

Projeto Básico de Engenharia

OBRA: CONSTRUÇÃO DE PONTE DE MADEIRA DE LEI SOBRE O RIO SÃO JOSÉ
(EXTENSÃO: 30,00 M)

LOCAL: KM-7,5 DA LINHA 10ª, TRECHO: BR-429/LINHA C-05 (URUPÁ), MUNICÍPIO:
ALVORADA D'OESTE/RO.

COORDENADAS: S 11° 13' 35,04"
W 62° 15' 53,4"

ÍNDICE

Mapa de Situação	1.0
Apresentação	2.0
Termo de Referência.....	3.0
Projeto Tipo (PONTE DE MADEIRA).....	4.0
Planilha Orçamentária	5.0
Cronograma Físico-Financeiro	6.0
Composição de Custos Unitários.....	7.0
Especificações Técnicas	8.0
Relação de Equipamentos Mínimos	9.0
Placa da Obra	ANEXO I
Relação/Declaração de disponibilidade das instalações, dos equipamentos/Máquinas e do pessoal técnico	ANEXO II
Placas de Sinalização	ANEXO III
Área de Vivência (modelo)	ANEXO IV
Anotação de Responsabilidade Técnica (ART).....	ANEXO V

2.0 - APRESENTAÇÃO

O Presente Volume refere-se ao Projeto Básico de Engenharia para a Construção de uma NOVA Ponte de Madeira de Lei sobre o Rio São José, no Km 7,5 da LINHA 10ª, trecho: BR-429/LINHA C-05 (URUPÁ), MUNICÍPIO: ALVORADA D'OESTE/RO .

Para dar continuidade e acesso à via urbana, e em substituição à obra de arte especial existente no referido trecho, será construída uma nova Ponte, de madeira de lei, em substituição à antiga de concreto, haja vista o seu extremo estado precário e comprometedor, conforme relatado a essa coordenadoria pela comissão de Fiscalização da 8ª R.R-DER/RO/JARU/RO, que através do memorando de nº 067FISC/COR/DER/JPR/RO, expôs os motivos para a recuperação/construção da referida obra, justificando os riscos da estrutura danificada, onde uma de suas cabeceiras pendeu, impossibilitando o tráfego dos veículos que utilizam a via. Assim, com base nos danos e como medida preventiva, definiu-se pela construção de uma NOVA ponte em MADEIRA de Lei.

O projeto básico é composto de volume único contendo:

- Termo de Referência, documento que contém um conjunto de elementos necessários e suficientes para caracterizar a obra ou serviço de forma clara, concisa e objetiva;

- Planilha orçamentária, cronograma físico-financeiro, relação de equipamentos mínimos e composições de custos unitários.

Ao fim, são apresentados os modelos de placas de identificação da obra e de sinalização, modelo de declaração solicitado no termo de referência para a obra em questão e anotação de responsabilidade técnica (ART), todos referentes à elaboração e orçamento desse projeto.

1.0 – MAPA DE SITUAÇÃO

3.0 – TERMO DE REFERÊNCIA

4.0 – PROJETO TIPO – Ponte de Madeira

5.0 – PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

6.0 – CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

7.0 – COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITÁRIO - (AUTORIA DER/RO)

8.0 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

9.0 – RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS MÍNIMOS

ANEXO I - PLACA DA OBRA

ANEXO II - Relação/Declaração de disponibilidade das Instalações, dos Equipamentos/Máquinas e do Pessoal Técnico

ANEXO III – PLACAS DE SINALIZAÇÃO

ANEXO IV – ÁREA DE VIVÊNCIA

ANEXO V – ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART)