



SOCIEDADE DE PORTOS E HIDROVIAS DO
ESTADO DE RONDÔNIA - SOPH

1

**SOCIEDADE DE PORTOS E HIDROVIAS DO ESTADO DE RONDÔNIA - SOPH
PORTO ORGANIZADO DE PORTO VELHO**

TARIFA PORTUÁRIA

VIGÊNCIA: 02/05/2014.

RESOLUÇÃO Nº 3.374-ANTAQ, DE 02/05/2014.
(ANTAQ-Agência Nacional de Transportes Aquaviário)

PORTO VELHO (RO)



SOCIEDADE DE PORTOS E HIDROVIAS DO
ESTADO DE RONDÔNIA - SOPH

TABELA I - UTILIZAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA DE ACESSO AQUAVIÁRIO
(Taxas devidas pelo Armador ou Agente)

Nº	ESPÉCIE E INCIDÊNCIA	VALOR R\$
	TAXAS GERAIS	
1	Carregamento, descarga ou baldeação, no FLUTUANTE ou nas rampas RO-RO, por tonelada: a) Mercadoria não unitizada..... b) Mercadoria unitizada, não conteinerizada..... c) Mercadoria a granel.....	0,81 0,81 0,81
2	Carregamento, descarga ou baldeação, no FLUTUANTE ou nas rampas RO-RO, por unidade: a) Contêiner cheio..... b) Contêiner vazio.....	14,73 7,35
	NORMAS DE APLICAÇÃO	
1)	São franqueados do pagamento das taxas desta tabela: a) Gêneros de pequena lavoura, produtos de pesca exercida por pescadores utilizando pequenas embarcações e, ainda, outros artigos, quando se destinarem ao abastecimento do mercado local e forem movimentados por seus próprios donos, sem interferência de operador portuário. b) Combustível água e gêneros alimentícios destinados, exclusivamente, ao consumo de bordo. c) Navios de guerra, quando não em operação comercial.	
2)	No caso de baldeação de mercadoria através de embarcação auxiliar, ou com descarga para o cais ou, ainda, de mercadoria descarregada para livrar o convés ou porão da embarcação, as taxas desta tabela serão aplicadas de uma só vez.	
3)	Na movimentação de mercadoria pelo sistema roll-on/roll-off, as taxas desta tabela não incidem sobre a tara do veículo transportado.	
4)	Na fixação da tarifa para contêiner cheio, considera-se o peso médio de 18 toneladas.	
5 -	Nesta tabela o valor mínimo a cobrar será de R\$ Aplica – se a taxa mínima para cargas abaixo de 18.190 kgs. Cód. I.1 d	14,73



SOCIEDADE DE PORTOS E HIDROVIAS DO
ESTADO DE RONDÔNIA - SOPH

TABELA II - UTILIZAÇÃO DAS INSTALAÇÕES DE ACOSTAGEM
(Taxas devidas pelo Armador ou Agente)

Nº	ESPÉCIE E INCIDÊNCIA	VALOR R\$
1	<p>TAXAS GERAIS</p> <p>1) Ocupação de instalações de acostagem, por tonelada.....</p> <p>NORMAS DE APLICAÇÃO</p> <p>1) São franqueados do pagamento das taxas desta tabela:</p> <ul style="list-style-type: none">a) As embarcações auxiliares, quando atracadas aos navios em operação no cais.b) As embarcações de tráfego interno do Porto, quando atracarem exclusivamente para abastecerem de combustível e água para seu próprio consumo, <p>2) As taxas desta tabela aplicam-se, também, às embarcações que atracarem a contrabordo de outras atracadas ao cais para operação de carregamento, descarga ou baldeação.</p> <p>3) As taxas desta tabela serão aplicadas em dobro, sempre que a embarcação permanecer atracada, por sua conveniência ou responsabilidade, sem realizar movimentação de carga.</p> <p>4) As embarcações em operação na RO/RO só poderão permanecer atracadas por um período maior do que 6(seis) horas, se não houver outra programação feita pela Administração..</p> <p>5 - Nesta tabela, o valor mínimo a cobrar por dia de atracação será de R\$</p>	0,40
		95,45



SOCIEDADE DE PORTOS E HIDROVIAS DO
ESTADO DE RONDÔNIA - SOPH

TABELA III - UTILIZAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE
(Taxas devidas pelo Operador Portuário Dono da Mercadoria)

Nº	ESPÉCIE E INCIDÊNCIA	VALOR R\$
1	TAXAS GERAIS Na movimentação a partir da embarcação até os limites da área do porto, ou no sentido inverso, por tonelada: a) Mercadoria não unitizada..... b) Mercadoria unitizada, não conteinerizada..... c) Mercadoria a granel.....	0,67 0,67 0,67
2	Na movimentação a partir da embarcação até os limites da área do porto, ou no sentido inverso, por unidade: a) Contêiner cheio..... b) Contêiner vazio.....	12,27 6,13
	NORMAS DE APLICAÇÃO 1) São franqueados do pagamento das taxas desta tabela: a) Volumes de cabine que constituírem bagagem de passageiros e tripulantes. b) Artigos de pequeno valor, isentos de imposto de importação e cuja saída não dependa de despacho aduaneiro. 2) No caso de baldeação com descarga para o cais, ou de mercadoria em trânsito ou, ainda, de mercadoria descarregada para livrar o convés ou porão da embarcação, as taxas desta tabela serão cobradas do armador ou agente com redução de 30%. 3) Para efeito de aplicação das taxas desta tabela, considera-se em trânsito: a) A mercadoria procedente de um porto, manifestada para outro e descarregada para posterior reembarque; b) A mercadoria destinada a País que mantenha convênio com o Brasil, descarregada para posterior transporte por via terrestre. 4) Nos casos em que o contêiner acondicionar carga de mais de um dono, a cobrança será feita por tonelada movimentada, ficando facultada a aplicação da taxa por unidade se for definido responsável único para o pagamento dos respectivos valores. 5 - Na fixação da tarifa para contêiner cheio, considera-se o peso médio de 18 toneladas, 6) Nesta tabela o valor mínimo a cobrar será de R\$	12,27



SOCIEDADE DE PORTOS E HIDROVIAS DO
ESTADO DE RONDÔNIA - SOPH

TABELA IV - SERVIÇOS DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS
(Taxas devidas pelo Dono da Mercadoria ou Requisitante)

5

Nº	ESPÉCIE E INCIDÊNCIA	VALOR R\$
1	TAXAS GERAIS Por tonelada movimentada a partir da embarcação até as instalações de armazenagem do Porto, ou no sentido inverso: a) Mercadoria não unitizada..... b) Mercadoria unitizada, não conteinerizada.....	0,95 0,67
2	Por unidade movimentada a partir da embarcação até as instalações de armazenagem do Porto, ou no sentido inverso: a) Contêiner cheio..... b) Contêiner vazio.....	6,81 3,41
NORMAS DE APLICAÇÃO		
1) São franqueados do pagamento das taxas desta tabela: a) Volumes de cabine que constituírem bagagem de passageiros e tripulantes. b) Artigos de pequeno valor, isentos de imposto de importação e cuja saída não dependa de despacho aduaneiro.		
2) No caso de baldeação com descarga para o cais, ou de mercadoria em trânsito ou, ainda, de mercadoria descarregada para livrar o convés ou porão da embarcação, as taxas desta tabela serão cobradas do armador ou agente com desconto de 30%.		
3) As taxas desta tabela, quando incidentes sobre mercadoria recebida ou entregue pelo operador Portuário ao costado da embarcação, serão reduzidas de 20%.		
4) As taxas desta tabela incidentes sobre o sistema roll-on/roll-off serão aplicadas com redução de 50%.		
5) Nos casos em que o contêiner acondicionar carga de mais de um dono, a cobrança será feita por tonelada movimentada, ficando facultada a aplicação da taxa por unidade se for definido responsável único para o pagamento dos respectivos valor.		
6) As taxas desta tabela remuneram os serviços prestados nos turnos ordinários de trabalho. Quando os serviços forem realizados em horas extraordinárias, além da taxa própria, será cobrado do requisitante a diferença entre os salários extraordinários e ordinário do pessoal ocupado na sua execução.		
7) Nas paralisações de serviço por tempo superior a 20 minutos, será cobrado do requisitante, por terno-hora, o valor correspondente aos salário ordinários do pessoal ocupado na sua execução.		
8) As taxas desta tabela, quando aplicadas a mercadoria insalubre, nociva ou perigosa, que determine pagamento do adicional de risco ao pessoal envolvido na sua operação, serão acrescidas de 30%.		
9) Nesta tabela, o valor mínimo a cobrar será de R\$.....		13,63



SOCIEDADE DE PORTOS E HIDROVIAS DO
ESTADO DE RONDÔNIA - SOPH

TABELA V - SERVIÇOS DE ARMAZENAGEM
(Taxas devidas pelo Dono da Mercadoria ou Requisitante)

Nº	ESPÉCIE E INCIDÊNCIA	VALOR R\$
	TAXAS GERAIS	
1	Mercadoria importada do estrangeiro, em armazém ou pátio alfandegado: a) No primeiro período de 15 dias ou fração..... b) No segundo período de 15 dias ou fração..... c) No terceiro período de 15 dias ou fração..... d) No quarto período de 15 dias e nos subseqüentes ou fração.....	0,5% 1,0% 1,5% 2,0%
2	Mercadoria em trânsito: I - Não unitizada, por tonelada: a) No primeiro período de 15 dias ou fração..... b) No segundo período de 15 dias e nos subseqüentes ou fração.....	1,34 1,78
	II - Unitizada, não conteinerizada, por tonelada: a) No primeiro período de 15 dias ou fração..... b) No segundo período de 15 dias e nos subseqüentes ou fração.....	0,98 1,23
	III - Em contêiner, por unidade: a) No primeiro período de 15 dias ou fração..... b) No segundo período de 15 dias e nos subseqüentes ou fração.....	15,66 18,56
3	Mercadoria não unitizada, em armazém ou pátio destinado à fiel guarda e conservação, por tonelada: a) No primeiro período de 15 dias ou fração..... b) No segundo período de 15 dias e nos subseqüentes ou fração.....	1,37 1,78
4	Mercadoria unitizada, não conteinerizada, em armazém ou pátio destinado à fiel guarda e conservação, por tonelada: a) No primeiro período de 15 dias ou fração..... b) No segundo período de 15 dias e nos subseqüentes ou fração.....	1,21 1,12
5	Contêiner, em armazém ou pátio destinado à fiel guarda e conservação, por unidade: I - Cheio: a) No primeiro período de 15 dias ou fração..... b) No segundo período de 15 dias e nos subseqüentes ou fração..... II - Vazio: a) No primeiro período de 15 dias após a franquia indicada no item 1.d ou fração..... b) No segundo período de 15 dias e nos subseqüentes ou fração.....	15,66 18,56 7,82 9,28



SOCIEDADE DE PORTOS E HIDROVIAS DO
ESTADO DE RONDÔNIA - SOPH

TABELA V - SERVIÇOS DE ARMAZENAGEM (continuação)
(Taxas devidas pelo Dono da Mercadoria ou Requisitante)

7

Nº	ESPÉCIE E INCIDÊNCIA	VALOR R\$
	<p>NORMAS DE APLICAÇÃO</p> <p>1) São franqueados do pagamento das taxas desta tabela:</p> <ul style="list-style-type: none">a) A bagagem acompanhada ou desacompanhada, que não perca a conceituação de bagagem, e outros artigos ou mercadorias previstos na legislação em vigor, se retirados dentro do prazo de 30 dias, contados da data da respectiva descarga.b) A mercadoria descarregada de uma embarcação, diretamente para outra embarcação ou para veículo rodoviário, sem permanência nas instalações do Porto.c) A Mercadoria importada por cabotagem ou navegação interior, ou entregue à Administração do Porto para embarque imediato em navio designado:<ul style="list-style-type: none">- Quando de importação, desde que seja retirada até às 16 horas do 5º dia útil, contado da data que tiver sido iniciada a descarga.- Quando de exportação, desde que o embarque tenha lugar até o 5º dia útil, contado da data em que a mercadoria tiver sido recebida pela Administração do Porto.d) O contêiner recebido vazio ou esvaziado nas dependências portuárias, nos 15 primeiros dias. <p>2) Os percentuais na taxa nº 1 desta tabela incidem sobre o valor CIF.</p> <p>3) A armazenagem de mercadoria em trânsito é devida pelo armador ou pelo requisitante da descarga.</p> <p>4) Para efeito de aplicação da taxa nº 2 desta tabela, considera-se em trânsito:</p> <ul style="list-style-type: none">a) A mercadoria procedente de um porto, manifestada para outro e descarregada para posterior reembarque;b) A mercadoria destinada a País que mantenha convênio com o Brasil descarregada para posterior transporte por via terrestre. <p>5) As taxas de serviços portuários e outras decorrentes de Lei, incidentes sobre mercadoria abandonada, quando não cobertas pelo produto de sua venda, serão cobradas do respectivo dono.</p>	



SOCIEDADE DE PORTOS E HIDROVIAS DO
ESTADO DE RONDÔNIA - SOPH

TABELA V - SERVIÇOS DE ARMAZENAGEM (continuação)
(Taxas devidas pelo Dono da Mercadoria ou Requisitante)

8

Nº	ESPÉCIE E INCIDÊNCIA	VALOR R\$
	<p>NORMAS DE APLICAÇÃO</p> <p>6) Os serviços executados para dar consumo a mercadorias, por determinação de autoridade federal ou estadual, serão cobrados dos respectivos donos, juntamente com as taxas de serviços portuários e outras decorrentes de Lei em que elas tiverem incidindo.</p> <p>7) Os serviços remunerados pelas taxas desta tabela compreendem a movimentação da mercadoria, no armazém ou pátio, desde o recebimento até a entrega.</p> <p>8) Os serviços de recebimento ou entrega requisitados para horas extraordinárias não estão incluídos nas taxas de armazenagem, e serão cobrados do requisitante.</p> <p>9) Nos casos em que o contêiner acondicionar carga de mais de um dono, a cobrança será feita por tonelada movimentada, ficando facultada a aplicação da taxa no 5.I desta tabela se for definido responsável único para o pagamento dos respectivos valores.</p> <p>10) Na fixação da tarifa para contêiner cheio, considera-se o peso médio de 18 toneladas.</p>	



SOCIEDADE DE PORTOS E HIDROVIAS DO
ESTADO DE RONDÔNIA - SOPH

TABELA VI - UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS PORTUÁRIOS
(Taxas devidas pelo Requisitante)

Nº	ESPÉCIE E INCIDÊNCIA	VALOR R\$
1	Autoguindaste, por hora ou fração: a) Com capacidade até 15 toneladas.....	90,91
2	Empilhadeira, por hora ou fração: a) Com capacidade até 5 toneladas.....	56,81
3	Equipamentos e materiais não especificados.....	CONV.
4	Guindaste tipo grua até 3 toneladas: a) Embarque/desembarque por tonelada..... b) Transbordo por hora ou fração.....	2,41 65,19
5	Trator (SKIDER) e Pá Carregadeira por hora ou fração.....	68,17

NORMAS DE APLICAÇÃO

- 1) As taxas desta tabela correspondem a serviços prestados nos turnos ordinários de trabalho. Quando os serviços forem realizados em horas extraordinárias, será cobrado, além da taxa própria, por hora requisitada, o valor da diferença entre o salário extraordinário e ordinário do pessoal ocupado na sua execução.
- 2) As avarias provocadas nos equipamentos fornecidos pela Administração do Porto serão responsabilidade do requisitante.
- 3) Os valores das taxas convencionais desta tabela serão fixados pela Administração do Porto, através de ordem ou Instrução de Serviço.
- 4) Nesta tabela, o valor mínimo a cobrar será de uma hora nas instalações portuárias e 4 horas fora das instalações portuárias.
- 5) Quando o equipamento operar fora da área do porto o valor a cobrar será acrescido de 100%.



SOCIEDADE DE PORTOS E HIDROVIAS DO
ESTADO DE RONDÔNIA - SOPH

TABELA VII - SERVIÇOS DIVERSOS
(Taxas devidas pelo Requisitante)

10

Nº	ESPÉCIE E INCIDÊNCIA	VALOR R\$
1	Fornecimento de água, através de tubulação, a embarcação ou consumidor instalado na área do Porto, por metro cúbico.....	0,67
2	Fornecimento de energia elétrica a embarcação ou consumidor instalado na área do porto, por KWH.....	0,67
3	Fornecimento de fotocópias por unidade.....	0,13
4	Pesagem de veículos por unidade	15,00
5	Transbordo de produtos químicos a granel ou combustíveis e seus derivados, por tonelada.....	3,61
6	Arrendamento.....	CONV.
7	Energia elétrica	CONV
8	Extraordinário	CONV
9	Transbordo de carga geral, embarcada fora do porto, por tonelada.	5,00
10	Contrato operacional	CONV
11	Estadia de carretas, caminhões e outros veículos por unidade	15,00
12	Encargos financeiros (2% do valor do título + 1% ao mês)	CONV
13	Danos causados no porto	CONV
14	Outros serviços não especificados	CONV
15	Pela carga ou descarga de caminhões, carretas ou outros veículos por unidade	50,00
16	Mão-de-obra	CONV
17	Embarque ou desembarque de equipamentos e máquinas pesadas por unidade ..	200,00
18	Pela utilização de áreas, mediante contrato de uso temporário, por m ² por mês ou fração. Em pátios	1,19



**SOCIEDADE DE PORTOS E HIDROVIAS DO
ESTADO DE RONDÔNIA - SOPH**

NORMAS DE APLICAÇÃO

- 1) Os valores das taxas convencionais desta tabela serão fixados pela Administração do Porto.
- 2) As avarias causadas nas instalações portuárias serão de responsabilidade do causador da avaria.
- 3) Para efeito de aplicação da taxa nº 11 desta tabela, considera-se franquia, as primeiras vinte e quatro horas de todo tipo de veículo ou equipamento fora da área arrendada no pátio do porto. Após, serão cobrados dos respectivos responsáveis, o valor de R\$15,00 por número de dia ou fração.