **42.231,00km** (Quarenta e dois mil, duzentos e trinta e um quilômetros) KM/MÊS, referente aos 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, totalizando 210 (duzentos e dez) dias, no município de **Guajará Mirim/RO**, pelo período **de 12 meses**,conforme especificação completa do Termo de Referência – Anexo I deste Edital.

A Superintendência Estadual de Compras e Licitações – SUPEL, através do Pregoeiro Titular, nomeado na Portaria nº 007/GAB/SUPEL/2017, de 20/03/2017, publicada no DOE de 21.03.2017, torna público aos interessados e, em especial, às empresas que adquiriram o edital, que **o instrumento convocatório sofreu alterações conforme segue:**

**I - DAS ALTERAÇÕES NO TERMO DE REFERÊNCIA (informadas pela SEDUC em Adendo Modificador juntado aos autos):**

**Alteração 01**

**ONDE SE LÊ:**

* 1. **Do Objeto**

Constitui objeto do presente Termo de Referência a **Contratação**, pela Secretaria de Estado da Educação – SEDUC, de empresa especializada na prestação de **serviços contínuo de transporte escolar** para atender as necessidade dos alunos da zona rural do município de Guajará Mirim, com fornecimento de **12 (doze) veículos tipo ônibus,** incluindo o abastecimento, manutenção, fornecimento de motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar **2.011Km** ( Dois mil e onze quilômetros) KM/DIA, perfazendo um total de **40.220km** (Quarenta mil, duzentos e vinte quilômetros) KM/MÊS, referente aos 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, **totalizando 210 (duzentos e dez) dias**, no município de **Guajará Mirim/RO**, pelo período **de 12 meses**.

**LEIA-SE:**

* 1. **Do Objeto**

Constitui objeto do presente Termo de Referência a **Contratação**, pela Secretaria de Estado da Educação – SEDUC, de empresa especializada na prestação de **serviços contínuo de transporte escolar** para atender as necessidade dos alunos da zona rural do município de Guajará Mirim, com fornecimento de **12 (doze) veículos tipo ônibus,** incluindo o abastecimento, manutenção, fornecimento de motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar **2.011,00Km** ( Dois mil e onze quilômetros) KM/DIA, perfazendo um total de **42.231,00km** (Quarenta e dois mil, duzentos e trinta e um quilômetros) KM/MÊS, referente aos 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, **totalizando 210 (duzentos e dez) dias contratados**, no município de **Guajará Mirim/RO**, pelo período **de 12 meses**.

**Alteração 02**

**ONDE SE LÊ:**

* 1. **Das Especificações Técnicas/Quantidades do Objeto**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **OBJETO** | | **TOTAL DE KM/DIA**  **(A)** | **TOTAL DE DIA LETIVO/MÊS**  **(B)** | **TOTAL DE KM/MÊS**  **(AxB)** | **TOTAL DE DIAS LETIVOS/**  **ANO**  **(C )** | **TOTAL DE ESTIMADO**  **KM/ANO**  **(AxC)** |
| **1** | **Contratação**, pela Secretaria de Estado da Educação – SEDUC, de empresa especializada na prestação de **serviços contínuo de transporte escolar** para atender as necessidade dos alunos da zona rural do município de Guajará Mirim, com fornecimento de **12 (doze) veículos tipo ônibus,** incluindo o abastecimento, manutenção, fornecimento de motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar **2.011Km** ( Dois mil e onze quilômetros) KM/DIA, perfazendo um total de **40.220km** (Quarenta mil, duzentos e vinte quilômetros) KM/MÊS, referente aos 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, totalizando 210 (duzentos e dez) dias, no município de **Guajará Mirim/RO**, pelo período **de 12 meses, nos seguintes trajetos:** | **2.011** | **20 (DIAS)** | **40.220,00** | **200 (DIAS)** | **402.200,00** |
|  | | | | | | |
| **DETALHAMENTO DOS ITINERÁRIOS** | | **TOTAL DE KM/DIA**  **(A)** | **TOTAL DE DIA LETIVO/MÊS**  **(B)** | **TOTAL DE KM/MÊS**  **(AxB)** | **TOTAL DE DIAS LETIVOS/ANO**  **(C )** | **TOTAL DE ESTIMADO**  **KM/ANO**  **(AxC)** |
| A | TRAJETO 01: linha Distrito de Iata Linha Boa Vista. Saída do ônibus do Distrito de Iata do pátio da Igreja Nossa Senhora da Conceição, segue pela estrada pela estrada Aluízio Ferreira percorrendo 01 Km até chegar a Linha Boa Vista, aonde pega a direita e percorre 13 KM por toda a extensão da linha até cruzar a estrada principal e entrar na 3ª Linha onde anda 01 KM e volta para a estrada Aluízio Ferreira em seguida, vira a direita anda 02 KM e entra na 2º Linha percorrendo 17 KM até o local do retorno e regressa 02KM e entra a 1ª Linha e percorre 16 KM até sair na Estrada Aluízio Ferreira, onde manobra a direita do Iata voltando 01 KM até o Distrito do Iata para deixar os alunos na Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra.  Cálculo: (01+13+01+02+17+02+16+01) = 53  O percurso de ida e volta = (53x5) Totaliza 265 KM.  Total diário de Ida e Volta: 265 KM; | 265 | 20 | 5.300,00 | 200 | 53.000,00 |
| B | TRAJETO 02: Distrito de Iata, BR 425, 5º Linha.  Saída do ônibus do Distrito do Iata do pátio da Igreja Nossa Senhora da Conceição segue pela Estrada Aluízio Ferreira percorrendo 06 KM até chegar a BR-425, aonde vira á esquerda no rumo de Nova Mamoré e segue 13 KM até fazer o retorno na Fazenda Bell Itália e volta sentido Guajará Mirim 20 KM até chegar a entrada da 5ª Linha dobrando para esquerda e andando 05 Km até chegar á estrada Aluizio Ferreira, onde cruza a mesma e segue adiante por mais 05 km, na 5ª linha até chega ao posto de Saúde, onde realiza o retorno, voltando 05 Km para a estrada principal novamente, vira a direita e segue 08 Km até o Distrito do Iata para deixar os alunos na Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra.  Cálculo: (6+13+20+5+5+5+8) = 62  O percurso de ida e volta = (62x5) Totaliza 310 KM.  Total diário de Ida e Volta: 310 KM. | 310 | 20 | 6.200,00 | 200 | 62.000,00 |
| C | TRAJETO 03: Sub trajeto Distrito de Iata 6ª Linha.  Sai do Distrito do Iata do pátio da Igreja Nossa Senhora da Conceição segue pela Estrada Aluízio Ferreira percorrendo 06 Km até chegar a BR -425, onde vira a direita no sentido Guajará Mirim e segue 09 Km até a entrada da 6ª Linha onde percorre os 10 Km de extensão da Linha, até sair na estrada Aluízio Ferreira, onde vira a direita e segue 02 Km até chegar na 7ª Linha onde percorre 02 Km de ida e volta regressando a Estrada Aluízio Ferreira, onde manobra esquerda e volta 02 Km até a entrada da aldeia Laje Velha aonde vira a direita e anda 05 Km até o seu final e volta mais 05 Km até a estrada principal novamente, vira a direita e segue 11 Km até o Distrito do Iata para deixar os alunos na Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra.  Cálculo: (6+9+10+2+2+5+2+5+11) = 52  O percurso em ida e volta (52x5) Totaliza 260 KM. | 260 | 20 | 5.200,00 | 200 | 52.000,00 |
| D | TRAJETO 04: Ramal Lago das Garças.  O Ônibus sai as 10;30 horas do Sitio do senhor Roberto, percorrendo 22 Km pelo Ramal Lago das garças até chegar a estrada do Saldanha onde vira para a esquerda e segue 12 Km até sair na Estrada do Palheta aonde anda mais 15 Km até chegar a Guajará Mirim e percorre mais 05 Km dentro da Cidade durante a Distribuição dos alunos nas Escolas Alkidar Brasil de Arouca, Paul Harris, Almirante Tamandaré, Capitão Godoy, Rocha Leal, Simon Bolivar e Durvalina Estilbem de Oliveira as 13:20min.  As 17:30min realiza o mesmo trajeto, sendo que o ônibus pernoita no sitio do Senhor Roberto, para facilitar o início do trajeto para o dia seguinte.  Cálculo: (22+12+15+5) = 54 KM.  O percurso de ida e volta = (54x2) Totaliza 108 KM.  Total diário de Ida e Volta: 108 KM. | 108 | 20 | 2.160,00 | 200 | 21.600,00 |
| E | TRAJETO 05: Ramal Seringueira, Ramal da Senhora Valmira.  O Ônibus sai 10:h30min do sitio da Srª Maria no Ramal do Seringueira e percorre 10 Km até sair do ramal da Srª Valmira, aonde anda 08 Km até chegar ao ramal do Srº Silvio e virando para a esquerda segue 07 Km até chegar a fazenda do Srº Roberto aonde manobra e volta 04 Km até entrar a direita no ramal do Brito, percorrendo 08 Km de ida e volta até voltar ao ramal do Srº Silvio, aonde vira a direita e segue por 08 Km até a estrada do Palheta aonde percorrendo mais 15 Km até chegar a Guajará Mirim e percorre mais 05 Km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos Alkindar Brasil Arouca, Paul Harris, Almirante Tamandaré, Capitão Godoy, Rocha Leal, Simon Bolivar e Duvalina Estilbem de oliveira as 13:h00.  As 17: hs30 min realiza o mesmo trajeto, sendo que o ônibus pernoita no sitio da Srª Maria, para facilitar o início do transporte para o dia seguinte.  Cálculo: (10+8+7+4+8+8+15+5) = 65  O percurso de ida e volta (65x2) Totaliza 130 KM.  Total diário de Ida e Volta: 130 KM. | 130 | 20 | 2.600,00 | 200 | 26.000,00 |
| F | TRAJETO 06: Aldeia Laje Novo Estrada Bom Sossego.  O Ônibus sai às 10:30 horas da Aldeia Indígena Laje Novo e percorre 09 Km até chegar a estrada Bom Sossego, onde vira a direita e percorre 58 Km até a BR- 425, virando sentido Guajará Mirim, daí anda 13 Km até adentrar a zona urbana e percorre 05 Km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas escolas; Irmã Maria Celeste Rocha Leal e Simon Bolivar, as 13:20 min.  As 17:hs30min realiza o mesmo trajeto, seno que o ônibus pernoita na Aldeia Indígena Laje Novo, para facilitar o início do transporte para o dia seguinte.  Cálculo= (9+58+13+5) = 85  O percurso de ida e volta (85x2) Totaliza 170 KM.  Total diário de Ida e Volta: 170 KM. | 170 | 20 | 3.400,00 | 200 | 34.000,00 |
| G | TRAJETO 07: Aldeia Linha 10.  O Ônibus sai às 10:30 horas da Aldeia Indígena Linha 10 e anda 15 Km pela 10ª linha até chegar na estrada do Bom Sossego, onde vira a direita e percorre 33 Km até chegar a BR-425, virando sentido Guajará Mirim onde percorre 13 Km até adentrar a zona urbana e percorre mais 05 Km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas escolas; Alkindar Brasil Arouca, Irmã Maria Celeste, Rocha Leal, Simon Bolívar e Durvalina Estilvem de Oliveira, as 13:hs20 min.  Cálculo: (15+33+13+05) = 66  O percurso de ida e volta (66x2) Totaliza 132 KM.  Total diário de Ida e Volta: 132 KM. | 132 | 20 | 2.640,00 | 200 | 26.400,00 |
| H | TRAJETO 08: 9º Linha 8ª Linha e 7ª Linha.  O Ônibus sai as 10:30 Horas do Posto Km 22 e entra na 9ª linha percorre 08 Km até o final da mesma e virando a esquerda para o travessão que dá acesso a 8ª linha onde retorna andando 17 Km até a estrada do Bom Sossego, onde vira a direita e segue até a 7ª linha andando 06 Km até a fazenda do S.r. Adonias e retorna novamente os 06 Km para estrada a estrada principal manobrando a direita e seguindo 04 Km até a BR-425 e onde vira a esquerda sentido Guajará Mirim andando 03 Km e entrando a direita no ramal do Sol onde percorre 16 Km de ida e volta regressando para a BR-425, vira a direita a 10 Km para Guajará Mirim onde percorre mais 05 Km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas escolas; Alkinda Brasil Arouca, Paul Herris, Simon Bolivar e Durvalina Estilbem de Oliveira as 13hs20min.  As 17hs30min realiza o mesmo trajeto, devolvendo os alunos em suas casas, sendo que o ônibus pernoita no posto do Km 22, para facilitar o início do transporte para o sai seguinte.  Cálculo: (8+17+06+06+04+03+16+10+05) = 75  O percurso de ida e volta (75x2) Totaliza 150 KM.  Total diário de Ida e Volta: 150 KM. | 150 | 20 | 3.000,00 | 200 | 30.000,00 |
| I | TRAJETO 09: Distrito de Surpresa.  Sai do Distrito de Surpresa, Pátio da Igreja São Judas Tadeu e entra na Linha 14 percorrendo 04 Km de ida e volta, após segue 02 Km até virar a direita e entra na estrada Eletrônica onde percorre 10 Km até chegar a Linha 26, onde anda 04 Km até chegar a linha 30 e percorre 03 Km de ida e volta dentro da mesma e retorna os 04 Km na linha 26 até chegar na estrada Eletrônica, vira para direita anda até linha 18 e entra 02 Km e retorna novamente os 02 Km para a estrada principal, depois manobra a direita e segue para linha 16 onde percorre mais 04 Km de ida e volta até chegar na estrada Eletrônica onde segue 10 Km até a Aldeia Sagarana e volta 06 Km em direção ao Distrito de Surpresa, para deixar os alunos na Escola Salomão Justiniano Melgar.  Cálculo: (04+02+10+04+03+04+02+02+04+10+06)= 51  O percurso de ida e volta (51x4) Totaliza 204 km.  Total diário de Ida e Volta: 204 km. | 204 | 20 | 4.080,00 | 200 | 40.800,00 |
| J | TRAJETO 10: linha Estrada do Ramal do Cachoeirinha, quilometro 70 na Zona Rural do Município de GM-RO.  Percurso: As 10:30 min ônibus sai às do Comercio do Cinquentão, entra ramal do Cemape 18km, para ir e mais 18km para voltar. Entra no ramal do Cearense 07 km, retorna mais 07 km e percorre mais 12 km, na estrada do Cachoeirinha até a Escola Teófilo Limão de Souza.  As 17:30 min realiza o mesmo trajeto, devolvendo os alunos em suas casas, sendo que o ônibus pernoita no Comercio Cinquentão, para facilitar o início do transporte para o dia seguinte.  O percurso de ida e volta = (62x2) Totaliza KM.  Total diário de Ida e Volta: 124 KM. | 124 | 20 | 2.480,00 | 200 | 24.800,00 |
| K | TRAJETO 11: Estrada do Ramal do Cachoeirinha, Ramal do vai Quem Quer, Ramal do Serra Grande, Ramal do Bicho e Ramal do Macaco do Município de GM-RO.  Percurso: As 10:30 min ônibus sai do final da Estrada do Cachoeirinha, do Sitio do senhor João, entra no Ramal do Vai Quem Quer 03 km retorna mais 03 km entra no Ramal do Bicho 04 km, retorna mais 04 km entra no Ramal do Macaco 07 km, retorna mais 07 km, até Escola Teófilo Limão de Souza.  Sendo que o ônibus percorre 11 km na estrada principal.  As 17:30 min realiza o mesmo trajeto, devolvendo os alunos em suas casas, sendo que o ônibus pernoita no Comercio Cinquentão, para facilitar o início do transporte para o dia seguinte.  O percurso de ida e volta = (39x2) totaliza 78 KM. | 78 | 20 | 1.560,00 | 200 | 15.600,00 |
| L | TRAJETO 12. Ramal do Sol Bananeira, BR-425.  Saída do ônibus 11hs30min do Município de Guajará Mirim percorre a BR – 425 até o quilometro 18, retorna pela Br-425 05 Km, entra no Ramal do “Sol Sol”, percorre 08 Km retorna o retorna pelo “Sol Sol” e 04 Km entra na estrada do Bananeira 05 Km e retorna pela estrada da bananeira 05 Km e entra no ramal do “Sol Sol” e percorre 04 Km até a BR-425 percorre 9 Km até a zona urbana.  O percurso de ida e volta (40x2) totaliza 80 KM.  Total diário de Ida e Volta:80 KM. | 80 | 20 | 1.600,00 | 200 | 16.000,00 |

**LEIA-SE:**

* 1. **Das Especificações Técnicas/Quantidades do Objeto**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **OBJETO** | | **TOTAL DE KM/DIA**  **(A)** | **TOTAL DE DIA LETIVO/MÊS**  **(B)** | **TOTAL DE KM/MÊS**  **(AxB)** | **TOTAL DE DIAS CONTRA-TADOS/**  **ANO**  **(C )** | **TOTAL DE ESTIMADO**  **KM/ANO**  **(AxC)** |
| **1** | **Contratação**, pela Secretaria de Estado da Educação – SEDUC, de empresa especializada na prestação de **serviços contínuo de transporte escolar** para atender as necessidade dos alunos da zona rural do município de Guajará Mirim, com fornecimento de **12 (doze) veículos tipo ônibus,** incluindo o abastecimento, manutenção, fornecimento de motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar **2.011,00Km** ( Dois mil e onze quilômetros) KM/DIA, perfazendo um total de **42.231,00km** (Quarenta e dois mil, duzentos e trinta e um quilômetros) KM/MÊS, referente aos 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, **totalizando 210 (duzentos e dez) dias contratados**, no município de **Guajará Mirim/RO**, pelo período **de 12 meses, nos seguintes trajetos:** | **2.011,00** | **21** | **42.231,00** | **210** | **422.310,00** |
|  | | | | | | |
| **DETALHAMENTO DOS ITINERÁRIOS** | | **TOTAL DE KM/DIA**  **(A)** | **TOTAL DE DIA LETIVO/MÊS**  **(B)** | **TOTAL DE KM/MÊS**  **(AxB)** | **TOTAL DE DIAS CONTRA-TADOS/**  **ANO**  **(C )** | **TOTAL DE ESTIMADO**  **KM/ANO**  **(AxC)** |
| A | TRAJETO 01: linha Distrito de Iata Linha Boa Vista. Saída do ônibus do Distrito de Iata do pátio da Igreja Nossa Senhora da Conceição, segue pela estrada pela estrada Aluízio Ferreira percorrendo 01 Km até chegar a Linha Boa Vista, aonde pega a direita e percorre 13 KM por toda a extensão da linha até cruzar a estrada principal e entrar na 3ª Linha onde anda 01 KM e volta para a estrada Aluízio Ferreira em seguida, vira a direita anda 02 KM e entra na 2º Linha percorrendo 17 KM até o local do retorno e regressa 02KM e entra a 1ª Linha e percorre 16 KM até sair na Estrada Aluízio Ferreira, onde manobra a direita do Iata voltando 01 KM até o Distrito do Iata para deixar os alunos na Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra.  Cálculo: (01+13+01+02+17+02+16+01) = 53  O percurso de ida e volta = (53x5) Totaliza 265 KM.  Total diário de Ida e Volta: 265 KM; | 265,00 | 21 | **5.565,00** | **210** | **55.650,00** |
| B | TRAJETO 02: Distrito de Iata, BR 425, 5º Linha.  Saída do ônibus do Distrito do Iata do pátio da Igreja Nossa Senhora da Conceição segue pela Estrada Aluízio Ferreira percorrendo 06 KM até chegar a BR-425, aonde vira á esquerda no rumo de Nova Mamoré e segue 13 KM até fazer o retorno na Fazenda Bell Itália e volta sentido Guajará Mirim 20 KM até chegar a entrada da 5ª Linha dobrando para esquerda e andando 05 Km até chegar á estrada Aluizio Ferreira, onde cruza a mesma e segue adiante por mais 05 km, na 5ª linha até chega ao posto de Saúde, onde realiza o retorno, voltando 05 Km para a estrada principal novamente, vira a direita e segue 08 Km até o Distrito do Iata para deixar os alunos na Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra.  Cálculo: (6+13+20+5+5+5+8) = 62  O percurso de ida e volta = (62x5) Totaliza 310 KM.  Total diário de Ida e Volta: 310 KM. | 310,00 | 21 | **6.510,00** | **210** | **65.100,00** |
| C | TRAJETO 03: Sub trajeto Distrito de Iata 6ª Linha.  Sai do Distrito do Iata do pátio da Igreja Nossa Senhora da Conceição segue pela Estrada Aluízio Ferreira percorrendo 06 Km até chegar a BR -425, onde vira a direita no sentido Guajará Mirim e segue 09 Km até a entrada da 6ª Linha onde percorre os 10 Km de extensão da Linha, até sair na estrada Aluízio Ferreira, onde vira a direita e segue 02 Km até chegar na 7ª Linha onde percorre 02 Km de ida e volta regressando a Estrada Aluízio Ferreira, onde manobra esquerda e volta 02 Km até a entrada da aldeia Laje Velha aonde vira a direita e anda 05 Km até o seu final e volta mais 05 Km até a estrada principal novamente, vira a direita e segue 11 Km até o Distrito do Iata para deixar os alunos na Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra.  Cálculo: (6+9+10+2+2+5+2+5+11) = 52  O percurso em ida e volta (52x5) Totaliza 260 KM. | 260,00 | 21 | **5.460,00** | **210** | **54.600,00** |
| D | TRAJETO 04: Ramal Lago das Garças.  O Ônibus sai as 10;30 horas do Sitio do senhor Roberto, percorrendo 22 Km pelo Ramal Lago das garças até chegar a estrada do Saldanha onde vira para a esquerda e segue 12 Km até sair na Estrada do Palheta aonde anda mais 15 Km até chegar a Guajará Mirim e percorre mais 05 Km dentro da Cidade durante a Distribuição dos alunos nas Escolas Alkidar Brasil de Arouca, Paul Harris, Almirante Tamandaré, Capitão Godoy, Rocha Leal, Simon Bolivar e Durvalina Estilbem de Oliveira as 13:20min.  As 17:30min realiza o mesmo trajeto, sendo que o ônibus pernoita no sitio do Senhor Roberto, para facilitar o início do trajeto para o dia seguinte.  Cálculo: (22+12+15+5) = 54 KM.  O percurso de ida e volta = (54x2) Totaliza 108 KM.  Total diário de Ida e Volta: 108 KM. | 108,00 | 21 | **2.268,00** | **210** | **22.680,00** |
| E | TRAJETO 05: Ramal Seringueira, Ramal da Senhora Valmira.  O Ônibus sai 10:h30min do sitio da Srª Maria no Ramal do Seringueira e percorre 10 Km até sair do ramal da Srª Valmira, aonde anda 08 Km até chegar ao ramal do Srº Silvio e virando para a esquerda segue 07 Km até chegar a fazenda do Srº Roberto aonde manobra e volta 04 Km até entrar a direita no ramal do Brito, percorrendo 08 Km de ida e volta até voltar ao ramal do Srº Silvio, aonde vira a direita e segue por 08 Km até a estrada do Palheta aonde percorrendo mais 15 Km até chegar a Guajará Mirim e percorre mais 05 Km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos Alkindar Brasil Arouca, Paul Harris, Almirante Tamandaré, Capitão Godoy, Rocha Leal, Simon Bolivar e Duvalina Estilbem de oliveira as 13:h00.  As 17: hs30 min realiza o mesmo trajeto, sendo que o ônibus pernoita no sitio da Srª Maria, para facilitar o início do transporte para o dia seguinte.  Cálculo: (10+8+7+4+8+8+15+5) = 65  O percurso de ida e volta (65x2) Totaliza 130 KM.  Total diário de Ida e Volta: 130 KM. | 130,00 | 21 | **2.730,00** | **210** | **27.300,00** |
| F | TRAJETO 06: Aldeia Laje Novo Estrada Bom Sossego.  O Ônibus sai às 10:30 horas da Aldeia Indígena Laje Novo e percorre 09 Km até chegar a estrada Bom Sossego, onde vira a direita e percorre 58 Km até a BR- 425, virando sentido Guajará Mirim, daí anda 13 Km até adentrar a zona urbana e percorre 05 Km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas escolas; Irmã Maria Celeste Rocha Leal e Simon Bolivar, as 13:20 min.  As 17:hs30min realiza o mesmo trajeto, seno que o ônibus pernoita na Aldeia Indígena Laje Novo, para facilitar o início do transporte para o dia seguinte.  Cálculo= (9+58+13+5) = 85  O percurso de ida e volta (85x2) Totaliza 170 KM.  Total diário de Ida e Volta: 170 KM. | 170,00 | 21 | **3.570,00** | **210** | **35.700,00** |
| G | TRAJETO 07: Aldeia Linha 10.  O Ônibus sai às 10:30 horas da Aldeia Indígena Linha 10 e anda 15 Km pela 10ª linha até chegar na estrada do Bom Sossego, onde vira a direita e percorre 33 Km até chegar a BR-425, virando sentido Guajará Mirim onde percorre 13 Km até adentrar a zona urbana e percorre mais 05 Km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas escolas; Alkindar Brasil Arouca, Irmã Maria Celeste, Rocha Leal, Simon Bolívar e Durvalina Estilvem de Oliveira, as 13:hs20 min.  Cálculo: (15+33+13+05) = 66  O percurso de ida e volta (66x2) Totaliza 132 KM.  Total diário de Ida e Volta: 132 KM. | 132,00 | 21 | **2.772,00** | **210** | **27.720,00** |
| H | TRAJETO 08: 9º Linha 8ª Linha e 7ª Linha.  O Ônibus sai as 10:30 Horas do Posto Km 22 e entra na 9ª linha percorre 08 Km até o final da mesma e virando a esquerda para o travessão que dá acesso a 8ª linha onde retorna andando 17 Km até a estrada do Bom Sossego, onde vira a direita e segue até a 7ª linha andando 06 Km até a fazenda do S.r. Adonias e retorna novamente os 06 Km para estrada a estrada principal manobrando a direita e seguindo 04 Km até a BR-425 e onde vira a esquerda sentido Guajará Mirim andando 03 Km e entrando a direita no ramal do Sol onde percorre 16 Km de ida e volta regressando para a BR-425, vira a direita a 10 Km para Guajará Mirim onde percorre mais 05 Km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas escolas; Alkinda Brasil Arouca, Paul Herris, Simon Bolivar e Durvalina Estilbem de Oliveira as 13hs20min.  As 17hs30min realiza o mesmo trajeto, devolvendo os alunos em suas casas, sendo que o ônibus pernoita no posto do Km 22, para facilitar o início do transporte para o sai seguinte.  Cálculo: (8+17+06+06+04+03+16+10+05) = 75  O percurso de ida e volta (75x2) Totaliza 150 KM.  Total diário de Ida e Volta: 150 KM. | 150,00 | 21 | **3.150,00** | **210** | **31.500,00** |
| I | TRAJETO 09: Distrito de Surpresa.  Sai do Distrito de Surpresa, Pátio da Igreja São Judas Tadeu e entra na Linha 14 percorrendo 04 Km de ida e volta, após segue 02 Km até virar a direita e entra na estrada Eletrônica onde percorre 10 Km até chegar a Linha 26, onde anda 04 Km até chegar a linha 30 e percorre 03 Km de ida e volta dentro da mesma e retorna os 04 Km na linha 26 até chegar na estrada Eletrônica, vira para direita anda até linha 18 e entra 02 Km e retorna novamente os 02 Km para a estrada principal, depois manobra a direita e segue para linha 16 onde percorre mais 04 Km de ida e volta até chegar na estrada Eletrônica onde segue 10 Km até a Aldeia Sagarana e volta 06 Km em direção ao Distrito de Surpresa, para deixar os alunos na Escola Salomão Justiniano Melgar.  Cálculo: (04+02+10+04+03+04+02+02+04+10+06)= 51  O percurso de ida e volta (51x4) Totaliza 204 km.  Total diário de Ida e Volta: 204 km. | 204,00 | 21 | **4.284,00** | **210** | **42.840,00** |
| J | TRAJETO 10: linha Estrada do Ramal do Cachoeirinha, quilometro 70 na Zona Rural do Município de GM-RO.  Percurso: As 10:30 min ônibus sai às do Comercio do Cinquentão, entra ramal do Cemape 18km, para ir e mais 18km para voltar. Entra no ramal do Cearense 07 km, retorna mais 07 km e percorre mais 12 km, na estrada do Cachoeirinha até a Escola Teófilo Limão de Souza.  As 17:30 min realiza o mesmo trajeto, devolvendo os alunos em suas casas, sendo que o ônibus pernoita no Comercio Cinquentão, para facilitar o início do transporte para o dia seguinte.  O percurso de ida e volta = (62x2) Totaliza KM.  Total diário de Ida e Volta: 124 KM. | 124,00 | 21 | **2.604,00** | **210** | **26.040,00** |
| K | TRAJETO 11: Estrada do Ramal do Cachoeirinha, Ramal do vai Quem Quer, Ramal do Serra Grande, Ramal do Bicho e Ramal do Macaco do Município de GM-RO.  Percurso: As 10:30 min ônibus sai do final da Estrada do Cachoeirinha, do Sitio do senhor João, entra no Ramal do Vai Quem Quer 03 km retorna mais 03 km entra no Ramal do Bicho 04 km, retorna mais 04 km entra no Ramal do Macaco 07 km, retorna mais 07 km, até Escola Teófilo Limão de Souza.  Sendo que o ônibus percorre 11 km na estrada principal.  As 17:30 min realiza o mesmo trajeto, devolvendo os alunos em suas casas, sendo que o ônibus pernoita no Comercio Cinquentão, para facilitar o início do transporte para o dia seguinte.  O percurso de ida e volta = (39x2) totaliza 78 KM. | 78,00 | 21 | **1.638,00** | **210** | **16.380,00** |
| L | TRAJETO 12. Ramal do Sol Bananeira, BR-425.  Saída do ônibus 11hs30min do Município de Guajará Mirim percorre a BR – 425 até o quilometro 18, retorna pela Br-425 05 Km, entra no Ramal do “Sol Sol”, percorre 08 Km retorna o retorna pelo “Sol Sol” e 04 Km entra na estrada do Bananeira 05 Km e retorna pela estrada da bananeira 05 Km e entra no ramal do “Sol Sol” e percorre 04 Km até a BR-425 percorre 9 Km até a zona urbana.  O percurso de ida e volta (40x2) totaliza 80 KM.  Total diário de Ida e Volta:80 KM. | 80,00 | 21 | **1.680,00** | **210** | **16.800,00** |
| **TOTAL GERAL** | | **2.011,00** | - | **42.231,00** | **-** | **422.310,00** |

**Alteração 03**

**ONDE SE LÊ:**

* + 1. **Características Gerais do Objeto:** É objeto do presente termo a **Contratação**, pela Secretaria de Estado da Educação – SEDUC, de empresa especializada na prestação de **serviços contínuo de transporte escolar** para atender as necessidade dos alunos da zona rural do município de Guajará Mirim, com fornecimento de **12 (doze) veículos tipo ônibus,** incluindo o abastecimento, manutenção, fornecimento de motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar **2.011Km** (Dois mil e onze quilômetros) KM/DIA, perfazendo um total de **40.220km** (Quarenta mil, duzentos e vinte quilômetros) KM/MÊS, referente aos 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, totalizando 210 (duzentos e dez) dias, no município de **Guajará Mirim/RO**, pelo período **de 12 meses**.

**LEIA-SE:**

* + 1. **Características Gerais do Objeto:** É objeto do presente termo a **Contratação**, pela Secretaria de Estado da Educação – SEDUC, de empresa especializada na prestação de **serviços contínuo de transporte escolar** para atender as necessidade dos alunos da zona rural do município de Guajará Mirim, com fornecimento de **12 (doze) veículos tipo ônibus,** incluindo o abastecimento, manutenção, fornecimento de motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar **2.011,00Km** ( Dois mil e onze quilômetros) KM/DIA, perfazendo um total de **42.231,00km** (Quarenta e dois mil, duzentos e trinta e um quilômetros) KM/MÊS, referente aos 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, **totalizando 210 (duzentos e dez) dias contratados**, no município de **Guajará Mirim/RO**, pelo período **de 12 meses**.

**Alteração 04**

**ONDE SE LÊ:**

* 1. **Da Vistoria dos Veículos**
     1. Após declarado o vencedor do certame licitatório a empresa vencedora será formalmente convocada para apresentar os veículos destinados à execução dos serviços para vistoria prévia, **no prazo de 15 (quinze) dias corridos**, ocasião em que será informado a data e local para realização da mesma, através de comissão portariada pelo Ordenador de Despesas da SEDUC/RO.

**LEIA-SE:**

* 1. **. Da Vistoria dos Veículos**

**3.5.1.** Após a homologação do certame licitatório a empresa vencedora será formalmente convocada para apresentar os veículos destinados à execução dos serviços para vistoria prévia, **no prazo de 15 (quinze) dias corridos**, ocasião em que será informado a data e local para realização da mesma, através de comissão portariada pelo Ordenador de Despesas da SEDUC/RO.

**Alteração 05**

**ONDE SE LÊ:**

* + 1. A contratação, objeto do presente Termo de Referência, de empresa especializada na prestação de **serviços contínuo de transporte escolar**, com fornecimento de **12 (doze) veículos tipo ônibus,** incluindo o abastecimento, manutenção, fornecimento de motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar **2.011Km** ( Dois mil e onze quilômetros) KM/DIA, perfazendo um total de **40.220km** (Quarenta mil, duzentos e vinte quilômetros) KM/MÊS, referente aos 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, totalizando 210 (duzentos e dez) dias, conforme o ***Calendário Escolar***, transportando diariamente 244 (duzentos e quarenta e quatro) alunos que residem na Zona Rural do Município de Guajará Mirim - Distrito de Iata, Surpresa, além da extensão da escola de ensino Fundamental e Médio Alkindar Brasil de Arouca e na Escola Teófilo Limão de Souza localizada distante da Cidade 62 quilometro no Ramal do cachoeirinha, sob jurisdição da Coordenadoria Regional de Ensino de Guajará Mirim/SEDUC, no Município de Guajará Mirim – RO, de acordo com a Planilha de Levantamento de Rotas apresentados no quadro de detalhamento das especificações.

**LEIA-SE:**

* + 1. A contratação, objeto do presente Termo de Referência, de empresa especializada na prestação de **serviços contínuo de transporte escolar**, com fornecimento de **12 (doze) veículos tipo ônibus,** incluindo o abastecimento, manutenção, fornecimento de motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar **2.011,00Km** ( Dois mil e onze quilômetros) KM/DIA, perfazendo um total de **42.231,00km** (Quarenta e dois mil, duzentos e trinta e um quilômetros) KM/MÊS, referente aos 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, **totalizando 210 (duzentos e dez) dias contratados**, conforme o ***Calendário Escolar***, transportando diariamente 244 (duzentos e quarenta e quatro) alunos que residem na Zona Rural do Município de Guajará Mirim - Distrito de Iata, Surpresa, além da extensão da escola de ensino Fundamental e Médio Alkindar Brasil de Arouca e na Escola Teófilo Limão de Souza localizada distante da Cidade 62 quilometro no Ramal do cachoeirinha, sob jurisdição da Coordenadoria Regional de Ensino de Guajará Mirim/SEDUC, no Município de Guajará Mirim – RO, de acordo com a Planilha de Levantamento de Rotas apresentados no quadro de detalhamento das especificações.

**Alteração 06**

**ONDE SE LÊ:**

* + 1. **Ato Constitutivo, Estatuto ou Contrato Social** ou outro instrumento equivalente, com todas as suas alterações em vigor, devidamente registrado ou inscrito, em se tratando de sociedades comerciais, e, no caso de sociedade por ações, acompanhado de documentos de eleição de seus administradores, **com a demonstração do ramo de atividades compatível com o objeto solicitado, como atividade principal.**

**LEIA-SE:**

* + 1. **Ato Constitutivo, Estatuto ou Contrato Social** ou outro instrumento equivalente, com todas as suas alterações em vigor, devidamente registrado ou inscrito, em se tratando de sociedades comerciais, e, no caso de sociedade por ações, acompanhado de documentos de eleição de seus administradores, **com a demonstração do ramo de atividades compatível com o objeto solicitado.**

**Alteração 07**

**ONDE SE LÊ:**

* + - 1. Entende-se por pertinente e compatível **em quantidade** o(s) atestado(s) que em sua individualidade ou soma de atestados concomitantes no período de execução (tendo sido os serviços/fornecimentos dos atestados prestados no mesmo período), comprove que a empresa prestou os serviços/entregou satisfatoriamente os bens com as especificações demandadas no objeto deste edital, **com pelo menos 02 (dois) ônibus e que os mesmo já tenham percorrido um trajeto de no mínimo 78 (setenta e oito quilômetros) km diário, sendo essa a menor distância a ser percorrida pelos ônibus objetos desta contratação.**
      2. Entende-se por pertinente e compatível **em prazo** o(s) atestado(s) que em sua individualidade ou soma de atestados concomitantes no período de execução (tendo sido os serviços/fornecimentos dos atestados prestados no mesmo período), comprove que a empresa prestou satisfatoriamente o serviço de transporte compatível com o objeto desta licitação, pelo período **mínimo de 06 (seis) meses**.

**LEIA-SE:**

* + - 1. Entende-se por pertinente e compatível **em quantidade** o(s) atestado(s) que em sua individualidade ou soma de atestados concomitantes no período de execução (tendo sido os serviços/fornecimentos dos atestados prestados no mesmo período), comprove que a empresa prestou os serviços/entregou os bens com as especificações demandadas no objeto deste edital, **com pelo menos 02 (dois) ônibus e que os mesmo já tenham percorrido um trajeto de no mínimo 78 (setenta e oito quilômetros) km diário, sendo essa a menor distância a ser percorrida pelos ônibus objetos desta contratação.**
      2. Entende-se por pertinente e compatível **em prazo** o(s) atestado(s) que em sua individualidade ou soma de atestados concomitantes no período de execução (tendo sido os serviços/fornecimentos dos atestados prestados no mesmo período), comprove que a empresa prestou os serviço de transporte compatível com o objeto desta licitação, pelo período **mínimo de 06 (seis) meses**.

**Alteração 08**

**ONDE SE LÊ:**

* + 1. Prestar os serviços durante o período de 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, **totalizando 210 (duzentos e dez) dias**, respeitando o calendário escolar apresentado pela contratante;

**LEIA-SE:**

* + 1. Prestar os serviços durante o período de 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, **totalizando 210 (duzentos e dez) dias contratados**, respeitando o calendário escolar apresentado pela contratante;

**DAS ALTERAÇÕES NA MINUTA DE CONTRATO**

**Alteração 09**

**ONDE SE LÊ:**

**1.CLÁUSULA PRIMEIRA - DO OBJETO**

Constitui objeto do presente Termo de Referência a **Contratação**, pela Secretaria de Estado da Educação – SEDUC, de empresa especializada na prestação de **serviços contínuo de transporte escolar** para atender as necessidade dos alunos da zona rural do município de Guajará Mirim, com fornecimento de **12 (doze) veículos tipo ônibus,** incluindo o abastecimento, manutenção, fornecimento de motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar **2.011Km** ( Dois mil e onze quilômetros) KM/DIA, perfazendo um total de **40.220km** (Quarenta mil, duzentos e vinte quilômetros) KM/MÊS, referente aos 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, totalizando 210 (duzentos e dez) dias, no município de **Guajará Mirim/RO**, pelo período **de 12 meses**, nos termos do art. 24, inciso IV da Lei nº. 8.666/93, conforme as especificações técnicas e disposições contidas no Termo de Referência e seus anexos

**LEIA-SE:**

**1.CLÁUSULA PRIMEIRA - DO OBJETO**

Constitui objeto do presente Termo de Referência a **Contratação**, pela Secretaria de Estado da Educação – SEDUC, de empresa especializada na prestação de **serviços contínuo de transporte escolar** para atender as necessidade dos alunos da zona rural do município de Guajará Mirim, com fornecimento de **12 (doze) veículos tipo ônibus,** incluindo o abastecimento, manutenção, fornecimento de motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar **2.011,00Km** ( Dois mil e onze quilômetros) KM/DIA, perfazendo um total de **42.231,00km** (Quarenta e dois mil, duzentos e trinta e um quilômetros) KM/MÊS, referente aos 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, **totalizando 210 (duzentos e dez) dias contratados**, no município de **Guajará Mirim/RO**, pelo período **de 12 meses,** conforme as especificações técnicas e disposições contidas no Termo de Referência e seus anexos.

**Alteração 10**

**ONDE SE LÊ:**

* 1. **Das Especificações e Quantitativos**:
     1. As especificações e quantidades do objeto desse contrato, estão previstas nos **subitem 3.3 do Termo de Referência.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **OBJETO** | | **TOTAL DE KM/DIA**  **(A)** | **TOTAL DE DIA LETIVO/MÊS**  **(B)** | **TOTAL DE KM/MÊS**  **(AxB)** | **TOTAL DE DIAS LETIVOS/ANO**  **(C )** | **TOTAL DE ESTIMADO**  **KM/ANO**  **(AxC)** |
| **1** | **Contratação**, pela Secretaria de Estado da Educação – SEDUC, de empresa especializada na prestação de **serviços contínuo de transporte escolar** para atender as necessidade dos alunos da zona rural do município de Guajará Mirim, com fornecimento de **12 (doze) veículos tipo ônibus,** incluindo o abastecimento, manutenção, fornecimento de motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar **2.011Km** ( Dois mil e onze quilômetros) KM/DIA, perfazendo um total de **40.220km** (Quarenta mil, duzentos e vinte quilômetros) KM/MÊS, referente aos 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, totalizando 210 (duzentos e dez) dias, no município de **Guajará Mirim/RO**, pelo período **de 12 meses, nos seguintes trajetos:** | **2.011** | **20 (DIAS)** | **40.220,00** | **200 (DIAS)** | **402.200,00** |

**LEIA-SE:**

* 1. **Das Especificações e Quantitativos**:
     1. As especificações e quantidades do objeto desse contrato, estão previstas nos **subitem 3.3 do Termo de Referência.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **OBJETO** | | **TOTAL DE KM/DIA**  **(A)** | **TOTAL DE DIA LETIVO/MÊS**  **(B)** | **TOTAL DE KM/MÊS**  **(AxB)** | **TOTAL DE DIAS CONTRATA-DOS/ANO**  **(C )** | **TOTAL DE ESTIMADO**  **KM/ANO**  **(AxC)** |
| **1** | **Contratação**, pela Secretaria de Estado da Educação – SEDUC, de empresa especializada na prestação de **serviços contínuo de transporte escolar** para atender as necessidade dos alunos da zona rural do município de Guajará Mirim, com fornecimento de **12 (doze) veículos tipo ônibus,** incluindo o abastecimento, manutenção, fornecimento de motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar **2.011,00Km** ( Dois mil e onze quilômetros) KM/DIA, perfazendo um total de **42.231,00km** (Quarenta e dois mil, duzentos e trinta e um quilômetros) KM/MÊS, referente aos 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, **totalizando 210 (duzentos e dez) dias contratados**, no município de **Guajará Mirim/RO**, pelo período **de 12 meses, nos seguintes trajetos:** | **2.011,00** | **21** | **42.231,00** | **210** | **422.310,00** |

**II. FICA ALTERADO O EDITAL com nova redação NOS TERMOS QUE SE SEGUE, em razão das alterações no Termo de Referência acima indicadas:**

**II. 1 – Alterações no Preâmbulo:**

**PREÂMBULO**

A **Superintendência Estadual de Compras e Licitações - SUPEL/RO**, através do Pregoeiro Titular designado por força das disposições contidas na **Portaria nº 007/GAB/SUPEL, de 21.03.2017, publicada no DOE nº 53, de 21.03.2017**,torna público...cujaSessão Pública para recebimento das propostas dar-se-á emdata, horário e endereço eletrônico abaixo indicados:

**DATA: 20 de Abril de 2017**

**HORÁRIO DE BRASÍLIA: 09h30min (horário de Brasília)**

**ENDEREÇO ELETRÔNICO:** [**www.comprasnet.gov.br**](http://www.comprasnet.gov.br)

**II. 2 – Alteração no item 2.1 na especificação do Objeto:**

**2. DO OBJETO/ LOCAL E PRAZO DE EXECUÇÃO/ RECEBIMENTO/ FISCALIZAÇÃO**

**2.1. DO OBJETO: Contratação**, pela Secretaria de Estado da Educação – SEDUC, de empresa especializada na prestação de **serviços contínuo de transporte escolar** para atender as necessidade dos alunos da zona rural do município de Guajará Mirim, com fornecimento de **12 (doze) veículos tipo ônibus,** incluindo o abastecimento, manutenção, fornecimento de motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar **2.011,00Km** ( Dois mil e onze quilômetros) KM/DIA, perfazendo um total de **42.231,00km** (Quarenta e dois mil, duzentos e trinta e um quilômetros) KM/MÊS, referente aos 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, **totalizando 210 (duzentos e dez) dias contratados**, no município de **Guajará Mirim/RO**, pelo período **de 12 meses**.

**II. 3 – Alteração na alínea “b” do item 10.7.3:**

**10.7.3. RELATIVOS À HABILITAÇÃO JURÍDICA:**

[...]

**b) Ato Constitutivo, Estatuto ou Contrato Social** ou outro instrumento equivalente, **com todas as suas alterações em vigor**, devidamente registrado ou inscrito, em se tratando de sociedades comerciais, e, no caso de sociedade por ações, acompanhado de documentos de eleição de seus administradores, **com a demonstração de ramo de atividade compatível com o objeto solicitado.**

**II. 4 – Alteração nas alíneas “a.2” e “a.3” do item 10.8.1 (Qualificação Técnica), excluindo delas o termo “satisfatoriamente”.**

**II.5 – Alterado o Anexo II do Edital - Quadro Estimativo de Preços:**

**ANEXO II DO EDITAL - QUADRO ESTIMATIVO DE PREÇOS**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ITEM** | **DESCRIÇÃO** | **UNID** | **CONSUMO ESTIMADO** | **PREÇO MÉDIO** | **VALOR TOTAL** |
| **ITINERÁRIO** | | **Km/DIA** | **TOTAL Km/Ano**  **(Km/dia x 210 dias)** |
| **1** | **Contratação, pela Secretaria de Estado da Educação – SEDUC, de empresa especializada na prestação de serviços contínuo de transporte escolar para atender as necessidade dos alunos da zona rural do município de Guajará Mirim, com fornecimento de 12 (doze) veículos tipo ônibus, incluindo o abastecimento, manutenção, fornecimento de motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar 2.011Km (Dois mil e onze quilômetros) KM/DIA, perfazendo um total de 42.231,00km** **(Quarenta e dois mil, duzentos e trinta e um quilômetros)** **KM/MÊS, referente aos 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, totalizando 210 (duzentos e dez) dias, no município de Guajará Mirim/RO, pelo período de 12 meses, nos seguintes trajetos:** | **2.011** | **422.310,00** | **R$ 7,60** | **3.209.556,00** |
|  |  | | | | |
| **A** | **TRAJETO 01** | **265** | **55.650** | **7,60** | **422.940,00** |
| linha Distrito de Iata Linha Boa Vista. Saída do ônibus do Distrito de Iata do pátio da Igreja Nossa Senhora da Conceição, segue pela estrada pela estrada Aluízio Ferreira percorrendo 01 Km até chegar a Linha Boa Vista, aonde pega a direita e percorre 13 KM por toda a extensão da linha até cruzar a estrada principal e entrar na 3ª Linha onde anda 01 KM e volta para a estrada Aluízio Ferreira em seguida, vira a direita anda 02 KM e entra na 2º Linha percorrendo 17 KM até o local do retorno e regressa 02KM e entra a 1ª Linha e percorre 16 KM até sair na Estrada Aluízio Ferreira, onde manobra a direita do Iata voltando 01 KM até o Distrito do Iata para deixar os alunos na Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra.  Cálculo: (01+13+01+02+17+02+16+01) = 53  O percurso de ida e volta = (53x5) Totaliza 265 KM. Total diário de Ida e Volta: 265 KM; |
| **B** | **TRAJETO 02** | **310** | **65.100** | **7,60** | **494.760,00** |
| TRAJETO 02: Distrito de Iata, BR 425, 5º Linha. Saída do ônibus do Distrito do Iata do pátio da Igreja Nossa Senhora da Conceição segue pela Estrada Aluízio Ferreira percorrendo 06 KM até chegar a BR-425, aonde vira á esquerda no rumo de Nova Mamoré e segue 13 KM até fazer o retorno na Fazenda Bell Itália e volta sentido Guajará Mirim 20 KM até chegar a entrada da 5ª Linha dobrando para esquerda e andando 05 Km até chegar á estrada Aluizio Ferreira, onde cruza a mesma e segue adiante por mais 05 km, na 5ª linha até chega ao posto de Saúde, onde realiza o retorno, voltando 05 Km para a estrada principal novamente, vira a direita e segue 08 Km até o Distrito do Iata para deixar os alunos na Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra.  Cálculo: (6+13+20+5+5+5+8) = 62 O percurso de ida e volta = (62x5) Totaliza 310 KM. Total diário de Ida e Volta: 310 KM. |
| **C** | **TRAJETO 03** | **260** | **54.600** | **7,60** | **414.960,00** |
| Sub trajeto Distrito de Iata 6ª Linha. Sai do Distrito do Iata do pátio da Igreja Nossa Senhora da Conceição segue pela Estrada Aluízio Ferreira percorrendo 06 Km até chegar a BR -425, onde vira a direita no sentido Guajará Mirim e segue 09 Km até a entrada da 6ª Linha onde percorre os 10 Km de extensão da Linha, até sair na estrada Aluízio Ferreira, onde vira a direita e segue 02 Km até chegar na 7ª Linha onde percorre 02 Km de ida e volta regressando a Estrada Aluízio Ferreira, onde manobra esquerda e volta 02 Km até a entrada da aldeia Laje Velha aonde vira a direita e anda 05 Km até o seu final e volta mais 05 Km até a estrada principal novamente, vira a direita e segue 11 Km até o Distrito do Iata para deixar os alunos na Escola Presidente Eurico Gaspar Dutra. Cálculo: (6+9+10+2+2+5+2+5+11) = 52 O percurso em ida e volta (52x5) Totaliza 260 KM. |
| **D** | **TRAJETO 04** | **108** | **22.680** | **7,60** | **172.368,00** |
| : Ramal Lago das Garças. O Ônibus sai as 10;30 horas do Sitio do senhor Roberto, percorrendo 22 Km pelo Ramal Lago das garças até chegar a estrada do Saldanha onde vira para a esquerda e segue 12 Km até sair na Estrada do Palheta aonde anda mais 15 Km até chegar a Guajará Mirim e percorre mais 05 Km dentro da Cidade durante a Distribuição dos alunos nas Escolas Alkidar Brasil de Arouca, Paul Harris, Almirante Tamandaré, Capitão Godoy, Rocha Leal, Simon Bolivar e Durvalina Estilbem de Oliveira as 13:20min.  As 17:30min realiza o mesmo trajeto, sendo que o ônibus pernoita no sitio do Senhor Roberto, para facilitar o início do trajeto para o dia seguinte.  Cálculo: (22+12+15+5) = 54 KM. O percurso de ida e volta = (54x2) Totaliza 108 KM. Total diário de Ida e Volta: 108 KM. |
| **E** | **TRAJETO 05** | **130** | **27.300** | **7,60** | **207.480,00** |
| Ramal Seringueira, Ramal da Senhora Valmira. O Ônibus sai 10:h30min do sitio da Srª Maria no Ramal do Seringueira e percorre 10 Km até sair do ramal da Srª Valmira, aonde anda 08 Km até chegar ao ramal do Srº Silvio e virando para a esquerda segue 07 Km até chegar a fazenda do Srº Roberto aonde manobra e volta 04 Km até entrar a direita no ramal do Brito, percorrendo 08 Km de ida e volta até voltar ao ramal do Srº Silvio, aonde vira a direita e segue por 08 Km até a estrada do Palheta aonde percorrendo mais 15 Km até chegar a Guajará Mirim e percorre mais 05 Km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos Alkindar Brasil Arouca, Paul Harris, Almirante Tamandaré, Capitão Godoy, Rocha Leal, Simon Bolivar e Duvalina Estilbem de oliveira as 13:h00. As 17: hs30 min realiza o mesmo trajeto, sendo que o ônibus pernoita no sitio da Srª Maria, para facilitar o início do transporte para o dia seguinte.  Cálculo: (10+8+7+4+8+8+15+5) = 65 O percurso de ida e volta (65x2) Totaliza 130 KM. Total diário de Ida e Volta: 130 KM. |
| **F** | **TRAJETO 06** | **170** | **35.700** | **7,60** | **271.320,00** |
| Aldeia Laje Novo Estrada Bom Sossego. O Ônibus sai às 10:30 horas da Aldeia Indígena Laje Novo e percorre 09 Km até chegar a estrada Bom Sossego, onde vira a direita e percorre 58 Km até a BR- 425, virando sentido Guajará Mirim, daí anda 13 Km até adentrar a zona urbana e percorre 05 Km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas escolas; Irmã Maria Celeste Rocha Leal e Simon Bolivar, as 13:20 min. As 17:hs30min realiza o mesmo trajeto, seno que o ônibus pernoita na Aldeia Indígena Laje Novo, para facilitar o início do transporte para o dia seguinte.  Cálculo= (9+58+13+5) = 85  O percurso de ida e volta (85x2) Totaliza 170 KM. Total diário de Ida e Volta: 170 KM. |
| **G** | **TRAJETO 07** | **132** | **27.720** | **7,60** | **210.672,00** |
| Aldeia Linha 10. O Ônibus sai às 10:30 horas da Aldeia Indígena Linha 10 e anda 15 Km pela 10ª linha até chegar na estrada do Bom Sossego, onde vira a direita e percorre 33 Km até chegar a BR-425, virando sentido Guajará Mirim onde percorre 13 Km até adentrar a zona urbana e percorre mais 05 Km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas escolas; Alkindar Brasil Arouca, Irmã Maria Celeste, Rocha Leal, Simon Bolívar e Durvalina Estilvem de Oliveira, as 13:hs20 min. Cálculo: (15+33+13+05) = 66 O percurso de ida e volta (66x2) Totaliza 132 KM. Total diário de Ida e Volta: 132 KM. |
| **H** | **TRAJETO 08** | **150** | **31.500** | **7,60** | **239.400,00** |
| 9º Linha 8ª Linha e 7ª Linha. O Ônibus sai as 10:30 Horas do Posto Km 22 e entra na 9ª linha percorre 08 Km até o final da mesma e virando a esquerda para o travessão que dá acesso a 8ª linha onde retorna andando 17 Km até a estrada do Bom Sossego, onde vira a direita e segue até a 7ª linha andando 06 Km até a fazenda do S.r. Adonias e retorna novamente os 06 Km para estrada a estrada principal manobrando a direita e seguindo 04 Km até a BR-425 e onde vira a esquerda sentido Guajará Mirim andando 03 Km e entrando a direita no ramal do Sol onde percorre 16 Km de ida e volta regressando para a BR-425, vira a direita a 10 Km para Guajará Mirim onde percorre mais 05 Km dentro da cidade durante a distribuição dos alunos nas escolas; Alkinda Brasil Arouca, Paul Herris, Simon Bolivar e Durvalina Estilbem de Oliveira as 13hs20min.  As 17hs30min realiza o mesmo trajeto, devolvendo os alunos em suas casas, sendo que o ônibus pernoita no posto do Km 22, para facilitar o início do transporte para o sai seguinte.  Cálculo: (8+17+06+06+04+03+16+10+05) = 75 O percurso de ida e volta (75x2) Totaliza 150 KM. Total diário de Ida e Volta: 150 KM. |
| **I** | **TRAJETO 09** | **204** | **42.840** | **7,60** | **325.584,00** |
| Distrito de Surpresa. Sai do Distrito de Surpresa, Pátio da Igreja São Judas Tadeu e entra na Linha 14 percorrendo 04 Km de ida e volta, após segue 02 Km até virar a direita e entra na estrada Eletrônica onde percorre 10 Km até chegar a Linha 26, onde anda 04 Km até chegar a linha 30 e percorre 03 Km de ida e volta dentro da mesma e retorna os 04 Km na linha 26 até chegar na estrada Eletrônica, vira para direita anda até linha 18 e entra 02 Km e retorna novamente os 02 Km para a estrada principal, depois manobra a direita e segue para linha 16 onde percorre mais 04 Km de ida e volta até chegar na estrada Eletrônica onde segue 10 Km até a Aldeia Sagarana e volta 06 Km em direção ao Distrito de Surpresa, para deixar os alunos na Escola Salomão Justiniano Melgar. Cálculo: (04+02+10+04+03+04+02+02+04+10+06)= 51 O percurso de ida e volta (51x4) Totaliza 204 km. Total diário de Ida e Volta: 204 km. |
| **J** | **TRAJETO 10** | **124** | **26.040** | **7,60** | **197.904,00** |
| linha Estrada do Ramal do Cachoeirinha, quilometro 70 na Zona Rural do Município de GM-RO. Percurso: As 10:30 min ônibus sai às do Comercio do Cinquentão, entra ramal do Cemape 18km, para ir e mais 18km para voltar. Entra no ramal do Cearense 07 km, retorna mais 07 km e percorre mais 12 km, na estrada do Cachoeirinha até a Escola Teófilo Limão de Souza. As 17:30 min realiza o mesmo trajeto, devolvendo os alunos em suas casas, sendo que o ônibus pernoita no Comercio Cinquentão, para facilitar o início do transporte para o dia seguinte.   O percurso de ida e volta = (62x2) Totaliza KM. Total diário de Ida e Volta: 124 KM. |
| **K** | **TRAJETO 11** | **78** | **16.380** | **7,60** | **124.488,00** |
| Estrada do Ramal do Cachoeirinha, Ramal do vai Quem Quer, Ramal do Serra Grande, Ramal do Bicho e Ramal do Macaco do Município de GM-RO. Percurso: As 10:30 min ônibus sai do final da Estrada do Cachoeirinha, do Sitio do senhor João, entra no Ramal do Vai Quem Quer 03 km retorna mais 03 km entra no Ramal do Bicho 04 km, retorna mais 04 km entra no Ramal do Macaco 07 km, retorna mais 07 km, até Escola Teófilo Limão de Souza. Sendo que o ônibus percorre 11 km na estrada principal.  As 17:30 min realiza o mesmo trajeto, devolvendo os alunos em suas casas, sendo que o ônibus pernoita no Comercio Cinquentão, para facilitar o início do transporte para o dia seguinte.  O percurso de ida e volta = (39x2) totaliza 78 KM. |
| **L** | **TRAJETO 12** | **80** | **16.800** | **7,60** | **127.680,00** |
| Ramal do Sol Bananeira, BR-425. Saída do ônibus 11hs30min do Município de Guajará Mirim percorre a BR – 425 até o quilometro 18, retorna pela Br-425 05 Km, entra no Ramal do “Sol Sol”, percorre 08 Km retorna o retorna pelo “Sol Sol” e 04 Km entra na estrada do Bananeira 05 Km e retorna pela estrada da bananeira 05 Km e entra no ramal do “Sol Sol” e percorre 04 Km até a BR-425 percorre 9 Km até a zona urbana.  O percurso de ida e volta (40x2) totaliza 80 KM. Total diário de Ida e Volta:80 KM. |
| **VALOR TOTAL** | | | | | **3.209.556,00** |

**III – Alterado o Aviso da Licitação nos seguintes termos:**

A **Superintendência Estadual de Compras e Licitações - SUPEL/RO**, através do Pregoeiro Titular, designado na **Portaria nº 007/GAB/SUPEL, de 20.03.2017, publicado no DOE nº 53, de 21.03.2017,**  torna público.....

**[...]**

**OBJETO: Contratação**, pela Secretaria de Estado da Educação – SEDUC, de empresa especializada na prestação de **serviços contínuo de transporte escolar** para atender as necessidade dos alunos da zona rural do município de Guajará Mirim, com fornecimento de **12 (doze) veículos tipo ônibus,** incluindo o abastecimento, manutenção, fornecimento de motoristas e monitores em toda a frota contratada, para executar **2.011,00Km** ( Dois mil e onze quilômetros) KM/DIA, perfazendo um total de **42.231,00km** (Quarenta e dois mil, duzentos e trinta e um quilômetros) KM/MÊS, referente aos 200 (duzentos) dias Letivos e 10 (dez) dias destinados as Provas de Recuperação e Exames Finais, **totalizando 210 (duzentos e dez) dias contratados**, no município de **Guajará Mirim/RO**, pelo período **de 12 meses**,conforme especificação completa no Termo de Referência – Anexo I do Edital.

**[...]**

**VALOR ESTIMADO: R$ 3.209.556,00**

**DATA DE ABERTURA: 20 de Abril de 2017 às 09h30min (horário de Brasília).**

**IV - Prevalecem inalteradas as demais cláusulas do edital e seu Adendo Modificador I que não conflitarem com as alterações aqui indicadas.**

Eventuais dúvidas poderão ser sanadas junto Equipe de Pregão ÔMEGA/SUPEL através do telefone (69) 3216-5366/5318 ou pelo email [supel.omega@gmail.com](mailto:supel.omega@gmail.com).

Publique-se.

Porto Velho - RO, 05 de Abril de 2017.

**JADER CHAPLIN BERNARDO DE OLIVEIRA**

Pregoeiro Substituto – Matrícula 300130075